



Svar på spørgsmål om tiltag inden og uden for byrumsforbedrende tiltag

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfoed (Ø) og Astrid Aller (F) har den 22. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets kommende behandling af indstillingen "udmøntning af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter i 2025, bydækkende" på udvalgsrådet den 28. oktober 2024.

Spørgsmål

1. Hvordan sonderer forvaltningen mellem, om et tiltag ligger inden eller uden for rammen af byrumsforbedrende tiltag, idet forvaltningen vurderer, at nogle af lokaludvalgenes forslag ikke kan indarbejdes. Det bedes uddybet, hvorfor tiltag er vurderet til at være uhensigtsmæssige.

2. Det bedes desuden fremgå, hvad forslag om modstrømscyklisme omfatter og om/hvordan det ville kunne indgå som tiltag, samt ligeledes andre trafikale tiltag som hastighedsnedsættelse.

Svar

Ad 1)

Når forvaltningen vurderer om et tiltag eller forslag er inden for rammen af byrumsforbedrende tiltag i forbindelse med vejgenopretningsprojekter, ses der på, om det er i overensstemmelse med det politisk vedtagne mandat for vejgenopretning (TMU 31. oktober 2022) og de godkendte beskrivelser af de byrumsforbedrende tiltag (TMU 8. januar 2024). De byrumsforbedrende tiltag indebærer fire kategorier af tiltag: byrumsforbedringer (herunder fra cykelbane til cykelsti, cykelstiudividenser mv.), trafiksikkerhedstiltag (herunder hastighedsdæmpende tiltag, oversigtsforhold mv.), tilgængelighed og begrønning/biodiversitet.

Udover vurderingen af, om et tiltag er inden for rammen af byrumsforbedrende tiltag i forbindelse med vejgenopretningsprojekter, ser forvaltningen på, om tiltag ligger inden for det konkrete fysiske projektområde/genopretningsstrækningen, at

25-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 7947

Dokumentnummer i F2
164042

Sagsnummer i eDoc
2024-0138614

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

tiltaget er lovligt og fagligt set forsvarligt/hensigtsmæssigt, ligesom ved ordinære anlægsprojekter, samt i øvrigt inden for formålet i relevante planer og politikker i kommunen. Endelig indgår en vurdering af størrelsen og kompleksiteten af tiltagene i forhold til, om det kan udarbejdes i forbindelse med vejgenopretningsprojekter, eller om det kræver et særskilt anlægsprojekt med nærmere forudgående projektering.

Nedenfor gennemgås nogle forslag fra lokaludvalg, som forvaltningen har vurderet enten ikke er hensigtsmæssige, ikke er inden for rammen af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter, eller som ikke har været mulige at indarbejde pga. det fysiske projektområde mv.:

Nørrebro Lokaludvalg har foreslået vejbumper på Allersgade. Vejbumper skaber støjgener for naboer ved op- og nedbremsning samt gener for både hurtig- og langsomt kørende trafikanter. Forvaltningen har derfor prioriteret andre løsninger, som forvaltningen har vurderet, har den nødvendige hastighedsdæmpende effekt. Det drejer sig om indsnævring af vejbanen, et sving og brosten på delstrækningen i midten af gaden.

I dialogen med Indre By Lokaludvalg blev der spurgt til, hvordan der kan skabes mere plads til varelevering på Store Kongensgade. Så længe de gældende regler for parkering overholdes, er varelevering mulig og dermed ikke u hensigtsmæssig fra Store Kongensgade. Projektforslaget ændrer derfor ikke på forholdene for varelevering, som fortsat kan ske fra Store Kongensgade og fra sidegaderne.

Der er yderligere en række ønsker fra lokaludvalg, som forvaltningen har vurderet, ikke er mulige at indarbejde, herunder eksempelvis opstilling af statue, da det ligger udenfor genopretningsmandatet. Som det fremgår af indstillingen, har ønskerne om flere træer og begrønning ikke været mulige at imødekomme grundet vejens geometri, ledninger under jorden, eller fordi det ville medføre nedlæggelse af parkeringspladser.

I bilag 4 er en detaljeret gennemgang af de byrumsforbedrende tiltag i genopretningsprojekterne, herunder forvaltningens vurdering af lokaludvalgets forslag.

Ad 2)

Indre By Lokaludvalg har i dialogen med forvaltningen ytret ønske om mulighed for cykling fra Store Kongensgade til Borgergade. Det er ikke tilladt i dag pga. ensretning af den nordligste del af Borgergade mod Store Kongensgade. Projektområdet for vejgenopretningen omfatter ikke Borgergade men blot vejudmundingen til Store Kongensgade, dvs. at ønsket fra lokaludvalget ligger udenfor projektområdet.

Forvaltningen har efterfølgende tilpasset projektforslaget med reduktion af det grønne bed, så der fremadrettet i højere grad tages hensyn til at muliggøre modstrømcyklisme.

Forvaltningen er opmærksom på at indarbejde det politisk vedtagne projekt om hastighedsnedsættelse i projektforslagene, når det vurderes muligt. På Vigerslev Allé er det ikke muligt at nedsætte fartgrænsen fra 50 km/t til 40 km/t, da dette ikke blev politigodkendt.

Peter Højer
Vicedirektør