



Til Teknik- og Miljøudvalget

05-05-2009

Byrumprioriteret parkeringsstrategi

I anledning af TMU behandling af indstilling vedr. parkeringsstrategien på mødet 1. april 2009, blev forvaltningen bedt om at beskrive hvordan en konsekvent prioritering af byrums-teamet frem for parkeringskapacitet kunne se ud.

Sagsnr.
2009-27295

Dokumentnr.
2009-252539

Sagsbehandler
Søren Kastoft

På denne baggrund har forvaltningen udarbejdet denne skitse til hvordan P-strategi 2005 kan revideres med henblik på fortsat forbedring af parkeringsforholdene og byrummene inden for den oprindelige økonomiske ramme.

Denne skitse medfører, at der i perioden fra 2005 til 2014 fremskaffes de 1332 parkeringspladser (Bilag 1), som står færdige i begyndelsen af 2010 og derefter yderligere 400 parkeringspladser frem til 2014. Derved vil der i alt være fremskaffet 1732 pladser ud af de 3000, som var måltallet for strategien, hvilket svarer til en målopfyldelse på 57 % af den ønskede parkeringsforsyning.

BESLUTNINGSSKITSE

En byrumprioriteret beslutning kunne indeholde følgende:

1. at nedlæggelsen af 1.000 parkeringspladser på gaderne fastholdes med henblik på etablering af rekreative lokale byrum, lommeparker og bedre mulighed for bevægelse ophold og leg i gader og på pladser i de indre brokvarterer
2. at nedlæggelse af P-pladser, i forbindelse med etablering af busbaner, cykelstier og lignende fortsat kan finde sted, og at finansieringen af dette sker fra P-puljen, som om nødvendigt løbende tilføres nye midler
3. at tilvæksten på 3.000 parkeringspladser i de indre brokvarterer nedjusteres i overensstemmelse med de til rådighed værende anlægsmidler, og kun sker ved at bygge underjordiske parkeringsanlæg eller ved køb af svagt udnyttede private anlæg
4. at bygning af parkeringspladser primært sker på baggrund af dokumenteret behov for parkeringspladser og sekundært efter så lav pris som muligt – og at der desuden tages trafikale, sikkerhedsmæssige, byrumsmæssige og arkitektoniske hensyn.
5. at forvaltningen i løbet af sommeren 2009 fremlægger en plan for parkering i Indre By, som respekterer ønskerne om trafikale

Center For Trafik P-sekretariatet

Islands Brygge 37, 2. sal
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3583

Telefax
3366 7131

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

fredeliggørelse og forøgelse af de byrumsmæssige kvaliteter, samtidig med at udviklingen af Metropolzonen, kulturlivet og forretningslivet tilgodeses.

6. at forvaltningen fremlægger en plan for hvorledes etablering af yderligere parkeringspladser til brug for beboerne i de indre brokvarterer kan gøres til et privat anliggende for bilejerne - herunder på anpartsbasis.
7. at overskuddet på parkeringsstrategiens buffer i 2008 samt uforbrugte anlægsmidler i 2008 - tilføres parkeringsstrategiens anlægsramme til byrumsforbedringer og etablering af nye p-pladser.
8. at parkeringsstrategiens anlægsramme, som ved vedtagelse af 7., herefter er på i alt 432,3 mio. kr. og at forvaltningen i efteråret 2009 fremlægger forslag til periodisering
9. at de 432,3 mio. disponeres således:
 - 150 mio. kr. til byrumsforbedringer i forbindelse med nedlæggelse af de 1000 parkeringspladser til byrumsforbedringer
 - 215 mio. kr. til bygning af 400 underjordiske parkeringspladser i 4 P-siloer og en udvidelse af parkeringsanlægget i Rejsbygade
 - 50 mio. kr. til bygning af erstatningspladser for P-pladser, der nedlægges som led i etablering af cykelstier, busbaner og lignende
 - 15 mio. kr. til fortsat styring, måling og strategiudvikling, styring af parkeringsstrategien, herunder fortsat aflønning af P-sekretariatets medarbejde
 - 2,3 mio. kr. som reserve til uforudsete udgifter som følge af matrikulære forhold., jævnfør sagen om Gunnar Nu Hansens Plads