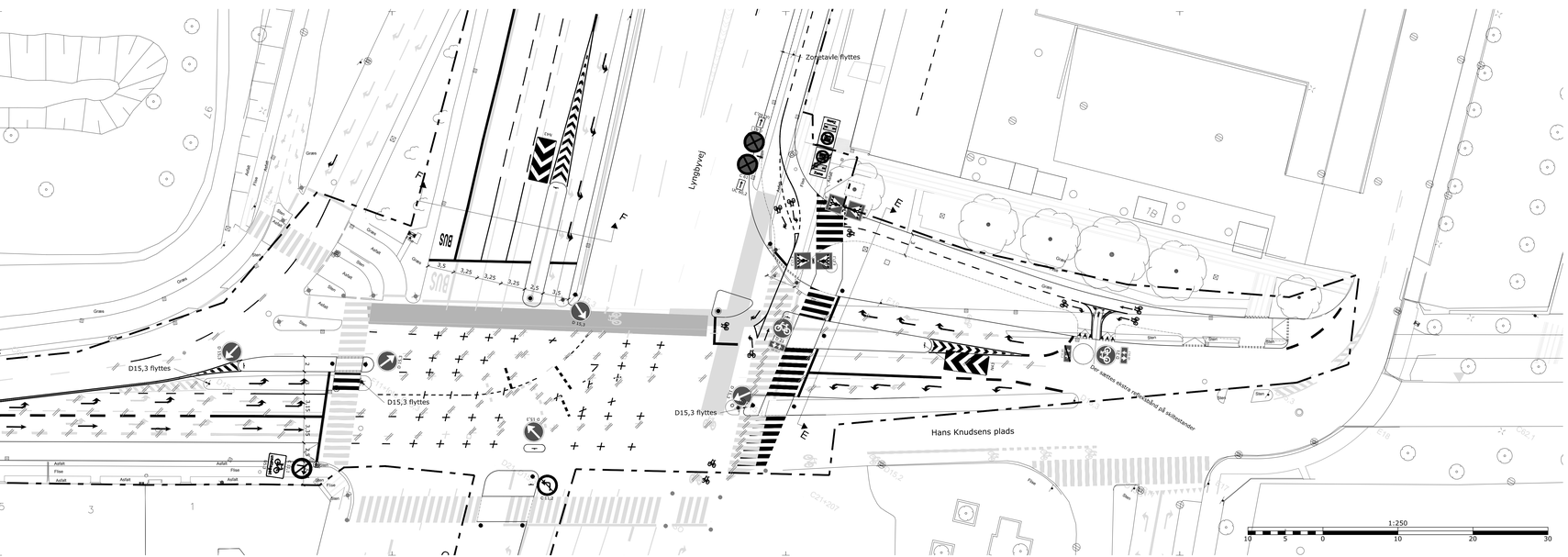

Zonetavle flyttes
Lyngbyvej
BUS
D15,3 flyttes
D15,3 flyttes
D15,3 flyttes
Hans Knudsens plads
Der sættes ekstra refleksbånd på skiltestander
Græs
Asfalt
Flise
Sten
3,5
3,25
3,25
3,25
3,5
D 15,3
D 21
UD 21,1
UD 21,2
C 61
1:250
10
5
0
10
20
30

Entreprisegrænse

Eksisterende kantsten

Bagkant fortov/sti/cykelsti

Kantsten 5-9 cm opspring mod cykelsti
7-12 cm opspring mod kørebane
8 cm opspring fra busperon til kørebane

Kantsten, nedsænket 2,5 - 3 cm

Brostenskant 2,5 - 3 cm ved overgang
0 cm mellem helle og cykelsti

Hvid kantsten

Rampe

Cykelfelt, afgrænsning

Q41.1C Vognbanelinie, midtlinie/delelinie (2,5 x 5 x 0,1m)

Q42.1C Vognbanelinie, midtlinie (5 x 2,5 x 0,1m)

Q42.4C Varslingslinie, afbrudt spærrelinie (1 x 0,5 x 0,1m)

Q44 Spærrelinie (0,1m)

Q41/42 Vognbanelinie & Varslingslinie (0,1m)

Q44/44 Dobbelt spærrelinie (0,1m)

Q46.1 Bred ubrudt kantlinie (0,3m) Delelinie ved sving-/ligebane

Q47.11C Bred punkteret kantlinie (2 x 2 x 0,3m)

Q47.12 Bred punkteret kantlinie (1 x 1 x 0,3m)

R11.1 Ligeudpil (2,6m)

R11.4 Venstresvingpil (2,6m)

R11.5 højresvingpil (2,6m)

R11.7 Ligeud/højrepil (2,6m)

V21 Cykelsymbol (1m)

S 13 Stoplinie (0,3m)

S 21 cykelfelt (0,5 x 0,5 x0,3m)

S 17 Fodgængerfelt (0,5 x 0,5 x 3,5m)

Q 45 Spærreflade

Afmærkning blåt cykelfelt

T62 - Parkeringsforbudslinie (gul farve) Type BC (0,5-0,5-0,1)

R16.1 Ligeudpil for cyklist (1,7m)

R16.4 Venstresvingpil for cyklist (1,7m)

R16.5 Højresvingpil for cyklist (1,7m)

| | |
|---|---|
| C 19 | C19 - indkørsel forbudt |
| C 11,1 | C11,1 - højresving forbudt |
| D 15,3 | D15,3 - Påbudt passage |
| E 17,2 | E17,2 - Fodgængerfelt - venstre |
| E 17,1 | E17,1 - Fodgængerfelt - højre |
| B 11 | B11 - Ubetinget vigepligt |
| UB 11,2 | UB11,2 - Krydsende cyklister |
| U5.3 | U5,3 - Cykler undtaget |
| | D21 - bagsidetavle |
| D 21 | D21 - Cykelsti |
| UD 21,1 | UD21,1 - Dobbeltrettet cykelsti |
| UD 21,2 | UD21,2 - Dobbeltrettet cykelsti ophører |
| | Eksisterende færdselstavle |
| | Ny færdselstavle |
| NB | Nedløbsbrønd |

| | |
|---|---|
| N42.2 | N42,2 - Kantafmærkning |
| N43 | N43 Spidsmarkering |
| UC 60,2 | UC60,2 - Undetavle med retningsangivelse |
| UC 60,3 | UC60,3 - Undetavle med retningsangivelse |
| C 61 | C61 - Standsning forbudt |
| UC 61.3 | UC61.3 - Undertavle med retning og tidsangivelse |
| UC 61.2 | UC61.2 - Undertavle med retningsangivelse |
| UC 56 | UC56 - Undertavle "Byzone" |
| C 56 | C56 - Hastighedsbegrænsning ophører |
| Zone | Miljø zone |
| | Ophør af miljø zone |

Tegningsnr.: 2 B22-1

# Endeligt Projektforslag

~~Dato: 9 marts 2012~~

E1 TIL UDFØRELSE

**Københavns Kommune**
Teknik- & Miljøforvaltningen

Center for Anlæg
Islands Brygge 37
2300 København S
Tlf: 33 66 35 11
E-mail: anlaeg@tmf.kk.dk

⊗ viatrafik
Søvej 13B, 3460 Birkerød, Tlf.: 4820 9000

○ dj&co. RÅDGIVENDE INGENIØRER FRI
Kirsebærallé 9-11, 3400 Hillerød Tlf.: 4626 0666

## Cykelstier & Sortpletprojekt

Rovsingsgade, Borgervænget & Lyngbyvejen

| | | |
|---|---|---|
| Projektnr.: 00953-00994 | Fasebenævnelse: Projektforslag | Dato: 09.03.12 |
| Projekteret / tegnet: CM/KB | Kontrolleret: MM | Godkendt: TV |

Borgervænget

Linie-, Skilte- & Afmærkningsplan

Målforhold: 1:250

Tegningsformat: 297x1260

Projektleder i Københavns Kommune THOBJO

Tegningsnr.: 2 B22-1

Løbenr.: V 89911