

Udkast til høringsvar om metro til Nordhavn

Østerbro Lokaludvalg mener, at der uanset eventuel forsinkelse af ringbanen og evt. fordyrelse bør etableres en metrostation også på den meget lange stationsløse strækning mellem den tænkte metroafgrening under Sortedamssøen og den tænkte metrostation efter Nordhavn Station. De sparede midler, der fra kommunen og metroselskabets side argumenteres med, ved at etablere en metroafgrening nu bør sættes ind på den ekstra station, som der er brug for, hvis metroen skal være den foretrukne skinnearne løsning.

Den påtænkte flytning af Nordhavn Station til Århusgade aktualiserer et svar fra kommunen og By og Havn på det tidligere af lokaludvalget stillede spørgsmål om trafikale konsekvenser af de kommende store byggerier på marmormoleområdet, herunder et kommende højhus yderst på Langelinje. Der ønskes svar på konsekvenser for trafikken på Kalkbrænderihavnsgade. Desuden en løsning for den forhåbentlig store fodgænger- og cykeltrafik til Nordhavn Station. Hvordan sikres forbindelsen i terræn over Kalkbrænderihavnsgade og de lavtliggende spor frem til tunnelen under højbanen ud for Nordre Frihavnsgade?

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

06-03-2012

Sagsnr.
2012-27418

Dokumentnr.
2012-192255

