



- 1 AUG. 2006

Til Teknik- og miljøudvalget

Fra Ole Bach

Journalnr.
05.13.00G01-0646

/CHAHAU

Markering af 10meter-reglen på kantstene

10meter-reglen i færdselslovens § 29 stk. 1 nr. 2 indeholder et forbud mod at standse eller parkere i et vejkryds eller inden for en afstand af 10meter fra en tværgående kørebanes eller cykelstis kant. Denne regel er årsag til meget forvirring blandt borgerne og et meget stort antal parkeringsafgifter uddeles for overtrædelse af denne regel.

På Borgerrepræsentationens møde d.10. februar 2005 blev der stillet forslag om udarbejdelse af en særlig sten som skulle anvendes til at markere 10meter-reglen. Efter et ændringsforslag vedrørende mindre omkostningstunge alternativer blev forslaget vedtaget.

Derefter udarbejdede forvaltningen forslag til udformningen af en sådan afmærkning. Disse forslag drøftedes i BTU i august 2005, og der var enighed om at arbejde videre med den model, hvor samtlige kryds i alle bydele markeres. Herefter blev der afsendt et brev til Justitsministeriet for at få en nærmere definition af, hvilke vejkryds som er omfattet af Færdselslovens bestemmelse vedrørende definition af et vejkryds, for at sikre at servicemarkeringen placeres korrekt i alle relevante vejkryds. Forvaltningen afventer fortsat svar fra Justitsministeriet på denne henvendelse.

Derudover fremsendtes ansøgning til Vejdirektoratet d. 29. maj 2006 om dispensation til at udarbejde og anvende en servicemarkering. I denne ansøgning beskrives den ønskede serviceafmærkning som blå på baggrund af forvaltningens undersøgelser af mulige afmærkningstyper, priser etc.

Vejdirektoratet har ved brev af 5. juli 2006 givet dispensation til at anvende en servicemarkering i et år. Der stilles samtidigt et konkret krav til udformningen, idet afmærkningen alene kan tillades som en gul prik.

./. Kopi af Vejdirektoratets brev vedlægges til orientering.

Dispensationen er ligeledes betinget af, at markering af 10meter-reglen sker i samtlige relevante kryds med en så stor samtidighed i udførelsen som muligt. Eftersom at dispensationen er midlertidig, skal der tillige udarbejdes evalueringsmateriale som skal forelægges Vejdirektoratet. Det indebærer blandt andet, at det er nødvendigt at foretage

Ole Bach

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663501

E-mail
olebac@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

adfærdsstudier både før og efter etablering af afmærkningen. På baggrund af denne evaluering kan der ansøges om forlængelse af dispensationen.

Side 2 af 2

Betingelserne for dispensationen samt hensynet til borgerne nødvendiggør at Justitsministeriets svar på vejkrydsfortolkningen afventes inden der tages endelig beslutning om etablering af afmærkningen, og denne igangsættes.



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Vej & Park
Sekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S

København
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335
vd@vd.dk
Vejdirektoratet.dk

5. juli 2006

Journalnr:
013-D0330-4
Sagsbehandler
René Aggersbjerg
vd@vd.dk

Afmærkning af 10 meter-reglen
Kommunens j.nr. 05.13.00G01-0646

I brev af 29. maj 2006 har kommunen søgt dispensation fra vejafmærkningsbekendtgørelsens¹ § 63 til ovenstående.

I har fremsendt en skitse af jeres forslag til afmærkningen – en trekantet blå plastmarkering. I har som baggrund for jeres ansøgning oplyst, at det store parkeringsbehov og kompleksiteten af vejene i København medfører mange overtrædelser af 10 meter-reglen. Afmærkningen vil efter jeres opfattelse afhjælpe ulemperne for trafikanterne og lette arbejdet for vejmyndigheden og politiet i forbindelse med kontrol og sagsbehandling.

Afmærkning med *T 61 Standsningsforbud* vil efter jeres opfattelse være arkitektonisk skæmmende. I har derfor udarbejdet jeres forslag, som, I mener, vil have en adfærdregulerende effekt. Denne effekt vil I påvise ved adfærdsstudier.

I har hørt politiet, der umiddelbart ikke har haft bemærkninger til projektet, hvis det er i overensstemmelse med vores tilladelse. Politiet har ønsket kampanjer og pressemeddelelser og har anbefalet, at afmærkningen bliver etableret så samtidigt som muligt.

Samtidig har I henvendt jer til Justitsministeriet for at få afklaret, hvornår der er tale om vejkryds.

Vi kan efter en gennemgang af sagen i medfør af vejafmærkningsbekendtgørelsens § 63 meddele dispensation fra bekendtgørelsens § 49 vedrørende *T 61 Standsningsforbud* til afmærkning som foreslået af jer, **dog** således at trekanten udføres med **gul** farve i stedet for blå. Dispensationen er **gældende i en periode på 1 år fra den dato, hvor etableringen af afmærkningen er afsluttet.**

For dispensationen gælder i øvrigt følgende **betingelser**:

- Afmærkningen skal anvendes i alle kryds, hvor 10 meter-reglen gælder.

¹ Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 590 af 24. juni 1992 om vejafmærkning.

- Afmærkningen skal så vidt muligt etableres på samme tid. I må derfor ikke påbegynde etablering af afmærkningen, før det er afklaret, hvilke kryds afmærkningen skal omfatte. I skal desuden orientere os, når I påbegynder etableringen, og når arbejdet er afsluttet.
- I skal evaluere afmærkningen, bl.a. ved at foretage studier af adfærden før og efter.
- Resultatet af evalueringen skal fremsendes til os, eventuelt sammen med en ny ansøgning om forlængelse af dispensationen.

Kopi af dette brev er sendt til Københavns Politi.

Med venlig hilsen

René Aggersbjerg