



## Notat

### Udmøntningsnotat (TM022, initiativ 4) bilagt budgetnotat TM022

#### Cykelpakke (s. 43-44)

*Aftaletekst:* København skal være verdens bedste cykelby. En øget indsats på cykelområdet skal forbedre københavnernes og pendlernes mulighed for at tage cyklen. Endvidere skal byens veje til skolerne sikres for børn og unge. Parterne ønsker derfor, at der investeres i at skabe sikre skoleveje.

#### *Bevilling:*

Der afsættes: ...

- 15,2 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2026 til Lufthavnsrutens forbedringer til kommende supercykelsti (TM022).

- 0,1 mio. kr. årligt på service fra 2027 og frem til afledt drift og vedligehold af Lufthavnsruten - forbedringer til kommende supercykelsti (TM022).

...

#### *Proces:*

...

TM022-4: Af de afsatte midler til Lufthavnsruten er 3,0 mio. kr. stjerne markeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 3. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2026. Lokaludvalget vil blive inddraget i projektet.

*Budgetnotater:* ...TM22 Verdens Bedste Cykelby...

08-10-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 15875

Dokumentnummer i F2  
152545

Sagsnummer i eDoc  
2023-0357977

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## TM22 Verdens Bedste Cykelby



### Baggrund

København har en målsætning om at være verdens bedste cykelby, men der er stadig et stykke vej til at nå målet om, at 50% af alle ture til arbejde og uddannelse foregår på cykel i 2025 samt målet om, at 70% af Københavnerne er tilfredse med mulighederne for cykelparkering. De seneste to år har københavnernes transportmønstre været præget af nedlukninger og hjemsendelser, hvilket jf. DTU transportvaneundersøgelse, har betydet et fald i cykelandelen (fra 44% i 2019 til 35% i 2021). Tendensen over en tiårig periode viser, at cykelandelen for alle ture samt for ture til arbejde og uddannelse er stigende. Der køres dog stadig mere i bil hver dag i København end på cykel. Især i de ydre bydele og på tværs af kommunegrænsen dominerer biltrafikken med ca. syv gange så mange biler som cykler.

En øget indsats på cykelområdet, med anlæg og udbygning af cykelstier, supercykelstier, grønne cykelruter og forbedret cykelparkering vil forbedre Københavnernes og pendlernes muligheder for at tage cyklen.

### Indhold

Teknik- og Miljøforvaltningen har udvalgt 17 initiativer fordelt på ni temaer, der skal være med til at gøre det mere attraktivt at tage cyklen:

- Anlæg af nye cykelstier
- Cykelstiidvidelser
- Cykelforbedringer i kombination med genopretning
- Supercykelstier
- Grønne Cykelruter
- Forbedret cykelfremkommelighed i kryds
- Lokale genveje og cykelgader
- Cykelparkering
- Adfærdsfremmende tiltag for øget cykling

Initiativerne er primært udvalgt med baggrund i *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025* og *Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025*. Initiativerne er sammensat ud fra en vurdering af, hvad der vil have størst effekt for Københavns Kommunes mål om at få flere til at cykle, at overflytte ture fra bil til cykel samt at skabe større tryghed og sikkerhed for



cyklister. Derudover er initiativerne udpeget med henblik på sammenhæng og timing i forhold til andre indsatser, herunder muligheder for ekstern medfinansiering.

Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden, og svarer samlet set til en investering på ca. 196,1 mio. kr. i anlægsudgifter.

Flere af initiativerne er beskrevet særskilt i selvstændige budgetnotater. For nærmere beskrivelse af disse projekter, herunder af økonomien, henvises til de konkrete budgetnotater:

- TM64 - Forbedrede cykelforhold på Torvegade
- TM163 Initiativ 2 - Forbedrede cykelforhold i Haraldsgade / Vermundsgade og forbindelse til Vibenshus Runddel
- TM163 Initiativ 3 - Forbedret fremkommelighed for cyklister på Vester Voldgade
- TM142 Initiativ 2 Grøndalsruten - dobbeltrettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder
- TM142 Initiativ 3 Havneringen - Ny stibro over Slusen i Sydhavn
- TM142 Initiativ 4 Forbedret skiltning af grønne ruter og målrettet informationsindsats
- TM162-4 Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold
- TM121 - Konvertering af bilparkering til ladcykelparkering.

### **Tema 1. Anlæg af nye cykelstier, Vesterbro-Kongens Enghave**

*Temaet omfatter initiativer, hvor der anlægges ny cykelsti på strækninger hvor cyklister i dag kører på samme vejbane som bilerne. Det forbedrer sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister.*

- Initiativ 1. Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads) (12,9 mio. kr.)  
Der etableres enkeltrettede cykelstier i begge sider af Istedgade ved Enghave Plads mellem Flensborggade og Enghavevej

### **Tema 2. Cykelstiudvidelser, flere bydele**

*Temaet omfatter initiativer, hvor eksisterende cykelstier udvides for at skabe bedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister på strækninger, hvor cykelstien er for smal ift. den eksisterende trafikmængde.*

- TM64 Forbedrede cykelforhold på Torvegade (66,2 mio. kr.)  
Der etableres bredere cykelstier samt forbedrede forhold for lette trafikanter på Torvegade mellem Knippelsbro og Christmas Møllers Plads. Der nedlægges 17 bilparkeringspladser i grøn zone.

### **Tema 3. Cykelstier i kombination med genopretning, flere bydele**

*Temaet omfatter initiativer, hvor der etableres forbedrede cykelforhold samtidig med, at en strækning genoprettes. Strækningerne har i dag ikke cykelsti. Der er en række fordele ved at samtænke anlæg af cykelstier med vejgenopretning. Anlægsomkostningerne reduceres, gener som følge af gravearbejde reduceres væsentligt, og levetiden af slidlaget på cykelstierne forlænges, da der ikke bliver samlinger i asfalten.*

- Initiativ 2. Cykelsti på Østrigsgade (12,4 mio. kr.)  
De eksisterende cykelbaner på Østrigsgade mellem Lergravsvej og Donaugade opgraderes til en cykelsti i forbindelse med genopretning af strækningen. Der nedlægges op til 22 bilparkeringspladser uden for betalingszonen.
- Initiativ 3. Cykelsti på Carl Jakobsens Vej (5,0 mio. kr.)



Den eksisterende cykelbane på den sydlige del af Carl Jacobsens Vej mellem Gl. Køge Landevej og Trekronergade opgraderes til cykelsti.

#### **Tema 4. Supercykelstier, Amager Øst**

*Temaet omfatter initiativer der indgår i visionsplanen for supercykelstier.*

*Supercykelstierne er et sammenhængende net af cykelstier i hovedstadsregionen, hvor cykelforholdene er prioriteret højt for at skabe bedre forhold for cykelpendlere og gøre cyklen til et konkurrencedygtigt transportmiddel til den daglige pendling.*

- Initiativ 4. Lufthavnsruten - Forbedringer til kommende supercykelsti (15,2 mio. kr.)  
To del-strækninger på en kommende supercykelsti Lufthavnsruten forbedres: Eksisterende smalle cykelstier på en strækning på 250 m på Prags Boulevard mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen udvides fra 1,5 til 2,25 m. På den vestlige side af Amager Strandvej mellem Øresundsvej og Øresund Parkvej er der problemer med fodgængere der går på cykelstien. Med initiativet etableres et fortov for at adskille cyklister og fodgængere på strækningen, hvilket kan bidrage til at øge tryghed og fremkommelighed for cyklister.

#### **Tema 5. Grønne cykelruter, flere bydele**

*Temaet omfatter forbedringer på De Grønne Cykelruter i København løber adskilt fra den øvrige trafik i grønne omgivelser eller på mindre trafikerede veje og er et attraktivt og trygt alternativ til det øvrige cykelstinet.*

- TM142 Initiativ 3. Havneringen - Ny stibro over Slusen i Sydhavn (6,5 mio. kr.)  
Med initiativet etableres en ny stibro over Slusen, og et "missing link" på den grønne rute Havneringen udbedres. Den eksisterende løsning med cykelrammer er usikker at benytte, og utilstrækkelig belysning skaber utryghed ved overgangen. Projektet vil gavne både pendlere og rekreative cyklister, og den nye bro forventes at bidrage til, at cyklisterne oplever større tryghed, samt at flere vil cykle på strækningen.
- TM142 Initiativ 2. Grøndalsruten - dobbeltrettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder (23,8 mio. kr.)  
Med initiativet etableres en dobbeltrettet cykelsti og en gangsti langs Højbanen fra kommunegrænsen nord for Hillerødgade til Folmer Bendtsens Plads, ca. 300 meter. Der etableres opholdsmuligheder på de ca. 150 meter af Grøndalsruten, som forløber langs Højbanen. Området er i dag præget af problemer med utryghed og udfordringer med renhold. Initiativet vil reducere disse udfordringer. Frederiksberg Kommunes By- og Miljøudvalg har afsat midler til deres del af forløbet, ca. 80 m. mellem Hillerødgade og kommunegrænsen.
- Initiativ 5. Foranalyse - Nordlige del af Amagerruten (1,8 mio. kr.)  
Amagerruten forløber fra Kalvebod Brygge og via Lille Langebro videre på Amagerbanens gamle forløb til kommunegrænsen i syd. Dele af Amagerruten er realiseret, men den hænger endnu ikke sammen i sin helhed. En foranalyse vil afdække løsninger, der kan gøre Amagerruten til én sammenhængende cykelrute.

#### **Tema 6. Forbedret fremkommelighed i kryds, flere bydele**

*Temaet omfatter forbedringer for cyklisters fremkommelighed i kryds. Enten ved at nedlægge gamle, overflødige signalanlæg, eller ved at samordne eksisterende signaler for at få bedre cykelfremkommelighed.*



- TM163 Initiativ 3. Vester Voldgade – Forbedret fremkommelighed for cyklister (17,7) mio. kr.)  
Med initiativet nedlægges to signalanlæg ved hhv. Ny Kongensgade og Studiestrædet. Med initiativet ombygges to kryds på Vester Voldgade, og signalreguleringen nedlægges, hvilket forbedrer cyklisters fremkommelighed på strækningen markant, uden at trafikikkerheden forringes. Initiativet skaber også bedre forhold for fodgængere på strækningen.
- TM163 Initiativ 2. Forbedrede cykelforhold i Haraldsgade / Vermundsgade og forbindelse til Vibenshus Runddel (8,9 mio. kr.)  
Signalanlægget ved Haraldsgade / Vermundsgade nedlægges og krydset ombygges til et vigepligtsreguleret kryds. Ved Vibenshus Runddel etableres en gennemkørsel for cyklister fra Aldersrogade, og fremkommeligheden for cyklister mellem Nørrebro og ydre Østerbro forbedres markant.
- Initiativ 6. H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej – Signaloptimering for cyklister (2,3 mio. kr.)  
Initiativet gør det mere attraktivt at cykle via H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej. På strækningerne ønskes etableret grøn-bølge for cyklister, så flest mulig cyklister kan køre igennem signalanlæggene uden at stoppe.

### **Tema 7. Lokale genveje og cykeltgader, flere bydele**

*Temaet omfatter lokale genveje, mindre forbedringer og cykeltgader der forbinder det overordnede cykelstinet og forbedrer cyklisters tryghed og fremkommelighed.*

- Initiativ 7. Cykeltgader - som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorisont (6,4 mio. kr.)  
Med initiativet etableres 8 cykeltgader med skiltning, afmærkning og hævede flader. Cykeltgaderne kan etableres med kort tidshorisont og forbedrer cykelforholdene på lokale gader i byen. Initiativet omfatter følgende gader:
  - Griffenfeldsgade
  - Ravnsborggade
  - Ryesgade
  - Guldbergsgade
  - Stefansgade
  - Ægirsgade
  - Rentemestervej
  - Oehlenschlägersgade

Med initiativet nedlægges 80-100 bilparkeringspladser i Oehlenschlägersgade i blå zone.

- TM162 Initiativ 4. Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold – Skalérbar (3,0 mio. kr.)  
Med initiativet afsættes en pulje til mindre anlægstiltag, så forvaltningen hurtigt kan imødekomme lokale behov for forbedringer for cyklister. Puljen omfatter eksempelvis mindre ændringer i afmærkning, skiltning, justering af bomme og pullerter, cykelslisker og asfaltramper, og omfatter ikke nedlæggelse af bilparkeringspladser.

### **Tema 8. Cykelparkering, flere bydele**

*Temaet omfatter forbedrede cykelparkeringsforhold i byens rum. Der etableres cykelstativer samt cykelparkeringspladser til ladcykler i byens rum.*



- Initiativ 8. Pulje til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere – Skalérbar (5,8 mio. kr.)  
Efterspørgslen på mere og bedre cykelparkering i det offentlige rum er høj. Teknik- og Miljøforvaltningen får mindst 100 henvendelser om året om specifikke udfordringer relateret til mangelfuld cykelparkering. Med initiativet afsættes en pulje til opsætning af mellem 800 og 1.400 nye cykelparkeringspladser i byens rum.
- Initiativ 9. Forbedret cykelparkering v. Guldbergsgade og Nørrebro Runddel (0,9 mio. kr.)  
Med initiativet etableres ca. 150 nye cykelparkeringspladser fordelt på Guldbergsgade og Nørrebro Runddel. Begge lokationer er handelsområder med stort pres på cykelparkering. Der nedlægges op til 7 parkeringspladser i blå zone for at gøre plads til cykelstativer i Guldbergsgade.
- TM121. Konvertering af bilparkering til ladcykelparkering – Scenarie 1 (2,5 mio. kr.)  
Med initiativet konverteres 100 bilparkeringspladser til 400 ladcykelparkeringspladser på Østerbro, Vesterbro og Nørrebro. Den bydækkende tælling af cykelparkering fra 2017 viste, at ca. 3.500 ladcykler er parkeret i byens rum. Der er i 2022 kun 124 ladcykelparkeringspladser i København. Initiativet er skalérbart.

### **Tema 9. Adfærdsfremmende tiltag for øget cykling, flere bydele**

*Temaet omfatter initiativer der fokuserer på adfærdsfremmende tiltag, f.eks. skiltning og øget synlighed for cykeltilbud, samarbejder med private aktører og adfærdsfremmende indsatser og andre kommunikationsindsatser.*

- TM142 Initiativ 4. Skiltning og informationsindsats for rekreativ cykling (4,8 mio. kr.)  
Udbredelse af kendskabet til Grønne Cykelruter gennem eksempelvis bedre skiltning og styrket kommunikation til københavnere. Kun enkelte af de Grønne Cykelruter (eksempelvis Nørrebro ruten) er i dag skiltede. Samtidig er skiltningen af de Grønne Cykelruter ikke ensartet. Initiativet lægger op til at styrke skiltningen, fx gennem en større systematik og genkendelighed og en øget informationsindsats om ruterne, som forventes at få flere københavnere til at cykle rekreativt og øge brugen af den eksisterende cykelinfrastruktur.

### **Økonomi**

Initiativerne (1-9) har estimerede anlægsudgifter på i alt 62,7 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal som en konsekvens af anlægsprojekter tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 årligt i 2023, 2024 og 2025 samt 0,2 årligt fra 2026 og frem.

Initiativerne ibrugtages løbende frem til december 2026. Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.





**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

| Aktiviteter i initiativet<br>(1.000 kr. - 2023 p/l)  | Styrings-<br>område | 2022       | 2023          | 2024          | 2025          | 2026         | 2027       | 2028       | 2029       | I alt         |
|--|---------------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|
| <i>Initiativ 1 Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads)</i>                                 |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 1.480         | 1.120         | 10.070        | 260          |            |            |            | 12.930        |
| - Afledt drift og vedligehold  | Service             |            |               |               | 15            | 60           | 60         | 60         | 60         | 255           |
| <b>Initiativ 1 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>1.480</b>  | <b>1.120</b>  | <b>10.085</b> | <b>320</b>   | <b>60</b>  | <b>60</b>  | <b>60</b>  | <b>13.185</b> |
| <i>Initiativ 2 Cykelsti på Østrigsgade</i>   |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               | 900        | 8.000         | 3.500         |               |              |            |            |            | 12.400        |
| - Afledt drift og vedligehold  | Service             |            |               | 5             | 11            | 11           | 11         | 11         | 11         | 60            |
| <b>Initiativ 2 i alt</b>   |                     | <b>900</b> | <b>8.000</b>  | <b>3.505</b>  | <b>11</b>     | <b>11</b>    | <b>11</b>  | <b>11</b>  | <b>11</b>  | <b>12.460</b> |
| <i>Initiativ 3 Cykelsti på Carl Jakobsens Vej</i>  |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 3.000         | 2.000         |               |              |            |            |            | 5.000         |
| - Afledt drift og vedligehold  | Service             |            |               | 4             | 8             | 8            | 8          | 8          | 8          | 44            |
| <b>Initiativ 3 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>3.000</b>  | <b>2.004</b>  | <b>8</b>      | <b>8</b>     | <b>8</b>   | <b>8</b>   | <b>8</b>   | <b>5.044</b>  |
| <i>Initiativ 4 Lufthavnsruten - Forbedringer til kommende supercykelsti</i>                                |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 910           | 1.530         | 6.590         | 6.210        |            |            |            | 15.240        |
| - Afledt drift og vedligehold  | Service             |            |               |               |               |              | 1          | 1          | 1          | 3             |
| <b>Initiativ 4 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>910</b>    | <b>1.530</b>  | <b>6.590</b>  | <b>6.210</b> | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>15.243</b> |
| <i>Initiativ 5 Foranalyse - Nordlige del af Amagerruten</i>  |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 1.050         | 750           |               |              |            |            |            | 1.800         |
| <b>Initiativ 5 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>1.050</b>  | <b>750</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>1.800</b>  |
| <i>Initiativ 6. H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej - Signaloptimering for cyklister</i> |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 2.105         | 172           |               |              |            |            |            | 2.277         |
| <b>Initiativ 6 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>2.105</b>  | <b>172</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>2.277</b>  |
| <i>Initiativ 7. Cykelgader - som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorisont</i>        |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 1.070         | 710           | 4.580         |              |            |            |            | 6.360         |
| - Reduktion af parkeringsindtægter   | Service             |            |               |               |               | 700          | 700        | 700        | 700        | 2.800         |
| - Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter  | Finansposter        |            |               |               |               | -700         | -700       | -700       | -700       | -2.800        |
| <b>Initiativ 7 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>1.070</b>  | <b>710</b>    | <b>4.580</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>6.360</b>  |
| <i>Initiativ 8. Pulje til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere - Skalérbar</i>      |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 740           | 1.906         | 1.906         | 1.245        |            |            |            | 5.797         |
| - Afledt drift og vedligehold  | Service             |            | 29            | 58            | 87            | 116          | 116        | 116        | 116        | 638           |
| <b>Initiativ 8 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>769</b>    | <b>1.964</b>  | <b>1.993</b>  | <b>1.361</b> | <b>116</b> | <b>116</b> | <b>116</b> | <b>6.435</b>  |
| <i>Initiativ 9. Forbedret cykelparkering v. Guldbergsgade og Nørrebro Runddel</i>                          |                     |            |               |               |               |              |            |            |            |               |
| - Anlæg  | Anlæg               |            | 914           |               |               |              |            |            |            | 914           |
| - Afledt drift og vedligehold  | Service             |            |               | 13            | 13            | 13           | 13         | 13         | 13         | 78            |
| - Reduktion af parkeringsindtægter   | Service             |            | 25            | 50            | 50            | 50           | 50         | 50         | 50         | 325           |
| - Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter  | Finansposter        |            | -25           | -50           | -50           | -50          | -50        | -50        | -50        | -325          |
| <b>Initiativ 9 i alt</b>   |                     | <b>0</b>   | <b>914</b>    | <b>13</b>     | <b>13</b>     | <b>13</b>    | <b>13</b>  | <b>13</b>  | <b>13</b>  | <b>992</b>    |
| <b>I alt</b>   |                     | <b>900</b> | <b>19.298</b> | <b>11.768</b> | <b>23.280</b> | <b>7.923</b> | <b>209</b> | <b>209</b> | <b>209</b> | <b>63.796</b> |



## Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativerne har varierende kompleksitet, og der er derfor afsat mellem 0 og 15 % af anlægsudgifterne til risikotillæg for de enkelte initiativer.

## Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

**Table 2. Udgifter på alle styringsområder**

| (1.000 kr. - 2023 p/l)                           | Udvalg | Bevil-<br>ling | 2022 | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027 | 2028 | 2029 | I alt  | *      |
|--|--------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--------|--------|
| <i>Anlægsudgifter</i>                            |        |                |      |       |       |       |       |      |      |      |        |        |
| - Initiativ 1: Projektering (ekstern)            | TMU    | 2000           |      | 900   | 540   | 180   | 180   |      |      |      | 1.800  | 1.440  |
| - Initiativ 1: Udførsel (ekstern)                | TMU    | 2000           |      | 0     | 0     | 9.420 | 0     |      |      |      | 9.420  |        |
| - Initiativ 1: Udgifter til bygherreorganisation | TMU    | 2000           |      | 580   | 580   | 470   | 80    |      |      |      | 1.710  | 1.160  |
| - Initiativ 2: Projektering (ekstern)            | TMU    | 2000           | 500  | 300   |       |       |       |      |      |      | 800    | 800    |
| - Initiativ 2: Udførsel (ekstern)                | TMU    | 2000           |      | 7.300 | 3.300 |       |       |      |      |      | 10.600 | 10.600 |
| - Initiativ 2: Udgifter til bygherreorganisation | TMU    | 2000           | 400  | 400   | 200   |       |       |      |      |      | 1.000  | 1.000  |
| - Initiativ 3: Projektering (ekstern)            | TMU    | 2000           |      | 300   | 0     |       |       |      |      |      | 300    | 300    |
| - Initiativ 3: Udførsel (ekstern)                | TMU    | 2000           |      | 2.400 | 1.800 |       |       |      |      |      | 4.200  | 4.200  |
| - Initiativ 3: Udgifter til bygherreorganisation | TMU    | 2000           |      | 300   | 200   |       |       |      |      |      | 500    | 500    |
| - Initiativ 4: Projektering (ekstern)            | TMU    | 2000           |      | 390   | 930   | 340   | 300   |      |      |      | 1.960  | 1.570  |
| - Initiativ 4: Udførsel (ekstern)                | TMU    | 2000           |      | 0     | 0     | 5.540 | 5.540 |      |      |      | 11.080 | 0      |
| - Initiativ 4: Udgifter til bygherreorganisation | TMU    | 2000           |      | 520   | 600   | 710   | 370   |      |      |      | 2.200  | 1.460  |
| - Initiativ 5: Projektering (ekstern)            | TMU    | 2000           |      | 700   | 500   |       |       |      |      |      | 1.200  | 1.200  |
| - Initiativ 5: Udgifter til bygherreorganisation | TMU    | 2000           |      | 350   | 250   |       |       |      |      |      | 600    | 600    |





|  |     |      |            |               |               |               |              |            |            |            |               |               |
|--|-----|------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
| - Initiativ 6: Projektering (ekstern)            | TMU | 2000 |            | 0             | 100           |               |              |            |            |            | 100           | 100           |
| - Initiativ 6: Udførsel (ekstern)                | TMU | 2000 |            | 1.625         | 0             |               |              |            |            |            | 1.625         | 1.625         |
| - Initiativ 6: Udgifter til bygherreorganisation | TMU | 2000 |            | 480           | 72            |               |              |            |            |            | 552           | 552           |
| - Initiativ 7: Projektering (ekstern)            | TMU | 2000 |            | 580           | 350           | 230           |              |            |            |            | 1.160         | 930           |
| - Initiativ 7: Udførsel (ekstern)                | TMU | 2000 |            |               |               | 3.890         |              |            |            |            | 3.890         |               |
| - Initiativ 7: Udgifter til bygherreorganisation | TMU | 2000 |            | 490           | 360           | 460           |              |            |            |            | 1.310         | 850           |
| - Initiativ 8: Projektering (ekstern)            | TMU | 2000 |            | 253           | 139           | 139           | 139          |            |            |            | 670           | 253           |
| - Initiativ 8: Udførsel (ekstern)                | TMU | 2000 |            | 228           | 1.425         | 1.425         | 886          |            |            |            | 3.964         | 228           |
| - Initiativ 8: Udgifter til bygherreorganisation | TMU | 2000 |            | 259           | 342           | 342           | 220          |            |            |            | 1.163         | 259           |
| - Initiativ 9: Projektering (ekstern)            | TMU | 2000 |            | 125           |               |               |              |            |            |            | 125           | 125           |
| - Initiativ 9: Udførsel (ekstern)                | TMU | 2000 |            | 684           |               |               |              |            |            |            | 684           | 684           |
| - Initiativ 9: Udgifter til bygherreorganisation | TMU | 2000 |            | 105           |               |               |              |            |            |            | 105           | 105           |
| <b>Anlægsudgifter i alt</b>                      |     |      | <b>900</b> | <b>19.269</b> | <b>11.688</b> | <b>23.146</b> | <b>7.714</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>62.718</b> | <b>31.701</b> |
| <i>Afledt drift</i>                              |     |      |            |               |               |               |              |            |            |            |               |               |
| - Initiativ 1: Vedligehold og afledt drift       | TMU | 1000 |            |               |               | 15            | 60           | 60         | 60         | 60         | 255           |               |
| - Initiativ 2: Vedligehold og afledt drift       | TMU | 1000 |            |               | 5             | 11            | 11           | 11         | 11         | 11         | 60            |               |
| - Initiativ 3: Vedligehold og afledt drift       | TMU | 1000 |            |               | 4             | 8             | 8            | 8          | 8          | 8          | 40            |               |
| - Initiativ 4: Vedligehold og afledt drift       | TMU | 1000 |            |               |               |               |              | 1          | 1          | 1          | 3             |               |
| - Initiativ 8: Vedligehold og afledt drift       | TMU | 1000 |            | 29            | 58            | 87            | 116          | 116        | 116        | 116        | 618           |               |
| - Initiativ 9: Vedligehold og afledt drift       | TMU | 1000 |            |               | 13            | 13            | 13           | 13         | 13         | 13         | 78            |               |
| <b>Afledte serviceudgifter i alt</b>             |     |      | <b>0</b>   | <b>29</b>     | <b>80</b>     | <b>134</b>    | <b>208</b>   | <b>209</b> | <b>209</b> | <b>209</b> | <b>1.078</b>  |               |
| <i>Afledte servicemåltaleffekter</i>             |     |      |            |               |               |               |              |            |            |            |               |               |
| - Initiativ 7: Reduktion af parkeringsindtægter  | TMU | 1010 |            |               |               |               | 700          | 700        | 700        | 700        | 2.800         |               |
| - Initiativ 9: Reduktion af parkeringsindtægter  | TMU | 1010 |            | 25            | 50            | 50            | 50           | 50         | 50         | 50         | 325           |               |



|  |    |      |          |            |            |            |             |             |             |             |               |  |
|--|----|------|----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--|
| <b>Afledte servicemåltals-effekter i alt</b>                           |    |      | <b>0</b> | <b>25</b>  | <b>50</b>  | <b>50</b>  | <b>750</b>  | <b>750</b>  | <b>750</b>  | <b>750</b>  | <b>3.125</b>  |  |
| <i>Finansposter</i>  |    |      |          |            |            |            |             |             |             |             |               |  |
| - Initiativ 7: Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter | ØU | 2500 |          |            |            |            | -700        | -700        | -700        | -700        | -2.800        |  |
| - Initiativ 9: Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter | ØU | 2500 |          | -25        | -50        | -50        | -50         | -50         | -50         | -50         | -325          |  |
| <b>Finansposter i alt</b>  |    |      | <b>0</b> | <b>-25</b> | <b>-50</b> | <b>-50</b> | <b>-750</b> | <b>-750</b> | <b>-750</b> | <b>-750</b> | <b>-3.125</b> |  |

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydel

|            |          |                        |         |             |   |
|------------|----------|------------------------|---------|-------------|---|
| Bydækkende |          |                        |         |             | x |
| Bispebjerg | Indre by | Vesterbro/Kgs. Enghave | Valby   | Amager Øst  |   |
| Nørrebro   | Østerbro | Brønshøj/Husum         | Vanløse | Amager Vest |   |

#### Høring

|                                      |    |     |
|--------------------------------------|----|-----|
| Har budgetnotatet været i høring?    | Ja | Nej |
| Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID |    | X   |
| IT-projekt (KIT)                     |    | X   |

#### Tidligere afsatte midler

Der er ved tidligere budgetaftaler afsat midler til cykelrelaterede anlægsprojekter, jf. tabellen nedenfor. Der er ikke tidligere givet midler til de konkrete projekter, som er omfattet af dette budgetnotat.

| (1.000 kr., løbende p/l)    | 2018           | 2019          | 2020           | 2021          | 2022          |
|-----------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Budgetaftale 2018           | 48.200         |               |                |               |               |
| Overførselssagen 2017-2018  | 89.900         |               |                |               |               |
| Budgetaftale 2019           |                | 63.300        |                |               |               |
| Budgetaftale 2020           |                |               | 120.000        |               |               |
| Budgetaftale 2021           |                |               |                | 64.000        |               |
| Overførselssagen 2020-2021  |                |               |                | 5.600         |               |
| Budget 2022                 |                |               |                |               | 75.400        |
| Overførselssagen 2021-2022  |                |               |                |               | 11.200        |
| <b>Afsatte midler i alt</b> | <b>138.100</b> | <b>63.300</b> | <b>120.000</b> | <b>69.600</b> | <b>86.600</b> |

#### Bilag

Bilag 1 – Matrix for budgetnotater i Cykelpakke 2023 inkl. udvælgelseskriterier

**Bilag 1 - Matrix for budgetnotater i Cykelpakke 2023 inkl. udvælgelseskriterier**

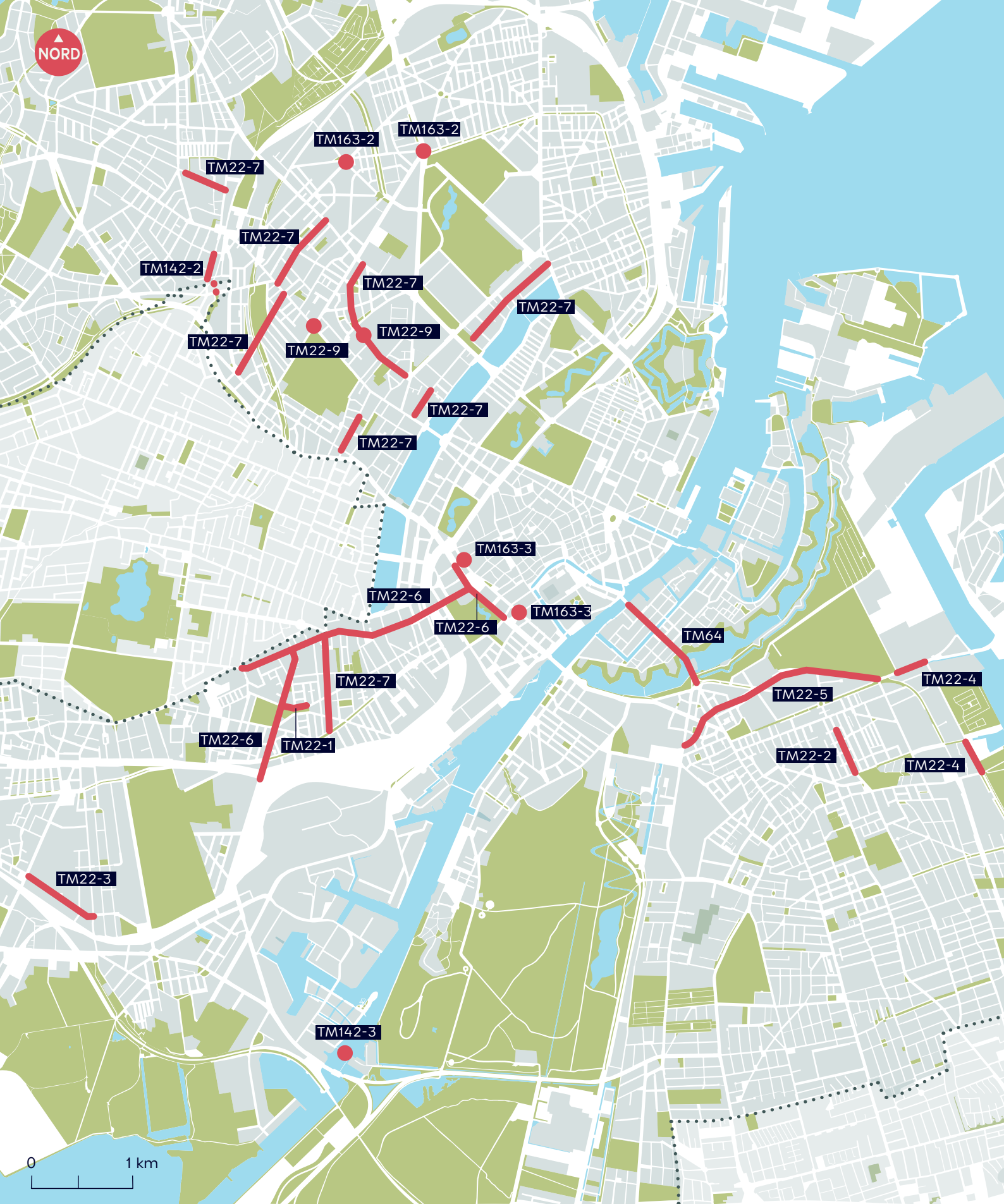
Et blankt felt angiver enten "ingen" eller "nej".

| Temaer og initiativer i Cykelpakke 2023   | Anlægs-måltal i alt (1.000.kr. - 2023 p/l) | Service-udgifter i alt | Ekstern finansiering | Forbedring for mange cyklister* | Tryghed & Sikkerhed | CO2-reduktion** | Udsat by | Borgerinputs vedr. utryghed | Omkostnings effektive tiltag** | Timing ift. øvrige tiltag | Bil-p nedlagt         | Konsekvenser ift. træer | Km nyanlagt cykelsti/cykelbane | Km udvidet eksisterende cykelsti/cykelbane |
|---|--|------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------|----------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------|--|
| <b>Tema 1: Anlæg af nye cykelstier, Vesterbro-Kongens Enghave</b>                                   |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM22-1 Cykelstier på fjerde etape af Istedgade (Enghave Plads)                                      | 12.930                                     |                        |                      | Ja                              | Ja                  | Delvis          |          | Ja                          |                                |                           |                       |                         | 0,4                            |  |
| <b>Tema 2: Cykelstiudvidelser, flere bydele</b>   |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM64 Forbedrede cykelforhold på Torvegade   | 66.175                                     |                        | 26.924               | Ja                              | Ja                  | Ja              |          | Ja                          |                                |                           | 17                    | Ca. 30 nye træer        |                                | 1,6  |
| <b>Tema 3: Cykelstier i kombination med genopretning, flere bydele</b>                              |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM22-2 Cykelsti på Østrigsgade  | 12.400                                     |                        |                      |                                 | Ja                  | Delvis          |          | Ja                          | Ja                             | Ja                        | Op til 22             |                         |                                | 0,8  |
| TM22-3 Cykelsti på Carl Jakobsens Vej   | 5.000                                      |                        |                      |                                 | Ja                  |                 | Ja       | Ja                          | Ja                             | Ja                        |                       |                         |                                | 1,3  |
| <b>Tema 4: Supercykelstier, Amager Øst</b>  |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM22-4 Lufthavnstruten - Forbedringer til kommende supercykelsti                                    | 15.240                                     |                        |                      |                                 | Ja                  |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                | 0,25                                       |
| <b>Tema 5: Grønne cykelruter, flere bydele</b>  |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM142-3 Havneruten - Ny Stibro over Slusen i Sydhavn  | 6.545                                      |                        |                      |                                 | Ja                  |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM142-2 Grøndalsruten - dobbelttettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder                        | 23.770                                     |                        |                      | Ja                              |                     |                 | Ja       |                             |                                |                           |                       |                         | 0,3                            |  |
| TM22-5 Foranalyse - Nordlige del af Amagerruten   | 1.800                                      |                        |                      | Ja                              |                     |                 |          |                             |                                |                           | Afklares i foranalyse | Afklares i foranalyse   |                                |  |
| <b>Tema 6: Forbedret fremkommelighed i kryds, flere bydele</b>                                      |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM163-3 Vester Voldgade - Forbedret fremkommelighed for cyklister                                   | 17.690                                     |                        |                      | Ja                              |                     |                 |          |                             |                                |                           | Op til 4              |                         |                                |  |
| TM163-2 Forbedrede cykelforhold i Haraldsgade/Vermundsgade og forbindelse til Vibenshus Runddel     | 8.930                                      |                        |                      |                                 | Ja                  |                 | Ja       |                             |                                |                           | 8-10                  |                         |                                |  |
| TM22-6 H.C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade og Enghavevej - Signaloptymering for cyklister       | 2.277                                      |                        |                      | Ja                              |                     | Ja              |          | Ja                          |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| <b>Tema 7: Lokale genveje og cykelgader, flere bydele</b>   |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM22-7 Cykelgader - som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorizont              | 6.360                                      |                        |                      | Ja                              |                     | Ja              | Ja       | Ja                          | Ja                             |                           | 80-100                |                         |                                |  |
| TM162-4 Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold (Skalérbar min. 2.000)                        | 3.000                                      |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| <b>Tema 8. Cykelparkering, flere bydele</b>   |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM22-8 Pulje til cykelparkering i byens rum på baggrund af input fra borgere (Skalérbar min. 1.000) | 5.797                                      |                        |                      | Ja                              |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM22-9 Forbedret cykelparkering v. Guldbergsgade og Nørrebros Runddel                               | 914  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           | Op til 7              |                         |                                |  |
| TM121-1 - Omlægning af bilparkering til ladcykelparkering   | 2.510                                      |                        |                      |                                 |                     | Ja              |          |                             |                                |                           | 25                    |                         |                                |  |
| <b>Tema 9. Adfærdsfremmende tiltag for øget cykling, flere bydele</b>                               |  |                        |                      |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |
| TM142-4 Forbedret skiltning af grønne ruter og målrettet informationsindsats                        | 4.759                                      |                        |                      | Ja                              |                     |                 |          |                             | Ja                             |                           |                       |                         |                                |  |
| <b>Udgifter i alt (inkl. budgetidéer)</b>   | <b>196.097</b>                             |                        | <b>26.924</b>        |                                 |                     |                 |          |                             |                                |                           |                       |                         |                                |  |

\* Mange cyklister skal forstås som strækninger, hvor der er mere end 5-7.000 cyklister om dagen, eller det er initiativer, der med indsats flere steder også påvirker mange cyklister. For cykelparkering er det initiativer, hvor vi forventer meget høj udnyttelse af det etablerede, men det kan godt være enkelte stativer flere steder.

\*\* "Omkostningseffektivt tiltag" er tiltag, hvor det vurderes, at der pr. afsat krone tiltrækkes flere nye cyklister end ved en gennemsnitlig investeret krone på cykelområdet.

\*\*\* Det er ikke muligt at kvantificere CO2-effekten.



- ..... Kommunegrænse
- Strækning
- Punkt
- ● ● Udføres af Frederiksberg Kommune

## TM22 CYKELPAKKEN

*Forskellige initiativer*

Oversigtskort

**BILAG 2**

