



Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Amager Øst Lokaludvalg

Bemærkninger til høringssvar vedr. Lufthavnsruten

Projektet har været i høring hos Amager Øst Lokaludvalg fra den 1. juli til d. 30. august 2024. Teknik og Miljøforvaltningen præsenterede projektforslaget på et fysisk møde d. 15. august for Amager Øst Lokaludvalg.

Amager Øst Lokaludvalg er tilfredse med fortovet fra Øresundsvej til Øresunds Parkvej og cykelstien på det yderste stykke af Prags Boulevard.

Vedrørende stykket fra Ved Amagerbanen mod Amager Strandvej ser lokaludvalget gerne, at man overvejer mulig placering af en enkelt eller dobbeltrettet cykelsti, bag ved et kommende grønt område. Herved kan man få lidt afstand fra biltrafikken.

Forvaltningens bemærkninger

Teknik og Miljøforvaltningen anbefaler ikke en enkelt eller dobbeltrettet cykelsti, bag ved et kommende grønt område af følgende grunde.

1. En udfordring ved at etablere en enkelt- eller dobbeltrettet cykelsti på den placering hvor lokaludvalget foreslår er, at det ikke harmonerer med Supercykelsti konceptet som er det Københavns Kommune, arbejder ud fra jf. det politiske mandat Supercykelstier samt enkelt- og dobbeltrettet cykelstier har forskellige formål. En supercykelsti har til formål at skabe en bred rute med fokus på fremkommelighed for cyklister, hvorimod sidstnævnte har til formål at skabe en mere oplevelsesrig cykelrute med lavere hastighed. I dette projekt er der udelukkende fokus på at etablere en del af en supercykelsti.
2. En anden udfordring er i forhold til trafiksikkerheden mellem cyklister og bilister som vil blive markant forringet ved etablering af en dobbeltrettet cykelsti. Særligt i de 2 kryds Prags Boulevard/Amager Strandvej og Prags Boulevard/Raffinaderivej vil det blive svært for bilister at orientere sig på fornuftig vis, hvis der kommer cyklister fra 2 forskellige retninger. Det vil dermed øge risikoen for at der opstår trafikuheld
3. En tredje udfordring er, at det kræver en ny fase i det eksisterende signalanlæg i krydset mellem Prags Boulevard og Amager Strandvej, hvilket vil betyde en markant større forringelse ift. fremkommeligheden for den tunge jordtransport til Lynetteholmen.
4. En fjerde udfordring er i relation til økonomi. Etableringen af en enkelt- eller dobbeltrettet cykelsti på 250 m kan ikke indeholdes i projektets økonomiske ramme.
5. En femte udfordring er i forbindelse med lokalplanen Ved Amagerbanen Nord 617 som grænser op til Prags Boulevards sydlige del. Her skal græsarealet mellem det kommende byområde og Prags Boulevard begrønnes

08-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15875

Dokumentnummer i F2
152545

Sagsnummer i eDoc
2023-0357977

Sagsbehandler
Anne Selsø Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

for at skabe en barriere. Det bliver derfor problematisk at etablere en ny cykelsti i på det areal lokaludvalget ønsker.



Øvrige høringssvar til Lufthavnsruten med Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Høringssvar fra øvrige eksterne interessenter

I Projektet har følgende øvrige eksterne interessenter været hørt i perioden mellem 1. juli og 26. september.

- Dansk Cyklistforbund
- E/F Øresund Strandpark
- Skanska A/S

Skanska A/S er ikke vendt tilbage på forvaltningens henvendelse og har således ikke afgivet høringssvar. De øvrige høringssvar er opsummeret herunder med forvaltningens bemærkninger. Til sidst i dette bilag fremgår høringssvarene i deres fulde ordlyd.

Opsummering af høringssvar fra Dansk Cyklistforbund

Cyklistforbundet har fremsendt et høringssvar til projektforslaget den 26. september 2024. Cyklistforbundet er positivt stemt overfor projektet og har blot en enkelt kommentar. Det er Cyklistforbundets opfattelse, at der allerede i dag eksisterer et alternativ til Amager Strandvej - et alternativ, som ophøjelsen af forløbet Prags Boulevard-Amager Strandvej til supercykelsti næppe ændrer meget på - nemlig at benytte Ved Amagerbanen mellem Strandlodsvej/Prags Boulevard og Øresundsvej.

Forvaltningens bemærkninger

Om sommeren kan der opstå kaotiske tilstande på den dobbeltrettede cykelsti langs Ved Amagerbanen fordi kapaciteten for fodgængere og cyklister er overskredet, viser observationer. Helt konkret opstår der ofte farlige situationer, når fodgængere går ud på cykelstien, da fortovet er forholdsvis smalt. De forbedrede cykelvilkår på supercykelstien på Prags Boulevard samt Amager Strandvej kan således aflaste cykel- og gangtrafikken fra Ved Amagerbanen og tilbyde en alternativ rute. Derudover bliver ruten et vigtigt alternativ, når den nuværende byudvikling omkring projektområdet står færdigt, da der kun kommer flere beboere i området.

Opsummering af dialog med E/F Øresund Strandpark

Forvaltningen har været i dialog med E/F Øresund Strandpark der har fremsendt bemærkninger den 20. august 2024. Her kommer det frem, at de bakker 100 % op

08-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 15875

Dokumentnummer i F2
152545

Sagsnummer i eDoc
2023-0357977

Sagsbehandler
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

om projektet og ønsker blot at blive inddraget i den næste planlægningsfase. E/F er af den opfattelse, at det er en tilfældighed fra etableringsfasen, at der er højdeforskel på op til 0,5 m. i grøften ved beplantningen ud til det fortov, som skal etableres. Det er ok med E/F hvis dette ændres i forbindelse med anlæggelsen af det nyt fortov og forvaltningen har accept til fjernelse af beplantning til anlæggelsen.

Forvaltningens bemærkninger

Projektgruppen inddrager ejerforeningen i næste projektfase samt forud for udførelsen af projektet.

Fra: Erik

Sendt: 26. september 2024 23:01

Til: Mark

Emne: [EKSTERN] Re: Lufthavnsruten - høring af projektforslag - Københavns Kommune

Hej Mark

Tak for at Cyklistforbundet får mulighed for at kommentere på de to projektforslag tilknyttet etableringen af Lufthavnsruten.

Indledningsvis skal jeg tilkendegive, at sådanne muligheder tidligere har været sjældne, og bl.a. af den grund er min/vores erfaring med tydning af såvel situations-, belægnings- som afmærkningsplaner rimeligt begrænset, så mine kommentarer baserer sig primært på projektforslagsrapporten, som da også er så detaljeret, at jeg føler mig glimrende orienteret om de to projekter alene ud fra den.

Delprojekt 1 om Prags Boulevard giver ikke anledning til andre bemærkninger end, at Cyklistforbundet er glade for de forbedringer i cykelstibredde og signalanlæg, som projektet indebærer.

Delprojekt 2 om indsnævring af cykelstibredde på et stykke af Amager Strandvej lyder umiddelbart som en forringelse for cyklisterne, men eftersom cykelstibredde opretholdes i minimum 2,5 meters bredde, og da den nuværende løsning uden fortov indbyder til fodgængere på cykelstien, kan Cyklistforbundet ud fra en samlet vurdering godt acceptere projektet.

Medvirkende til vores accept af denne (minimale) indskrænkning af cykelstibredde er dog også det forhold, at cyklisterne i området allerede i dag *har* et alternativ til Amager Strandvej - et alternativ, som ophøjelsen af forløbet Prags Boulevard-Amager Strandvej til *supercykelsti* næppe ændrer meget på - nemlig at benytte Ved Amagerbanen mellem Strandlodsvej/Prags Boulevard og Øresundsvej. Efter etableringen af denne (dobbeltrettede) cykelsti benytter jeg udelukkende den til at komme fra byen til Amager Strand, og jeg kan se, at mange andre gør det samme. Jeg kan således ikke erindre, hvor mange år det er siden, jeg senest cyklede sydpå ad Amager Strandvej fra Prags Boulevard. I den modsatte retning sker det oftere, at jeg fortsætter ad Amager Strandvej til Prags Boulevard, og her kan jeg med delprojekt 1 konstatere, at det fremover tegner til at blive en lidt bedre cykeloplevelse.

Afslutningsvis skal jeg i forlængelse af min indledende bemærkning opfordre til, at cykelprojekter i almindelighed og projekter relateret til supercykelstier (såvel som grønne cykelruter) i særdeleshed også fremover sendes til kommentering i Cyklistforbundets Københavnsafdeling.

Venlig hilsen

Erik

Formand for Cyklistforbundets Københavnsafdeling

Fra: Frank

Sendt: 20. august 2024 14:35

Til: Mark

Emne: [EKSTERN] Fwd: Lufthavnsruten - anlæggelse af fortov på Amager Strandvej ved E/F
Øresund Strandpark

Hej Mark

Tak for vores telefondialog fredag 16. august.

Som repræsentanter for beboerne i Øresund Strandpark ser vi frem til anlæggelsen af fortov fra Øresundsvej frem til indkørslen ved Øresund Parkvej.

Det er et spændende tiltag som vi bakker 100% op.

Vi vil gerne informeres om, hvis der sker ændringer af nuværende lygteplacering og hvis der er planer om gangbroer i højere niveau end gadeplan i forbindelse med projektet.

Såfremt det bliver nødvendigt at bruge en del af vores matrikel til anlæggelsen, forventer vi at blive inddraget.

Som drøftet på telefon er der pt. stor forskel på terrænet langs den nuværende cykelsti, og vi har den opfattelse, at det er en tilfældighed fra etableringsfasen. Det er helt fint med os hvis dette ændres i forbindelse med anlæggelsen af det nyt fortov og I har vores accept til fjernelse af beplantning til anlæggelsen

René og undertegnede er primære kontaktpersoner omkring dette projekt, kan kontaktes via mail når der er behov for yderligere kommunikation og dialog.

På vegne af beboerne i Grundejerforeningen Øresund Strandpark,

René og Frank