



## Notat

### Bilag 4 Beskrivelser af byrumsforbedrende tiltag i 10 vejgenopretningsprojekter

Bilaget beskriver de byrumsforbedrende tiltag til inkorporering i 10 vejgenopretningsprojekter godkendt med Genopretningsramme 2027 (GR27) samt Indkaldescirkulæret (IC) ved Budget 2025.

Byrumsforbedrende tiltag for hver strækning er beskrevet og efterfulgt af en henvisning til kortmateriale over eksisterende forhold samt projektforslag – se bilag 5-14.

Projektforslagene er udtryk for forvaltningens forventninger til indarbejdelse af byrumsforbedrende tiltag i de pågældende vejgenopretningsprojekter, med forbehold for mindre justeringer, reduktioner eller tilføjelser i forbindelse med den nærmere projektering og konkrete udførelse af projekterne.

### Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter fra Genopretningsramme 2027

#### Allersgade (Hele strækningen)

Lege-opholdszonen på midten af Allersgade ophæves og omdannes. Her etableres kørebanen med reduceret bredde, et sving og chaussesten med henblik på at sænke hastigheden på strækningen samt ophæve ensretning for cyklister. Dette udføres på baggrund af dialog med børneinstitutionen Kålormen, som ligger ud til lege-opholdszonen. Forvaltningen vurderer, at det vil øge sikkerheden for institutionsbørnene, som benytter den offentlige legeplads og park på den modsatte side af vejen til udeareal.

Derudover etableres en fortovsudbygning med cykelstativer foran institutionen. I hver side af vejen etableres plantebede til de eksisterende træer. Der opsættes en bænk samt nye cykelstativer ved legepladsen og parken.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 5

11-09-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 7947

Dokumentnummer i F2  
135493

Sagsnummer i eDoc  
2024-0138614

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Lokaludvalgets ønske	Forvaltningens vurdering
Opretholde lege-opholdszone	Behov for tydelig funktionsopdeling ift. trafiksikkerhed
Tilføje vejbump	Ikke hensigtsmæssigt og andre hastighedsnedsættende tiltag er benyttet
Tilføje glatte brosten i stedet for alm. brosten	Almindelige brosten er valgt pga. hastighedsnedsættende effekt
Hastighedsnedsættelse fra 50 til 30 km/t	Forventes at blive nedsat til 40 km/t ifm. "KBH Ned i Fart". Projektforslaget mindsker forventeligt hastigheden yderligere

### Bernstorffsgade (Tietgensgade-Polititorvet)

På strækningen omdannes cykelbaner til cykelstier i tilslutning til eksisterende cykelstier.

I forlængelse af dialog med Indre By Lokaludvalg rettes fodgængerfeltet ved Tietgensgade op, så det bliver kortere og mere tilgængeligt.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 6.

Lokaludvalgets ønsker	Forvaltningens vurdering
Opretning af fodgængerfelt	Indarbejdet
Bredere cykelsti	Begrænset plads
Træer/ begrønning	Begrænset plads

### Sallingvej (Jyllingevej-Åløkkevej)

Strækningen omdannes med fokus på bredere cykelstier og et øget grønt udtryk. Cykelstierne udvides på begge sider af vejen med den konsekvens, at de eksisterende træer udskiftes med nye træer. Disse placeres med god afstand til cykelstierne. Der plantes ca. 50% ekstra træer på strækningen ift. det nuværende antal. Træerne plantes i nye udbygninger i beplantningsbånd, der adskiller cykelsti fra kørebane og parkering. Der etableres trampestier på tværs af beplantningsbåndene til krydsning heraf. Parkeringsbåndene udvides i bredden og der etableres buslommer med bredere perroner.

Strækningen tilpasses omdannelsen af strækningen mod Godthåbsvej.

Projektet udføres i synergi med et klimatilpasningsprojekt på Sallingvej (BR 01.02.2018)

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 7.

Lokaludvalgets ønsker	Forvaltningens vurdering
-----------------------	--------------------------

Støjdæmpende asfalt	Indarbejdet
Lys asfalt	Forvaltningen anvendes standard med højeste refleksionsfaktor (lyshed)

### **Sallingvej (Godthåbsvej-Ålørkevej)**

Strækningen omdannes med fokus på at opnå et øget grønt udtryk i forlængelse af omdannelsen af strækningen fra Ålørkevej til Jyllingevej.

Forvaltningen har fået udarbejdet en trafikrapport for Sallingvej. På baggrund heraf har forvaltningen vurderet, at der kan nedlægges et kørebanespor i vestlig retning fra Godthåbsvej til Ålørkevej. Nedlæggelsen af sporet muliggør, at der på begge sider af strækningen i stedet etableres et beplantningsbånd, hvor det er muligt, der adskiller cykelsti og kørebane. Beplantningsbåndet indeholder eksisterende parkering og buslommer med perroner. Der etableres trampestier på tværs af beplantningsbåndene til krydsning heraf.

I forbindelse med udvidelse og tilpasning af cykelstierne er konsekvensen fældning af cirka tre træer, og i den nærmere projektering kan det evt. vise sig at være nødvendigt at fælde få yderligere træer. Der vil blive plantet flere træer, der samlet set øger mængden af træer på strækningen. Et fodgængerfelt over Sallingvej ved Rebildvej rettes op for bedre tilgængelighed.

Strækningen tilpasses omdannelsen af strækningen mod Jyllingevej samt krydset ved Godthåbsvej. Omdannelsen af dette kryds er et trafikikkerhedsprojekt, der blev godkendt på Budget 2025, hvor begge projekter forventes udført i forlængelse af hinanden.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 8.

<b>Lokaludvalgets ønsker</b>	<b>Forvaltningens vurdering</b>
Støjdæmpende asfalt	Indarbejdet
Lys asfalt	Forvaltningen anvender standard med højeste refleksionsfaktor (lyshed)

### **Store Kongensgade (Esplanaden-Grønningen/Oslo Plads)**

Busdriften på denne delstrækning af Store Kongensgade er nedlagt. Derfor omdannes den kombinerede cykel- og busbane til en bred cykelsti og bredere fortove. I den nordlige ende af Store Kongensgade etableres en cykelsvingbane, der fører over til en ny cykelsti på Grønningen, der etableres i tilslutning til en eksisterende cykelsti. I den forbindelse etableres en udbygning med chaussésten, som leder cyklisterne på rette spor mod Grønningen. Der etableres desuden en udbygning med chaussésten ud for Store Kongensgade nr. 134B for at forkorte fodgængerovergangen og forbedre oversigtsmulighederne. På den østlige side af strækningen etableres hjørneudbygninger med

bede og træer. Udmundingen af Borgergade mod Store Kongensgade indsnævres, og der etableres en udbygning med et bed og træ. Fortovshjørnerne i krydset ved Esplanaden og Gernersgade udvides, og krydset tilpasses dertil.

Indre By Lokaludvalg har ytret ønske om nemmere forhold for krydsende cyklister mellem Store Kongensgade og Grønningen, hvilket forvaltningen har indarbejdet i projektforslaget med mindre justeringer. Dertil justeres hjørneudbygningen til Borgergade for at forberede til nemmere etablering af cykelsti, i et eventuelt fremtidigt projekt, for modstrømscyklisme i Borgergade, som er et ønske fra Indre By Lokaludvalg.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 9.

Lokaludvalgets forslag	Forvaltningens vurdering
Justeret vejudmunding ved Borgergade ift. evt. kommende modstrømscykelsti ad Borgergade	Indarbejdet
Bredere ligeudspor ved cykelsvingbane	Indarbejdet
Bredere cykelsti end de foreslåede (3,2-3,75 m)	Bredden vurderes til at være passende også med hensyn til tilgængeligheden for de andre trafikanter
Cykelforbindelse uden stop til Grønningen	Ikke muligt ift. det øvrige trafikale flow
Modstrømscyklisme ad Borgergade	Ligger udenfor dette projekts afgræsning
Plads til varelevering	Det er ikke hensigtsmæssigt ift. det trafikale flow og den tilgængelige plads. Varelevering er mulig i de tilhørende sidegader

### **Vigerslev Allé (Lykkebovej-Vigerslevvej)**

På den vestlige side af strækningen etableres længdeparkering langs vejen, hvor der i dag er cykelsti langs vej og parkering på indersiden. En ny cykelsti etableres på indersiden at træerækken mod rækkehusbebyggelsen. Vejen indsnævres, hvilket muliggør etablering af bredere cykelstier og bredere beplantningsbånd med bedre vækstforhold til træerne i begge sider af vejen. Træerækken suppleres med op til fem nye træer som huludfyldning. Der etableres en busperron i den sydøstlige ende af strækningen ud for fritidscenteret. Samlet set vurderer forvaltningen, at sikkerheden for cyklister såvel som bilister forbedres med tiltagene.

Valby Lokaludvalg har dertil ytret ønske om bedre krydsningsforhold over strækningen ud for stien mellem nr. 268-270 for skolebørn, der går mellem skole og fritidscenter. Der indarbejdes derfor en midterhelle i projektforslaget, der har som konsekvens at et enkelt træ fældes på østsiden.

Valby Lokaludvalg har dertil udtrykt ønske om flere skraldespande på strækningen, hvilket er inkorporeret i projektforslaget.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 10.

Lokaludvalgets forslag	Forvaltningens vurdering
Krydsningshelle ved skolevej	Indarbejdet
Flere skraldespande	Indarbejdet
Hastighedsnedsættelse fra 50 til 40 km/t	Blev ikke godkendt af politi

## Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter fra Budget 2025

### Skelmosevej (Hele Strækningen)

Skelmosevej begrønnes på den sydlige side af Skelmosevej og mod Gadekærvej, idét brede inventarzoner samt foreslåede hjørneudbygninger muliggør dette. Der etableres beplantningsbånd med urtemåtter og op til otte nye træer. To af de nye træer erstatter eksisterende klatreplanter i stativer, der står tæt på vejkant og mindsker oversigtsforhold. Hjørneudvidelserne mod Gadekærvej indsnævrer den nordlige ende af Gadekærvej, hvorved trafiksikkerheden øges. Der opsættes en bænk og skraldespand i den vestlige ende af Skelmosevej ud mod Gadekærvej. Ud for en busholdeplads til institutionen midt på Skelmosevej markeres et areal til på- og afstigning, og en bænk og cykelstativ opsættes.

Valby Lokaludvalg har ytret ønske om opsætning af skraldespande på strækningen, hvilket forvaltningen har indarbejdet i forslaget.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 11.

Lokaludvalgets ønsker	Forvaltningens vurdering
Flere skraldespande	Indarbejdet
Støjdæmpende asfalt	Lever ikke op til de gældende krav ift. at have en effekt

### Kanslergade (Hele strækningen)

I hver ende af Kanslergade ud til Jagtvej etableres to bede, heraf det ene i hver ende i sammenhæng med et træ. I forbindelse med den nærmere projektering af en mindre omlægning af parkering til Ove Rodes Plads vil det blive undersøgt, hvorvidt der kan etableres yderligere bede og træer på Kanslergade.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 12.

Lokaludvalgets ønsker	Forvaltningens vurdering
Ønske om mere begrønning	Indarbejdet
Flere træer på hele Kanslergade	Umiddelbart ikke muligt pga. ledninger og p-pladser men undersøges nærmere i projekteringen
Opsætning af en statue af Stauning på Kanslergade	Udenfor projektramme

#### **Kristianiagade (Oslo Plads-Bergensgade)**

Cykelstien på Kristianiagade føres frem til krydset ved Oslo Plads. Som følge heraf sammenlægges ligeud- og venstresvingbanen fra Kristianiagade mod Oslo Plads. Signalanlægget og afmærkningerne i krydset justeres herefter. En spærreflade i den vestlige ende ved Oslo Plads omdannes til en udbygning med bed og et træ.

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 13.

Lokaludvalgets ønsker	Forvaltningens vurdering
Ændring af signalregulering mhp. længere grøntider for fodgængere og cyklister	Prioritering af det trafikale flow på Østerbrogade

#### **Ålandsgade (Holmbladsgade-Brysselsgade)**

Signalanlægget i krydset mellem Ålandsgade og Holmbladsgade ombygges, for at kunne gennemføre ophævelse af ensretning for cyklister i Ålandsgade (BR 06.10.2022).

Se eksisterende forhold samt projektforslag i bilag 14.