



25. juli 2006

Til: Teknik- og Miljøudvalget

Fra: Ole Bach

Vedr.: Presseomtale af parkering ved Amager Strandpark

Der har siden weekenden 29-30. juni været massiv interesse i medierne om parkeringsforholdene ved Amager Strandpark. I forbindelse med strandparken er der lavet to p-områder med til sammen 330 pladser.

Det varme vejr fik rigtig mange københavnere til at besøge byens nye strandpark, og når rigtig mange tager bilen bliver parkeringspladsen hurtigt fyldt op, og der kan opstå trafikalt kaos.

Det er ikke mindst reguleringen af den ulovlige parkering, der har givet omtale i medierne. Desuden har det givet kommentarer, at der er faldet afgifter for ulovlig parkering på et stort græsareal (Grønningen).

Parkering København har været imødekommende over for pressen og benyttet opmærksomheden til at fortælle, hvad bilisterne især skal være opmærksomme på, når de bruger strandparken.

Parkering København har haft følgende mediekontakt:

- Blev kontaktet af Metro Express 4/7, som satte fokus på problemet med mangel på pladser og oplyste om, hvad bilisterne især skulle være opmærksom på.
- Blev kontaktet af Ekstra Bladet 4/7, som tog en lignende vinkel, dog blev det tilføjet, at kommunen scorer lette penge ved parkeringsafgifterne.
- Blev kontaktet af TV2 Lorry 4/7. To vagtledere blev interviewede på strandparken, hvor de gjorde opmærksomme på parkeringsreglerne og de få p-muligheder.

Sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

- Blev kontaktet 4/7 af Radio Voice, som lavede direkte indslag på strandparken med to vagtledere. Vagtlederne fortalte om nogle af de steder, som er problematiske.

Herudover har der været følgende omtale

- Chefkonsulent Poul Sulkjær fra Vej & Park blev interviewet i TV2 den 18/7. Han fremhævede at det ikke er muligt, at trafikbetjene strandparken med biler ved de største spidsbelastninger, og anbefalede brugerne at bruge alternativer, f.eks. cykel eller kollektiv trafik.
- Kommentar i Politiken den 21/7 af Markedschef Kim Wilde under overskriften "Flot men lusket Strandpark". Selve strandparken roses, men der er for få parkeringspladser. Specielt klages over at der er givet bøder for parkering på de store græsarealer. Klaus Bondam besvarende indlægget den 26/7.

Vej & Park har opsat skilte ved indkørslen til stranden, der viser, at der kun må parkeres på en af de 330 asfalterede parkeringspladser. Der er tilføjet en undertavle, der understreger at parkeringsforbudet også gælder på græs og sandarealerne. Parkering andre steder kan derfor resultere i en parkeringsbøde. Godkendelse af skiltningen er sket i samtykke med Politiet.

Det har fra starten været planlagt, at strandparken først og fremmest skulle trafikbetjenes med kollektiv trafik samt gang- og cykeltrafik.

Amager Strandpark har nu sat en række sten op omkring grønningerne på den sydlige del af øen for at undgå, at de bliver brugt til ulovlig parkering.

De grønne områder på øen skal imidlertid have fred, så græsset kan vokse og blive til plæner. Med tiden bliver de grønne områder gode til leg, boldspil og skovtur. Men de nyanlagte plæner er endnu sårbare. Grønningen kan, når vegetationen har etableret sig til næste år, bruges til spidsbelastningsparkering.

Amager Strandpark har også haft information om parkeringsforholdene på sin hjemmeside.

Parkering København har lagt information på deres hjemmeside samt iværksat online bannerkampagne i uge 31 + 32, hvor der ligeledes gøres opmærksom på p-forholdene.

Parkering København har i instruktionen over for p-vagterne lagt stor vægt på, at de skal være synligt til stede og yde service over for strandparkens gæster. På strandvejrsgage i juli og august er det derfor besluttet, at der altid er to p-vagter til stede i tidsrummet kl. 11-20, så

de også har tid til at svare på spørgsmål og hjælpe bilisterne med at parkere lovligt.

Side 3 af 4

P-vagterne er også blevet instrueret i at have fokus på de omkringliggende veje til strandparken. Der er dog ikke blevet registreret en markant stigning i antallet af ulovlige parkeringer på disse veje. Bilisterne har altså i overvejende grad valgt at parkere bilen så tæt på strandparken som muligt.

Parkering København har desuden lagt vægt på, at Amager Strandpark er et rekreativt område, så når folk parkerer i græsset, i sand-arealerne og på de omliggende arealer, er det med til at ødelægge området. Og når bilisterne parkerer langs hele Amager Strandvej, på begge sider, går det ud over trafiksikkerheden og tilgængeligheden - som hvis uheld er ude, kan have alvorlige konsekvenser for nødstedte.

Endelig har *HUR* indkøbt dublering på buslinjerne 77/78, således at der i løbet af eftermiddagen kører dobbelt så mange busser langs Strandparken, når der er mange strandgæster. Ifølge Trafiktjenesten i *HUR* er der ingen kapacitetsproblemer på de busser, der betjener Amager Strandpark.

Bilag:

Side 4 af 4

Zoneparkeringsforbud ved indkørsel til Amager Strandpark. Undertavlen viser, at forbuddet også gælder for græs og sandarealer

