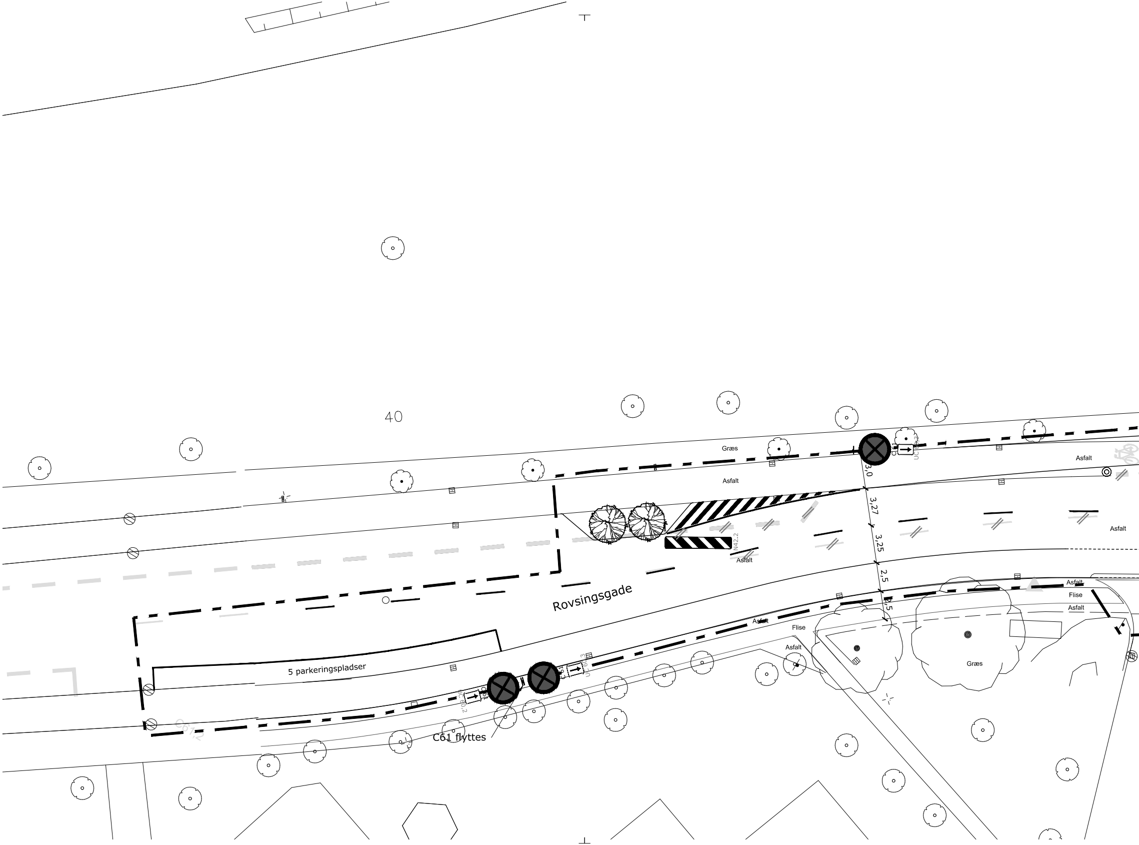
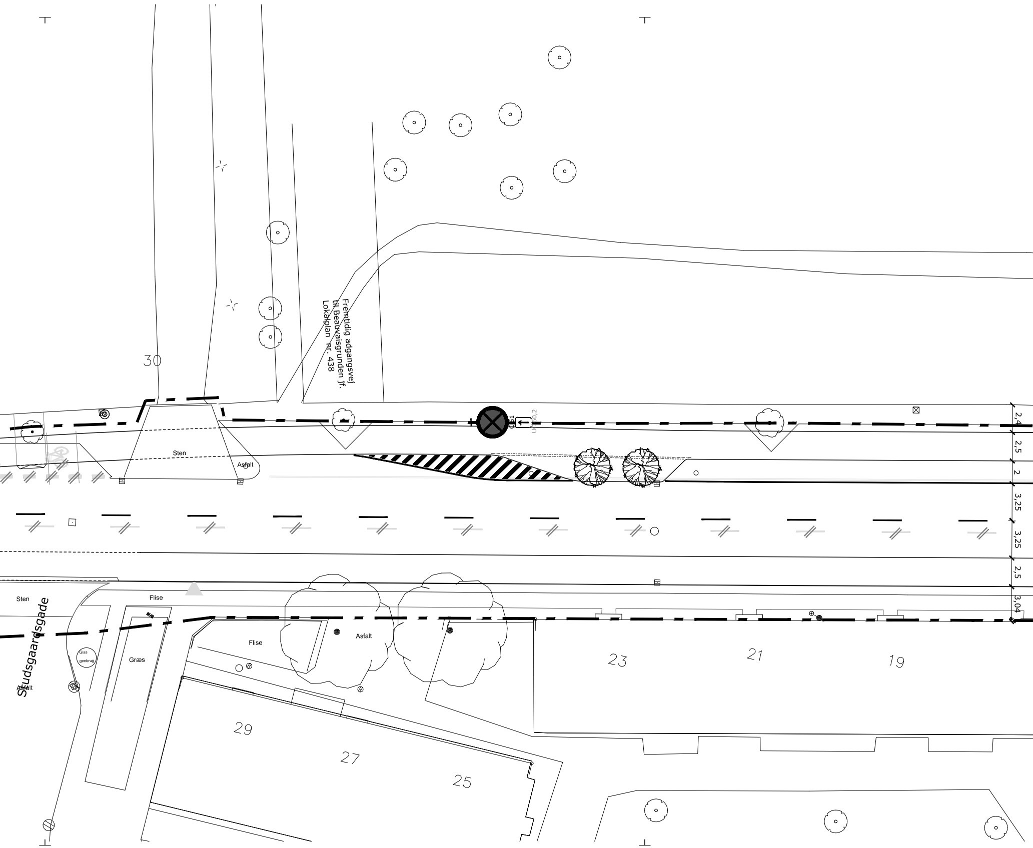
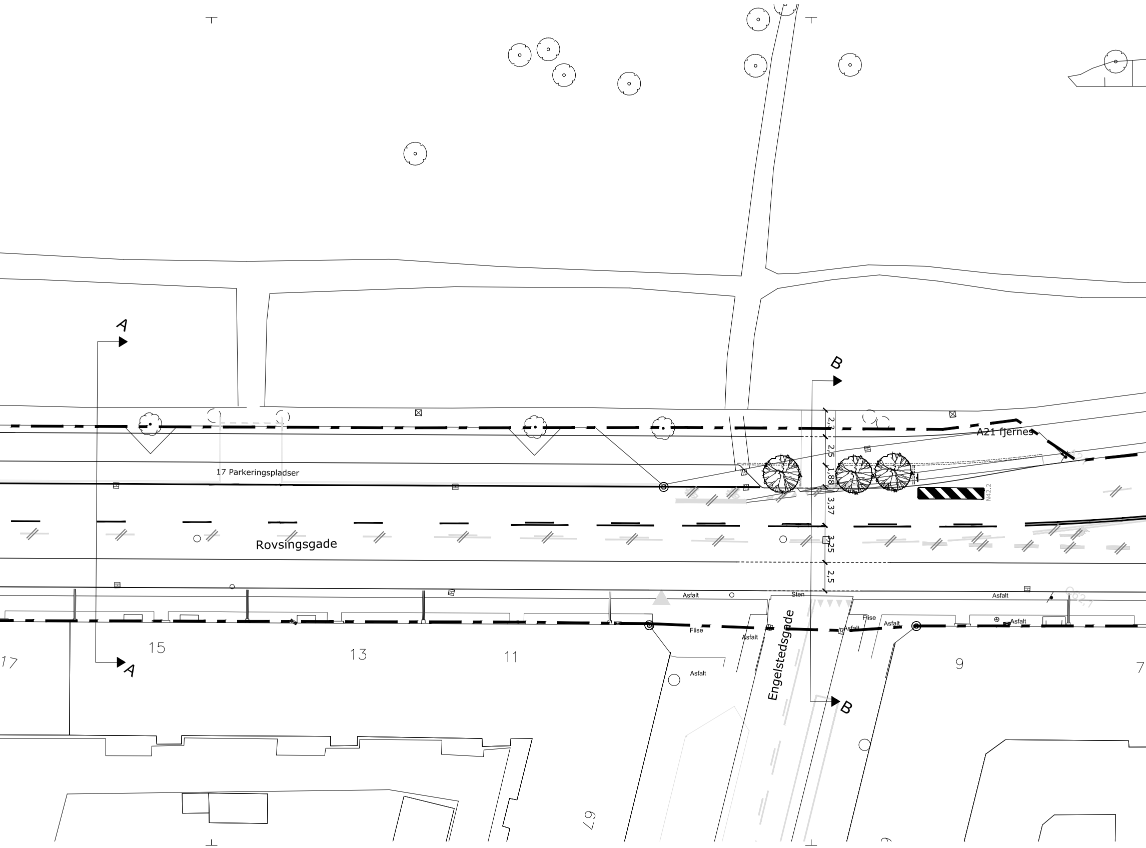
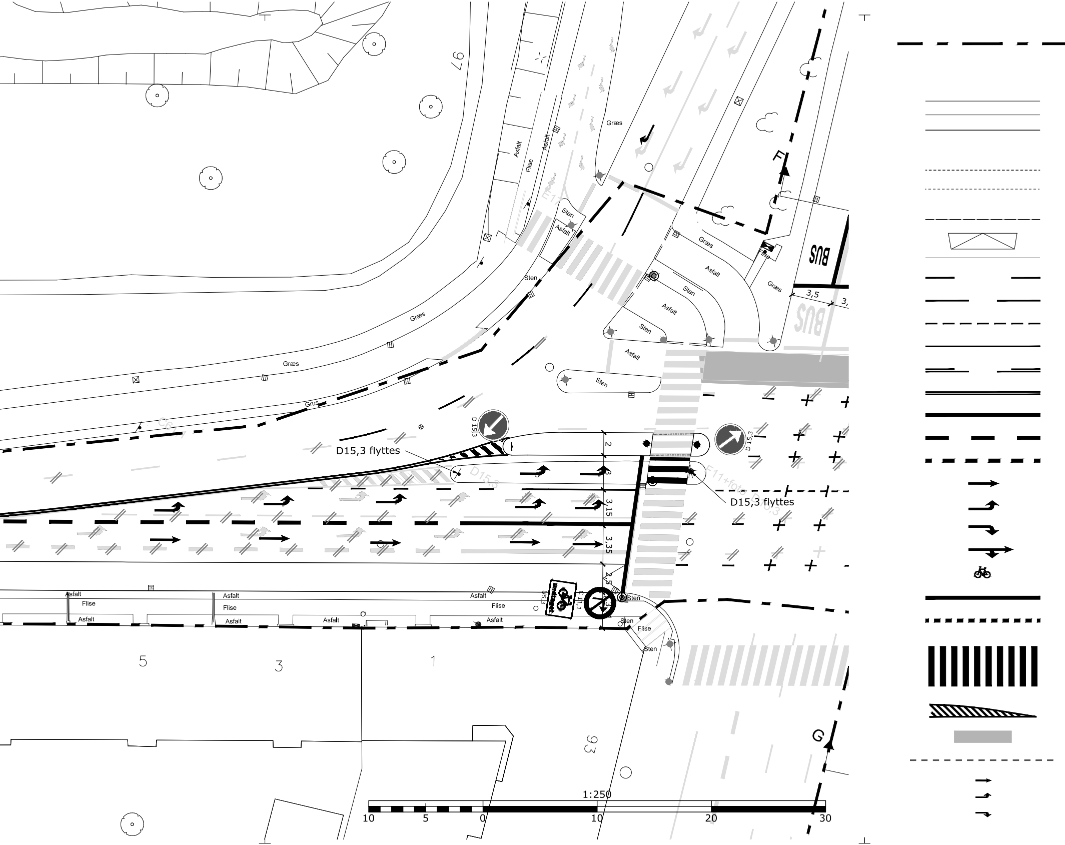

40
Græs
Asfalt
3,0
3,27
3,25
2,5
1,5
Asfalt
N42,2
Asfalt
Rovsingsgade
Asfalt
Flise
Asfalt
Asfalt
Flise
Asfalt
Græs
5 parkeringspladser
C61
UC 60,2
C61
UC 60,3
C61,2
C61 flyttes


30
Fremtidig adgangsvej
til Beauvaisgrunden jf.
Lokalplan nr. 438
C61
UC 60,2
Sten
Asfalt
2,4
2,5
2
3,25
3,25
2,5
3,04
Sten
Flise
Studsgaardsgade
Asfalt
Glas
genbrug
Græs
Flise
Asfalt
23
21
19
29
27
25


A
B
A21 fjernes
2,3
2,5
1,88
3,37
3,25
2,5
N42.2
17 Parkeringspladser
Rovsingsgade
Asfalt
Sten
Asfalt
Flise
Asfalt
Flise
Asfalt
Asfalt
Asfalt
Asfalt
Engelstedsgade
B
A
17
15
13
11
9
7
67


97
Asfalt
Flise
Asfalt
Græs
E11
Sten
Asfalt
Sten
Græs
Græs
Grus
C61
F
BUS
Græs
Flise
Asfalt
Sten
Asfalt
Sten
Græs
3,5
3,
BUS
Asfalt
Sten
D 15,3
D 15,3
D15,3 flyttes
D15,3
E11+foto
D15,3 flyttes
2
3
3,15
3,35
2,5
U5,3
undtaget
C 11,1
Asfalt
Flise
Asfalt
Asfalt
Flise
Asfalt
Asfalt
Asfalt
Flise
Asfalt
Sten
Sten
Flise
Sten
5
3
1
93
G
1:250
10
5
0
10
20
30

Tegningsnr.: 2 R6-1

Entreprisegrænse

Eksisterende kantsten

Bagkant fortov/sti/cykelsti

Kantsten 5-9 cm opspring mod cykelsti
7-12 cm opspring mod kørebane
8 cm opspring fra busperon til kørebane

Kantsten, nedsænket 2,5 - 3 cm

Brostenskant 2,5 - 3 cm ved overgang
0 cm mellem helle og cykelsti

Hvid kantsten

Rampe

Cykelfelt, afgrænsning

Q41.1C Vognbanelinie, midtlinie/delelinie (2,5 x 5 x 0,1m)

Q42.1C Vognbanelinie, midtlinie (5 x 2,5 x 0,1m)

Q42.4C Varslingslinie, afbrudt spærrelinie (1 x 0,5 x 0,1m)

Q44 Spærrelinie (0,1m)

Q41/42 Vognbanelinie & Varslingslinie (0,1m)

Q44/44 Dobbelt spærrelinie (0,1m)

Q46.1 Bred ubrudt kantlinie (0,3m) Delelinie ved sving-/ligebane

Q47.11C Bred punkteret kantlinie (2 x 2 x 0,3m)

Q47.12 Bred punkteret kantlinie (1 x 1 x 0,3m)

R11.1 Ligeudpil (2,6m)

R11.4 Venstresvingpil (2,6m)

R11.5 højresvingpil (2,6m)

R11.7 Ligeud/højrepil (2,6m)

V21 Cykelsymbol (1m)

S 13 Stoplinie (0,3m)

S 21 cykelfelt (0,5 x 0,5 x0,3m)

S 17 Fodgængerfelt (0,5 x 0,5 x 3,5m)

Q 45 Spærreflade

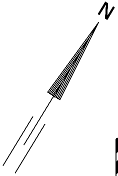
Afmærkning blåt cykelfelt

T62 - Parkeringsforbudslinie (gul farve) Type BC (0,5-0,5-0,1)

R16.1 Ligeudpil for cyklist (1,7m)

R16.4 Venstresvingpil for cyklist (1,7m)

R16.5 Højresvingpil for cyklist (1,7m)



C 19	C19 - indkørsel forbudt
C 11,1	C11,1 - højresving forbudt
D 15,3	D15,3 - Påbudt passage
E 17,2	E17,2 - Fodgængerfelt - venstre
E 17,1	E17,1 - Fodgængerfelt - højre
B 11	B11 - Ubetinget vigepligt
UB 11,2	UB11,2 - Krydsende cyklister
U5.3	U5,3 - Cykler undtaget
	D21 - bagsidetavle
D 21	D21 - Cykelsti
UD 21,1	UD21,1 - Dobbeltrettet cykelsti
UD 21,2	UD21,2 - Dobbeltrettet cykelsti ophører
	Eksisterende færdselstavle
	Ny færdselstavle
NB	Nedløbsbrønd

N42.2	N42,2 - Kantafmærkning
N43	N43 Spidsmarkering
UC 60,2	UC60,2 - Undetavle med retningsangivelse
UC 60,3	UC60,3 - Undetavle med retningsangivelse
C 61	C61 - Standsning forbudt
UC 61.3	UC61.3 - Undertavle med retning og tidsangivelse
UC 61.2	UC61.2 - Undertavle med retningsangivelse
UC 56	UC56 - Undertavle "Byzone"
C 56	C56 - Hastighedsbegrænsning ophører
	Miljø zone
	Ophør af miljø zone

Endeligt Projektforslag

Dato: 9 marts 2012

EJ TIL UDFØRELSE

Københavns Kommune
Teknik- & Miljøforvaltningen

Center for Anlæg
Islands Brygge 37
2300 København S

Tlf: 33 66 35 11
E-mail: anlaeg@tmf.kk.dk

☒ viatrafik
Søvej 13B, 3460 Birkerød, Tlf.: 4820 9000

○ dj&co.
RÅDGIVENDE INGENIØRER FRI
Kirsebæralle 9-11, 3400 Hillerød Tlf.: 4626 0666

Cykelstier & Sortpletprojekt

Rovsingsgade, Borgervænget & Lyngbyvejen

Rovsingsgade

Linie-, Skilte- & Afmærkningsplan

Projektnr.: 00953-00994	Fasebenævnelse: Projektforslag	Dato: 09.03.12
Projekteret / tegnet: CM/KB	Kontrolleret: MM	Godkendt: TV
Målforhold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune THOBJO	
Tegningsformat: 297x1890	Tegningsnr.: 2 R6-1	Løbenr.: V 89311