



Orientering om trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret, Østerbro

Kære Østerbro Lokaludvalg

Som opfølgning på vores fremlæggelse af projektet "Fredeliggørelse af Klimakvarteret, Østerbro", sender jeg hermed en beskrivelse af vores tilgang og proces, forud for orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 10. juni 2024. Jeg vil sætte pris på en udtalelse fra lokaludvalget, som kan vedlægges orienteringen.

Med Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, V og O) blev der afsat 10,3 mio. kr. til en trafikale fredeliggørelse af klimakvarteret på Østerbro mellem Østerbrogade, Jagtvej, Lyngbyvej og S-banen med ibrugtagning oktober 2027. Formålet med fredeliggørelsen er at opnå større trafiksikkerhed og tryghed for fodgængere og cyklister, samt reducere støj og forbedre luftkvalitet. Dette opnås ved at etablere en trafikø, hvor der fortsat er adgang til området for biler, men den er forbeholdt bilister med ærinder i området, fx beboere eller erhvervsdrivende.

Projektet vil indebære etablering af trafikale tiltag som ensretninger, vejlukninger, bussluser, svingforbud og signaljusteringer, som medfører, at beboerne kan opleve at skulle køre nye veje ind og ud af kvarteret. Forvaltningen udarbejder forskellige scenarier for kvarteret, som i september 2024 præsenteres for borgere og interessenter. Teknik- og Miljøudvalget skal primo 2025 tage stilling til det scenarie, forvaltningen skal arbejde videre med. Udvikling af de trafikale løsninger er tæt koordineret med projektet "Ydre Østerbro Vest - Klimatilpasning og Genopretning" i samme område (BR den 26. maj 2016, BR den 16. december 2021 og den BR den 21. september 2023).

2. maj 2024

Sagsnr.
2024-0037233

Dokumentnr.
2024-0037233-6

Sagsbehandler
Marion Louise Frandsen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 2

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Med Budget 2024 blev det besluttet, at den nordlige passage gennem kvarteret via Vognmandsmarken, Bellmansgade og Edvard Griegs Gade skal opretholdes til gennemkørende trafik. Vejforløbet passerer Kildevældsskolen og Kildevældsparken med mange krydsende børn og voksne på cykel og til fods. Forvaltningen undersøger derfor i projektet, om de eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger skal forbedres på strækningen.

Det er også besluttet i Budget 2024, at hastighedsgrænsen i kvarteret skal reduceres til 30 km/t, hvilket understøtter fredeliggørelse af kvarteret. Der er dog usikkerhed om, Københavns kommune kan få samtykke fra politiet til dette. Hastighedsprojektet "København Ned i Fart" etablerer en 40 km/t hastighedszone i Klimakvarteret i 1. kvartal 2025 ved hjælp af skiltning, hvis der opnås samtykke fra politiet.

Kommunikationsstrategi

Samtidigt med den trafikale fredeliggørelse bliver mange gader i området klimasikret og fornyet via projektet "Ydre Østerbro Vest – Klimatilpasning og Genopretning", der anlægges i perioden 2027–2029. Projektet vil give mange ændringer de kommende år, hvorfor er der behov for en koordineret kommunikationsindsats og samlet borgerdialog i både planlægnings- og anlægsfasen.

Forvaltningen har udarbejdet en kommunikationsstrategi med en ensartet fælles kommunikation på tværs af projekterne. Det giver borgerne i området en fælles forståelse af projekterne og de positive forandringer med mindre gennemkørende biltrafik og mere trygge forhold for cyklister og gående i kvarteret. Kommunikationen sigter også på at forberede og oplyse borgerne om de forandringer, der vil ske i deres område, og hvordan det vil påvirke dem.

Borgerdialog

Forvaltningen vil som led i projekterne oprette en følgegruppe, hvor fx lokaludvalg og Miljøpunkt Østerbro vil indgå. Ud over følgegruppen etableres også en arbejdsgruppe med lokale beboere, herunder medlemmer af trafikgruppen Trafiksikkerhed Stk. Kjelds Kvarter, som arbejder for at fremme fredeliggørelse og trafiksikkerhed i projektområdet. Arbejdsgruppen vil blive inddraget i projekteringsprocessen, hvor deltagerne kan bidrage med deres viden om lokalområdet. Derudover udsendes medio 2024 et fælles informationsbrev om blandt andet tidsplan og proces, ligesom der i efteråret 2024 afholdes et åbent borgermøde målrettet kvarterets beboere, og møder med følgegruppen og arbejdsgruppen.

Tidlig indfasning af trafikale tiltag

Forvaltningen planlægger en tidlig indfasning af justerbare tiltag, som skaber en god basis for dialog med brugere, borgere og interessenter

om de konkret anlægstiltag, der i første omgang er justerbare og efterfølgende kan evalueres og tilrettes inden de gøres permanente. En tidlig indfasning af justerbare tiltag betyder, at tiltag kan udføres hurtigt til gavn for borgerne allerede i 2025, og at planlægning og anlæg af de permanente tiltag kan koordineres med udførelse af klimatilpasning og genopretning i 2027.

Evalueringsplan

Projektet evalueres første gang 100 dage efter etablering af de justerbare trafikale tiltag, forventeligt i efteråret 2025. Tiltagene kan evt. justeres herefter. Hvis der er behov for justeringer, udfører forvaltningen en ny evaluering 100 dage efter ændringerne. En slutevaluering udføres efter anlæggets ibrugtagning i forbindelse med klimatilpasning og genopretning er afsluttet, forventeligt i 2029.

Venlig hilsen
Marion Louise Frandsen
Projektleder