



Bilag 2

Forslag til budget for Strategisk net



Tabel 1 Flerårigt budget fra budget 2024 1. behandling

(tilskudsbehovet dækker bus og lokalbane i det strategiske net og omfatter ikke fællesudgifter og flextrafik)

Strategisk net (bus og tog i alt)	2024			2025			2026			2027		
	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)
København	178,2	717,0	49,6	190,8	717,0	49,6	190,4	717,0	49,6	190,3	717,0	49,6
Frederiksberg	36,2	135,5	8,2	38,4	135,5	8,2	38,3	135,5	8,2	38,3	135,5	8,2
Albertslund	1,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0
Ballerup	4,7	8,1	0,2	4,9	8,1	0,2	4,9	8,1	0,2	4,8	8,1	0,2
Brøndby	3,2	6,0	0,3	3,3	6,0	0,3	3,3	6,0	0,3	3,3	6,0	0,3
Dragør	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
Gentofte	11,1	30,5	1,5	11,6	30,5	1,5	11,6	30,5	1,5	11,6	30,5	1,5
Gladsaxe	19,4	59,4	3,3	18,0	55,4	3,3	18,0	55,4	3,3	18,0	55,4	3,3
Glostrup	3,3	7,8	0,3	3,4	7,8	0,3	3,4	7,8	0,3	3,4	7,8	0,3
Herlev	2,8	11,6	0,9	3,1	11,6	0,9	3,1	11,6	0,9	3,1	11,6	0,9
Hvidovre	11,5	41,1	2,4	12,2	41,1	2,4	12,2	41,1	2,4	12,2	41,1	2,4
Høje-Taastrup	2,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0
Ishøj	0,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
Egedal	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0
Lyngby-Taarbæk	4,5	9,0	0,4	4,7	9,0	0,4	4,7	9,0	0,4	4,7	9,0	0,4
Rødovre	10,6	37,1	2,0	11,1	37,1	2,0	11,1	37,1	2,0	11,1	37,1	2,0
Rudersdal	5,8	9,0	0,3	5,9	9,0	0,3	5,9	9,0	0,3	5,9	9,0	0,3
Tårnby	3,8	17,2	1,5	4,1	17,2	1,5	4,1	17,2	1,5	4,1	17,2	1,5
Vallensbæk	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
Furesø	2,6	2,8	0,1	2,7	2,8	0,1	2,7	2,8	0,1	2,7	2,8	0,1
Allerød	6,5	13,7	0,4	5,1	10,7	0,3	5,1	10,7	0,3	5,1	10,7	0,3
Fredensborg	16,5	30,9	0,8	16,7	30,9	0,8	16,6	30,9	0,8	16,6	30,9	0,8
Frederikssund	1,7	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0
Halsnæs	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
Gribskov	6,3	11,1	0,3	6,6	11,1	0,3	6,6	11,1	0,3	6,6	11,1	0,3
Helsingør	22,8	47,7	1,6	23,7	47,7	1,6	23,6	47,7	1,6	23,6	47,7	1,6
Hillerød	15,4	35,7	1,8	16,1	35,7	1,8	16,1	35,7	1,8	16,1	35,7	1,8
Hørsholm	8,3	14,7	0,4	7,4	12,5	0,3	7,4	12,5	0,3	7,4	12,5	0,3
Region Hovedstaden	355,9	656,8	26,5	346,4	653,9	26,5	346,0	653,9	26,5	346,0	653,9	26,5

Fortsættes på næste side

Forsættes fra sidste side

Strategisk Net (bus og tog i alt)	2024			2025			2026			2027		
	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)
Region Sjælland	363,6	407,6	7,8	360,6	409,6	7,8	357,8	409,6	7,8	357,4	409,6	7,8
Lejre	3,3	6,4	0,1	3,3	6,4	0,1	3,3	6,4	0,1	3,3	6,4	0,1
Greve	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Køge	28,2	61,4	2,0	28,0	61,4	2,0	28,0	61,4	2,0	28,0	61,4	2,0
Roskilde	33,6	63,0	2,7	34,4	62,8	2,7	34,3	62,8	2,7	34,3	62,8	2,7
Solrød	3,1	6,3	0,1	3,1	6,3	0,1	3,1	6,3	0,1	3,1	6,3	0,1
Stevns	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Kalundborg	7,6	13,5	0,3	5,3	9,2	0,2	4,6	9,2	0,2	4,5	9,2	0,2
Sorø	8,8	14,5	0,2	9,3	13,9	0,2	9,3	13,9	0,2	9,3	13,9	0,2
Odsherred	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Næstved	16,7	49,3	1,5	15,5	46,6	1,5	15,5	46,6	1,5	15,5	46,6	1,5
Slagelse	24,3	45,9	1,4	23,4	40,7	1,2	23,4	40,7	1,2	23,4	40,7	1,2
Faxe	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Holbæk	5,2	16,4	0,6	8,8	23,7	0,7	8,5	23,7	0,7	8,4	23,7	0,7
Ringsted	8,7	19,6	0,8	8,6	19,6	0,8	8,6	19,6	0,8	8,6	19,6	0,8
Lolland	0,8	1,1	0,0	0,8	1,1	0,0	0,8	1,1	0,0	0,8	1,1	0,0
Vordingborg	7,3	19,1	0,4	7,2	19,1	0,4	7,2	19,1	0,4	7,2	19,1	0,4
Guldborgsund	17,5	33,9	0,6	17,6	33,9	0,6	17,6	33,9	0,6	17,6	33,9	0,6

Tabel 2 Flerårigt budget fra budget 2024 1. behandling

(tilskudsbehovet dækker bus og lokalbane og omfatter ikke fællesudgifter og flextrafik)

Bus og lokaltog i alt	2024			2025			2026			2027		
	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (*1.000)	Passagerer (mio.)
København	354,1	979,4	58,5	365,8	978,6	58,5	364,1	978,6	58,5	364,0	978,6	58,5
Frederiksberg	51,3	153,8	8,7	51,0	150,5	8,6	50,9	150,5	8,6	50,9	150,5	8,6
Albertslund	11,1	28,1	1,1	11,4	28,1	1,1	11,4	28,1	1,1	11,4	28,1	1,1
Ballerup	28,1	45,2	1,3	28,5	45,2	1,3	28,5	45,2	1,3	28,5	45,2	1,3
Brøndby	16,7	36,0	1,4	17,1	36,0	1,4	17,0	36,0	1,4	17,0	36,0	1,4
Dragør	6,8	14,5	0,5	7,0	14,5	0,5	6,9	14,5	0,5	6,9	14,5	0,5
Gentofte	41,3	90,4	3,6	42,1	90,4	3,6	42,0	90,4	3,6	42,0	90,4	3,6
Gladsaxe	36,6	89,6	4,3	35,1	85,6	4,2	35,1	85,6	4,2	35,1	85,6	4,2
Glostrup	14,3	31,9	1,2	14,3	31,5	1,2	14,2	31,5	1,2	14,2	31,5	1,2
Herlev	16,5	40,5	2,0	16,9	40,5	2,0	16,8	40,5	2,0	16,8	40,5	2,0
Hvidovre	27,0	73,8	3,6	28,0	73,8	3,6	28,0	73,8	3,6	27,9	73,8	3,6
Høje-Taastrup	19,5	45,5	1,8	19,6	45,3	1,8	19,6	45,3	1,8	19,6	45,3	1,8
Ishøj	5,6	10,0	0,3	4,4	7,7	0,2	4,4	7,7	0,2	4,4	7,7	0,2
Egedal	21,5	34,3	0,8	21,6	34,3	0,8	21,5	34,3	0,8	21,5	34,3	0,8
Lyngby-Taarbæk	34,0	62,9	2,2	34,8	62,9	2,2	34,7	62,9	2,2	34,7	62,9	2,2
Rødovre	28,3	72,6	3,2	29,0	72,6	3,2	29,0	72,6	3,2	29,0	72,6	3,2
Rudersdal	38,3	61,3	2,1	38,7	61,3	2,1	38,7	61,3	2,1	38,7	61,3	2,1
Tårnby	21,1	54,6	2,8	21,8	54,6	2,8	21,8	54,6	2,8	21,8	54,6	2,8
Vallensbæk	4,1	7,1	0,2	4,1	7,1	0,2	4,1	7,1	0,2	4,1	7,1	0,2
Furesø	23,3	34,9	0,9	22,6	33,4	0,9	22,6	33,4	0,9	22,6	33,4	0,9
Allerød	13,7	27,1	0,8	11,1	21,4	0,7	11,1	21,4	0,7	11,1	21,4	0,7
Fredensborg	20,8	35,0	0,9	20,7	34,7	0,9	20,7	34,7	0,9	20,7	34,7	0,9
Frederikssund	27,0	38,6	0,7	27,3	38,6	0,7	27,3	38,6	0,7	27,3	38,6	0,7
Halsnæs	12,6	17,5	0,4	12,6	17,5	0,4	12,6	17,5	0,4	12,6	17,5	0,4
Gribskov	20,1	27,8	0,5	20,4	27,8	0,5	20,4	27,8	0,5	20,4	27,8	0,5
Helsingør	45,5	83,8	2,4	44,5	83,3	2,4	44,5	83,3	2,4	44,5	83,3	2,4
Hillerød	32,7	65,7	2,7	32,5	62,4	2,3	32,5	62,4	2,3	32,5	62,4	2,3
Hørsholm	14,7	24,9	0,6	9,8	15,7	0,4	9,8	15,7	0,4	9,8	15,7	0,4
Region Hovedstaden	399,4	733,3	29,1	390,8	730,5	29,1	390,5	730,5	29,1	390,4	730,5	29,1

Fortsættes på næste side

Forsættes fra sidste side

Bus og tog i alt	2024			2025			2026			2027		
	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)	Tilskudsbehov (mio. kr.)	Timer (1.000)	Passagerer (mio.)
Region Sjælland	372,2	418,6	8,0	369,2	420,7	8,0	366,4	26,1	0,7	366,0	420,7	8,0
Lejre	20,1	32,0	0,6	20,2	31,5	0,6	20,1	31,5	0,6	20,1	31,5	0,6
Greve	13,1	27,7	0,6	12,4	26,1	0,7	12,3	26,1	0,7	12,3	26,1	0,7
Køge	46,9	94,6	2,5	46,2	93,9	2,5	46,2	93,9	2,5	46,1	93,9	2,5
Roskilde	57,8	100,6	3,5	55,9	96,8	3,5	55,7	96,7	3,5	55,6	96,7	3,5
Solrød	6,0	12,3	0,2	6,0	12,3	0,2	6,0	12,3	0,2	6,0	12,3	0,2
Stevns	14,4	22,0	0,3	14,4	22,1	0,3	14,4	22,1	0,3	14,4	22,1	0,3
Kalundborg	36,4	54,7	0,9	35,4	49,0	0,8	33,5	49,0	0,8	33,3	49,0	0,8
Sorø	15,0	20,5	0,3	14,8	18,9	0,3	14,8	18,9	0,3	14,8	18,9	0,3
Odsherred	22,2	31,4	0,3	22,2	31,4	0,3	22,2	31,4	0,3	22,2	31,4	0,3
Næstved	41,6	69,8	1,8	40,4	67,0	1,8	40,4	67,0	1,8	40,4	67,0	1,8
Slagelse	38,7	57,6	1,6	32,6	52,4	1,4	32,6	52,4	1,4	32,6	52,4	1,4
Faxe	9,5	10,3	0,2	5,7	9,7	0,2	5,6	9,7	0,2	5,6	9,7	0,2
Holbæk	33,0	56,7	1,5	29,3	55,1	1,5	28,9	55,1	1,5	28,8	55,1	1,5
Ringsted	24,2	39,7	1,1	23,6	38,5	1,1	23,5	38,5	1,1	23,5	38,5	1,1
Lolland	39,0	48,8	0,5	37,1	45,7	0,4	37,0	45,7	0,4	37,0	45,7	0,4
Vordingborg	17,7	39,8	0,7	17,5	39,8	0,7	17,5	39,8	0,7	17,5	39,8	0,7
Guldborgsund	27,7	46,9	0,7	26,6	45,0	0,7	26,6	45,0	0,7	26,6	45,0	0,7