



## Besvarelse om byrumsforbedrende tiltag og hastighedsnedsættelse på Vigerslev Allé og Torvegade

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 18. november 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Borgerrepræsentationens behandling af indstillingerne 'Forbedret cykelfremkommelse på Torvegade' (TMU 4. november) og 'Udmøntning af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter' (TMU 28. oktober), hvor der indgår en delstrækning på Vigerslev Allé.

### Spørgsmål

Hvad er mulighederne for at kunne indføre hastighedsnedsættelser på konkrete strækninger ved at udsætte den politiske behandling af indstillingerne 'Forbedret cykelfremkommelse på Torvegade' og 'Udmøntning af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter' for at afvente afklaring af politiets opgaver i kommunens vejsager, jf. kommende lovforslag primo 2025, så hastighedsnedsættelser kan indarbejdes efter det forventede bortfald.?

### Svar

Eventuelle fremtidige hastighedsnedsættelser på Vigerslev Allé og Torvegade vil være mulige inden for de projekter, der indgår i indstillingerne om 'Forbedret cykelfremkommelse på Torvegade' og 'Udmøntning af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter', selv om sagerne behandles i 2024

*Vedr. fremtidig myndighedsbehandling om hastighedsnedsættelser*  
Af finanslovsforslaget for 2025 fremgår: "Bortfald af politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, hvor vejmyndigheden i stedet vil få enekompetence".

Det er stadig usikkert, hvad lovforslaget, vil betyde for den konkrete vejmyndighedsbehandling i kommunen, samt hvornår det effektueres. Forvaltningen skal dog fortsat følge linjen fra politiet og Transportministeriet i de sager, hvor der er givet afslag på hastighedsnedsættelse. Kun hvis der indkommer nye væsentlige oplysninger, nye vejregler eller andet fagligt nyt, vil forvaltningen sagligt kunne forsvare at genoptage sagerne og træffe en ny afgørelse om at gennemføre projekterne.

21-11-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 7947

Dokumentnummer i F2  
169174

Sagsnummer i eDoc  
2024-0138614

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Hvis sager om hastighedsnedsættelse på Vigerslev Allé og Torvegade genoptages i fremtiden som følge af sådanne lovændringer, kan hastighedsnedsættelserne gennemføres med simpel skiltning og afmærkning.

*Aktuel status for hastighedsnedsættelse på Vigerslev Allé*

Transportministeriet har den 10. september 2024 stadfæstet politiets afslag på samtykke til hastighedsnedsættelse til 40 km/t på Vigerslev Allé (Gammel Køge Landevej til Vigerslevvej). En eventuel fremtidig nedsættelse fra 50 km/t til 40 km/t vil ikke give anledning til justering af den foreslåede udformning ifm. vejgenopretningsprojektet med byrumsforbedrende tiltag på Vigerslev Allé. Kørebanebredden kan ikke snævres yderligere ind pga. bus i rute, og derfor vil en hastighedsnedsættelse ikke få betydning for udformningen.

*Aktuel status for hastighedsnedsættelse på Torvegade*

Den fremtidige udformning af Torvegade tager højde for en mulig fremtidig hastighedsnedsættelse. Politiet har givet et foreløbigt afslag på at etablere en hastighedsgrænse på 40 km/t. Forvaltningen arbejder derfor på tilpasninger af projektmaterialer for Torvegade, så der kan opnås politisamtykke. Ved genanmodning om samtykke til projektet vil der blive fremsendt yderligere argumenter for at opnå samtykke til 40 km/t på Torvegade.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Borgerrepræsentationens dagsorden tilknyttet indstillingerne, som svaret vedrører.

Peter Højer  
Vicedirektør