

"STRANDLODSVEJ"

Bilag 1

Forslag til lokalplan

Borgerrepræsentationen har den xx. xxxxx 2010 vedtaget forslag til lokalplan
"Strandlodsvej"

Offentlig høringsperiode fra den xx.xxxxx til den xx. xxxxxx 2010



INDHOLD

Redegørelse for lokalplanen

Lokalplanens baggrund og formål.....	03
Lokalplanområdet og kvarteret.....	04
Trafik.....	05
Institutioner	05
Skoler	05
Kultur og fritid	05
Forslag til helhedsplan	06
Lokalplanens indhold.....	08
Skyggediagrammer	12

Lokalplanens sammenhæng med anden lovgivning, planlægning og administration

Fingerplan 2007	14
Regional udviklingsplan 2008	14
Kommuneplan 2009	14
Byudviklingsområde.....	14
Rammer	14
Parkering	15
Detailhandel	15
Lokalplaner i kvarteret.....	16
Boligpolitik.....	16
Bevaring og kulturmiljø	16
Museumsloven	17
Kystnærhedszone.....	17
Miljø i byggeri og anlæg	17
Bæredygtighedsværktøjet.....	18
Lov om miljøvurdering af planer og programmer	19
Resume af rapporten.....	19
Vurdering af virkninger på miljøet (VVM).....	19
Øvrige miljøforhold	19
Trafikstøj.....	19
Gener fra virksomheder	20
Jordforurening og grundvand.....	20
Risikozone for Sundby Gasbeholder	20
Vind og turbulens.....	20
Regnvand	20
Varmeplanlægning	21
Klimatilpasning	21
Affald.....	21
Udbygningsaftaler.....	21

Lokalplanens bestemmelser

§ 1. Formål.....	24
§ 2. Område	24
§ 3. Anvendelse.....	24
§ 4. Vejforhold	26
§ 5. Bebyggelsens omfang og placering.....	26
§ 6. Bebyggelsens ydre fremtræden	28
§ 7. Byrum og friarealer	29
§ 8. Foranstaltninger mod forureningsgener.....	33
§ 9. Bæredygtighed	33
§ 10. Retsvirkninger	34
§ 11. Ophævelse af lokalplan	34

Tegninger 1-8

Tegning 1 Lokalplanområde.....	36
Tegning 2 Anvendelse for område II	37
Tegning 3 Vej- og stiforhold	38
Tegning 4 Principiel bebyggelsesplan / byggefelter	39
Tegning 5 Friarealer for område II	40
Tegning 6 Beplantning for område II og Lergravsvej... ..	41
Tegning 7 Bevaringsværdige træer	40
Tegning 8 Snit.....	42

Hvad er en lokalplan

Lokalplan.....	44
Lokalplanforslagets retsvirkninger	44
Midlertidige retsvirkninger.....	44
Lokalplanens endelige retsvirkninger.....	44

Mindretalsudtalelser45

Praktiske oplysninger på bagsiden

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Luftfoto af lokalplanområdet og dets omgivelser (JW Luftfoto juni 2009).

I. Redegørelse for lokalplanen

Lokalplanens baggrund og formål

En gruppe grundejere fra området øst for Strandlodsvej mellem Lergravsvej og Lindgreens Allé har henvendt sig til kommunen for at få udarbejdet en ny lokalplan. De ønsker at udvikle deres ejendomme fra industri til blandet boliger og serviceerhverv. Tegnestuen Holscher Arkitekter A/S og Schønherr Landskab K/S har på baggrund af en række workshops, hvor kommunen også deltog, udarbejdet en helhedsplan til udvikling af området.

Der har også været henvendelser fra andre grundejere i den nordlige og den sydøstlige del af området med ønske om at ændre anvendelse. I den nordlige del ønskes anvendelsen ændret fra industri til boliger og serviceerhverv som i den midterste del. I den sydøstlige del ønskes anvendelsen ændret til serviceerhverv.

Lokalplanen omfatter området mellem Strandlodsvej, Lindgreens Allé, Amagerbanens tracé og Lergravsvej. Området dækkes allerede nu af Lokalplan 89 på nær Amagerbanens nedlagte tracé og Lergravsvej. Området inddeles i underområder I, II, III og IV, jf. tegning nr. 1. Område I er den nordlige del uden aktuelle byggeønsker. Område II er det midterste område, som grundejerne øn-

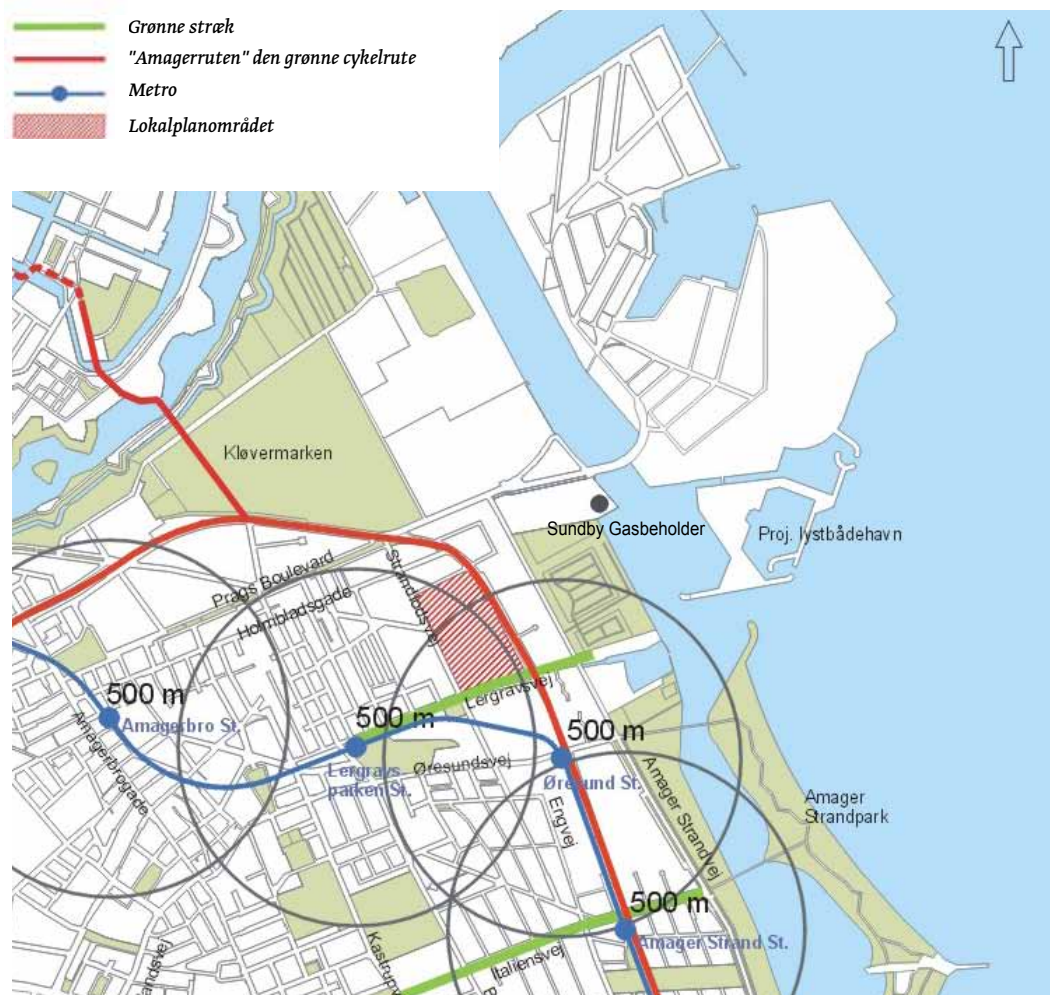
sker at udvikle. Område III er det sydøstlige område med større eksisterende bygninger, hvor grundejerne ønsker ændret anvendelse for deres eksisterende ejendom til serviceerhverv, herunder en dagligvarebutik. Område IV indgår i den grønne cykelrute fra Indre by til Østamager.

Der skal udarbejdes supplerende lokalplan for område I og III, når der fremkommer byggeønsker.

Formålet med lokalplanen er at ændre områdets nuværende status i Lokalplan nr. 89 som industrikvarter



Lindgreens Allé set mod øst



Oversigtstegning for området med angivelse af stationsnærhed

med tilhørende administration til et område med helårsboliger og serviceerhverv med undtagelse af de allerede bebyggede sydøstlige ejendomme, som ændres til serviceerhverv. Herudover ønskes den grønne cykelrute fastlagt i det nedlagte Amagerbane tracé, og på Lergravsvej fastlægges en gang- og cykelforbindelse som en del af det grønne stræk på tværs af Sundbyøster. For at fremskynde anlæg af den tværgående gang- og cykelsti på Lergravsvej medtages midterarealet og den nordlige del af Lergravsvej i denne lokalplan, hvorved bestemmelserne herom i Lokalplan nr. 346 ophæves.

Forslaget er i overensstemmelse med rammerne i Kommuneplan 2009.

Lokalplanområdet og kvarteret

Lokalplanområdet ligger i Sundbyøster og udgør en del af Amager Øst industriktvarter. Området har et samlet areal på ca. 105.000 m². Område I udgør ca. 26.000 m², område II ca. 58.200 m², område III ca. 15.000 m² og område IV ca. 5.800 m².

Lergravsvej danner sammen med Prags Boulevard, Italiensvej og Greisvej de fire vigtige karaktergivende, tværgående grønne stræk i Sundbyøster, som leder ud til kysten. Lergravsvej er langs lokalplanområdet beplantet med en træække, hvorunder kan der i dag parkeres i tilfældig orden mod øst. For enden af Lergravsvej over Amagerbanen findes en cykel- og gangsti, der fører ud til Amager Strandvej. Denne forbindelse er et vigtigt led i realiseringen af en sammenhængende forbindelse mellem byen og vandet. Amagerbanens nedlagte tracé i områdets østlige del ligger nu som en tilgroet grøn korridor mellem asfalterede industrimiljøer.

Kvarteret er et varieret og sammensat byområde med grønne områder, en blanding af tæt karrébebyggelse, byggeforeningshuse, kontorhuse, værksteder, større industrielle bygninger og "landmarks" som Sundby gasbeholder og skorstene. Karrébebyggelsen ligger bl.a. langs Amagerbrogade, Holmbladsgade og Lergravsvej vest for Strandlodsvej. Mellem Lergravsvej og Øresundsvej ligger beboelsesbygningerne som længehuse i grønne omgivelser. I industriområderne omkring Strandlodsvej og Vermlandsgade fremtræder bebyggelsen meget blandet

- i alle tænkelige materialer, tagformer og dimensioner, præget af virksomhedernes skiftende behov.

I området findes værdifulde træer. Det vurderes dog, at de eksisterende træer på sigt ikke kan bevares, da terrænet vil blive hævet ca. 1,25 m. Der er udarbejdet en beplantningsplan for nye træer i området.

Trafik

Lokalplanområdet er med ca. 300-800 m til metrostationerne Lergravsparken og Øresund velbeliggende i forhold til kollektiv trafik, se oversigtstegningen på side 4. Strandlodsvej er i kommuneplanen udpeget til bydelsgade, hvilket betyder, at den skal sikre og afvikle trafikken i bydelen. Gennemkørende trafik søges minimeret gennem trafiksaneringer, og bus- og cykeltrafik prioriteres mindst lige så højt som biltrafikken. Lergravsvej er, ud over at give adgang til ejendommene, en vigtig grøn forbindelse mellem Østrigsgade og Amager Strandvej. Der er i dag en årsdøgntrafik på ca. 5.500 biler på Strandlodsvej. Med den foreslåede byudvikling af lokalplanområdet forventes det, at der vil ske en stigning i trafikken på ca. 2.000 biler. Ca. 75 pct. af denne trafik forventes at ville køre via Uplandsgade, mens ca. 25 pct. forventes at køre mod syd. Biltrafikken vurderes at kunne afvikles uden problemer. Strandlodsvej er i dag indrettet uden cykelstier. Det vil i forbindelse med den langsigtede generelle byudvikling langs Strandlodsvej blive nødvendigt at etablere forbedrede forhold for cyklisterne. Den grønne cykelrute "Amagerruten" er planlagt til at forløbe på det nedlagte Amagerbane tracé og vil, når den er fuldt etableret, forbedre adgangen for gående og cyklister mellem Christianshavn, Indre By og Østamager, herunder Amager Strandpark.

Institutioner

Det markant stigende børnetal i Københavns Kommune skaber behov for at tilvejebringe flere dagsinstitutionspladser for vuggestue- og børnehavebørn. I de nye større boligbebyggelser vil det være i overensstemmelse med kommunens overordnede politik for byens udvikling at tiltrække og fastholde børnefamilier med nære og attraktive børneinstitutioner. Der er i området udpeget en bygning, hvor der kan etableres en daginstitution. Normalt ønskes der etableret daginstitutioner per 600 nye boliger.

Skoler

Nybyggeriet ved Strandlodsvej vurderes i sig selv ikke at give behov for skoleudbygning.

Kultur og fritid

Udbygningen af området skal ses i sammenhæng med





Perspektiv fra det offentligt tilgængelig parkareal i midten af bebyggelsen

en langsigtet planlægning for hele Øresundskysten og Nordøstamager, herunder Kløvermarken. For Kløvermarken har Kultur- og Fritidsforvaltningen udarbejdet et idékatalog til et rekreativt løft. Der foreslås bl.a. anlæg af en aktivitetssti med mulighed for løb, cykling og rulle-skøjteløb samt aktivitetsfelter til forskellige idrætsgrene. Aktivitetsstien kan med fordel kobles sammen med Amager Strandpark som en integreret del af den planlagte grønne cykelrute langs Amagerbanen, som indgår i lokalplanforslaget. Det er desuden intentionen i planen at etablere aktiviteter til uformel idrætsudøvelse langs den grønne cykelrute.

Forslag til helhedsplan

Der er fremsendt forslag til en helhedsplan for område II, som er inspireret af kvarterets tilfældigt placerede forskelligartede store og små bygningstyper og byrum. Planen forholder sig til forbindelsen mellem byen og vandet med en offentlig tilgængelig sti, der diagonalt bugter sig gennem området og forbinder byggeriet med resten af kvarteret.

Bruttoetagearealet for område II udgør ca. 105.000 m² svarende til 185 i bebyggelsesprocent.

Bygningsenhederne varierer mellem to og tolv etager med store terrasserede spring. De tre bygninger på tolv etager ligger langs Amagerbanens nedlagte tracé, og en enkelt på elve etager er placeret på hjørnet af Strandlodsvej/Lergravsvej, som en markering af hjørnet. Hver bygningsenhed har sin arkitektoniske identitet. For hjørnegrundene Strandlodsvej/Lergravsvej etableres en hæ-

vet stueetage i gården for etablering af butikker. Samme princip er en mulighed for grunden Strandlodsvej 11b, hvor der er fremført ønske om indretning af butik for pladskrævende varer. Hvis der ønskes etableret en plint, vil etagearealet, der tilgår plinten, skulle fraregnes den øvrige etageareal på ejendommen, så bebyggelsesprocenten fastholdes. Ændringen skal ske på baggrund af en dispensation.

Landskabsplanen fremstår som et åbent offentligt tilgængeligt græsareal, hvorpå der i en bevidst komposition er placeret bygninger, veje, stier, træer og buske samt rekreations- og aktivitetstilbud.

Terrasserede bygningsenheder i tegl placeres, så de danner forskellige gård- og landskabsrum. Gårdrummene henvender sig primært til bebyggelsens beboere, mens det store landskabsrum også er et tilbud til kvarterets beboere. De forskellige rekreations- og aktivitetstilbud i forskellig karakter, størrelse og funktion tilbydes både beboere i området og kvarteret.

Udbygningen planlægges at ske i afsluttede etaper enten fra Amagerbanen eller fra Strandlodsvej. Det er intentionen, at den eksisterende bebyggelse og anvendelse skal fungere samtidig med den nye bebyggelse, så der ikke på noget tidspunkt vil opstå tomme byggearealer uden anvendelse. Parkering vil ske midlertidigt på terræn bag bebyggelsen, indtil de senere faser anlægges, og der etableres p-kælder.

Område II vil kunne rumme ca. 800 boliger på i alt 79.000 m² og erhvervsdelen vil udgøre 26.000 m² ved en forde-



Situationsplan for område II med den offentlige sti diagonalt igennem området og princip for placering af bebyggelsen



Snit A-A i helhedsplanen for område II set mod nord



Snit B-B i helhedsplanen for område II set mod vest

ling mellem bolig og erhverv på 75 pct. bolig og 25 pct. erhverv, og friarealet vil udgøre ca. 35 pct. for både boligerne og erhverv, da friarealerne ikke er afgrænsede.

Der er udarbejdet skyggediagrammer for helhedsplanen. Bebyggelsestypologien giver mulighed for, at lyset kan nå ind i gårdene.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen skal udgøre det planmæssige grundlag for at omdanne industriejendommene i område I og II på Strandlodsvej til boliger og serviceerhverv. Ønsket om omdannelsen er begrundet i, at Østamager igennem de senere år er koblet tættere til City, og nu er på vej til at blive et nyt attraktivt kvarter nær vandet. Omdannelsen er begunstiget af investeringerne i Københavns Metro og Amager Strandpark, som rigtig mange københavnere har taget godt imod og bruger i stor stil. Område I er udlagt med en bebyggelsesprocent på 150 og et maksimalt etageantal på seks, mens område II er fastlagt med en maksimal bebyggelsesprocent på 185 og et maksimalt etageantal på tolv. I område I og II skal boligandelen udgøre mindst 50 pct. og erhvervsandelen mindst 25 pct.

I område I findes tre bygninger, som er udpeget som bevaringsværdige, og som forudsættes at indgå i den principielle bebyggelsesplan, der skal fastlægges i den

nødvendige supplerende lokalplan for dette område i forbindelse med nybyggeri.

I område II og III fastlægges rabatten i Lergravsvej med gang- og cykelsti med grønne rabatter og allétræer samt mulighed for at anlægge op til 46 p-pladser.

I område III er der ingen planer om at ændre de eksisterende fysiske rammer, og området fastlægges til serviceerhverv.

Område IV fastlægges til grøn cykelrute.

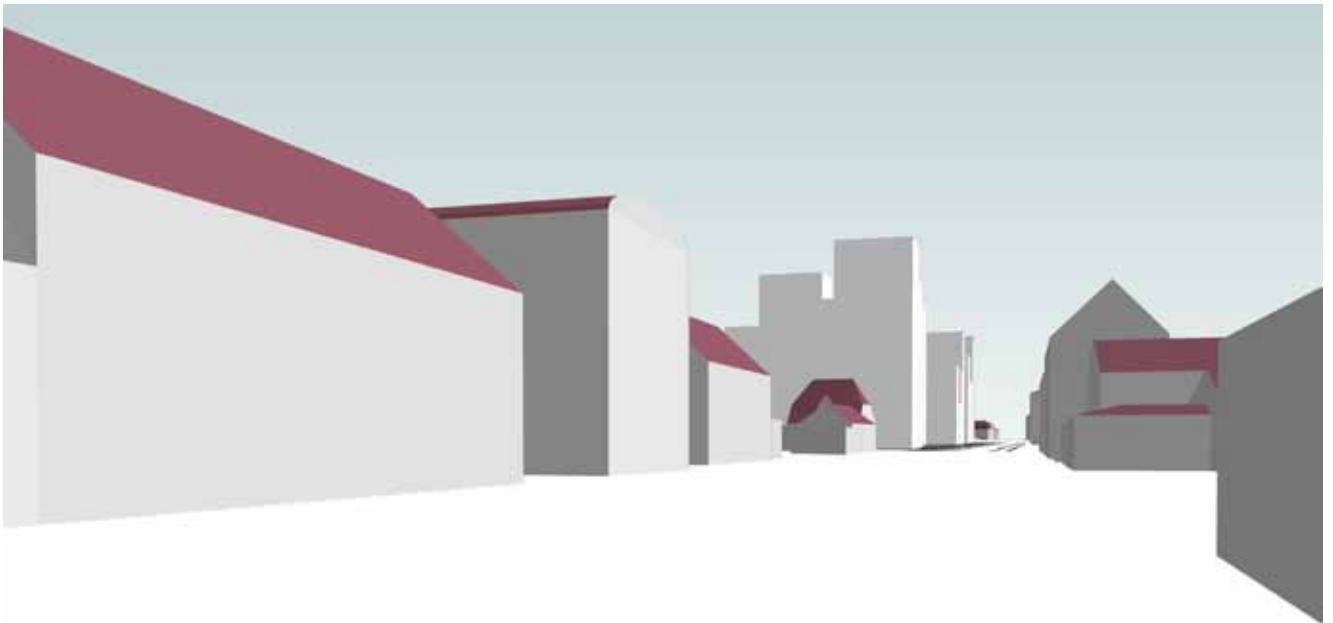
Specielt for område II fastlægger lokalplanen en bebyggelsestypologi med terrasserede bygningsenheder i to til tolv etager, som sammen danner en variation af gård- og landskabsrum. Som supplement til bestemmelserne har grundejerne fået tegnestuen Holscher Arkitekter A/S til at udarbejde en guideline for bebyggelsens og landskabsplanens arkitektur.

Der vil to steder blive mulighed for etablering af en hævet underetage. De hævede facader skal behandles med åbenhed mod det urbane miljø, samt grønt og åbent eller kreativt mod friarealet.

Mod Strandlodsvej fastlægges et urbant byrum, der med detailhandel og serviceerhverv i stueetagens åbne



Perspektiv af hjørnet af bebyggelsen ud mod Strandlodsvej/Lergravsvej



Bebyggelsens voluminer set langs Strandlodsvej mod syd



Snit af bebyggelsen og Amagerbanens nedlagte tracé, som skal blive en del af den grønne cykelrute



Snit igennem parkområdet mod syd med diagonalstien i midten





Eksempel på en tagterrasse med en let bygning

facader understreger Strandlodsvej som bydelsgade og giver mulighed for længerevarende ophold med gode siddemuligheder.

Arealet mod Amagerbanen skal anlægges i samspil med den eksisterende beplantning langs Amagerbanen og den kommende grønne cykelrute samt give mulighed for ophold til uformel idrætsudfoldelse.

Den offentligt tilgængelige park i bebyggelsens midte anlægges med store og mindre træer, rekreative tilbud og aktivitetstilbud samt mulighed for leg og ophold på græsarealet. Langs husenes facader anlægges private terrasser bag lav buskbeplantning og med adgang til friarealet.



Eksempel på en privat terrasse mod et gårdrum

Gårdene fastlægges, så der skabes et tilhørsforhold for beboerne. Gårdene rummer indgangene til boligerne, cykelparkering, tørrestativer, affaldshåndtering og de nære have- og legearealer. Facadeforløbene afbrydes af tydelige indgangsarealer og terrasser, der knytter sig til de enkelte boliger. I kraft af skala og mere varieret artsdiversitet i beplantningen skabes et haveagtigt præg. De private terrasser mod gårdmiljøerne knytter sig i udtryk til bygningen og skal have et urbant udtryk.

Afgrænsede områder med mulighed for aktivitet, leg eller ophold alt efter i, hvilken sammenhæng de placeres og efter, hvilken type liv, der ønskes på det bestemte sted, placeres i hele området.

Fælles tagterrasser skal gives en grøn karakter og indrettes, så de indbyder til ophold.



Snit i gårdrum med nærhaver, legeplads og skure som rumdelere



Eksempel på aktivitet

Regnvandsløsninger skal indgå som et identitetsskabende element med forskelligt udtryk alt efter, hvor det placeres.

Lokalplanen fastlægger adgangen med biler til området således, at der fra Strandlodsvej etableres to vejadgange. Disse vejadgange forbindes internt i området med en ny vejforbindelse. Nedkørselsramper til en p-kælder anlægges tæt på vejtilkørslen til området. Efter nedkørsler til p-kælder skifter vejen karakter fra et traditionelt vejprofil til et lege- og opholdsområde. Der vil herfra være adgang til de enkelte bygningsenheder i området.

Lokalplanen fastlægger en offentlig tilgængelig sti diagonalt gennem område II. Stien skaber forbindelse mellem Jenagade og Amagerbanen og derfra adgang til Amager Strandpark via Lergravsvej eller Øresundsvej

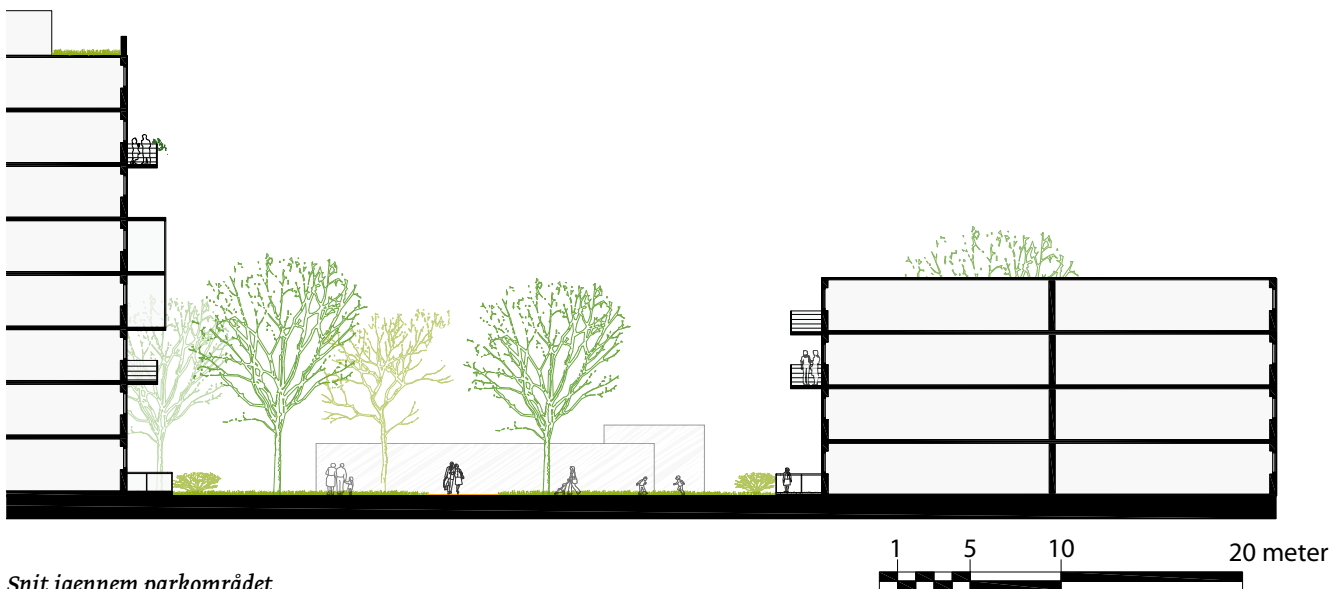


Eksempel på forskudte altaner

samt til Øresund Metrostation. Diagonalstien fastlægges som promenade for cyklende og gående i et materiale, så der også kan løbes på rulleskøjter. Bredden er vekslende, så der gives mulighed for ophold i lommer.

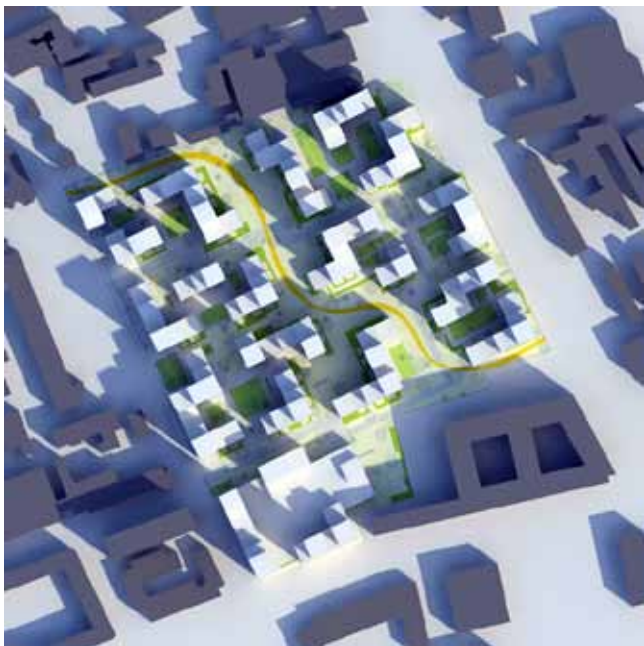
Der er udpeget mulighed for placering af en daginstitution i hjørnebebyggelsen Strandlodsvej/Lergravsvej med adgang fra Strandlodsvej. Den konkrete udformning af udearealet skal bearbejdes, så området byder på attraktive lege- og opholdsområder.

Rabatten på Lergravsvej indrettes med en gang- og cykelforbindelse, grønne rabatter og allétræer. Mod Strandlodsvej sikres et grønt areal, inden der gives mulighed for indretning af maksimalt 46 p-pladser, jf. tegning nr. 3.

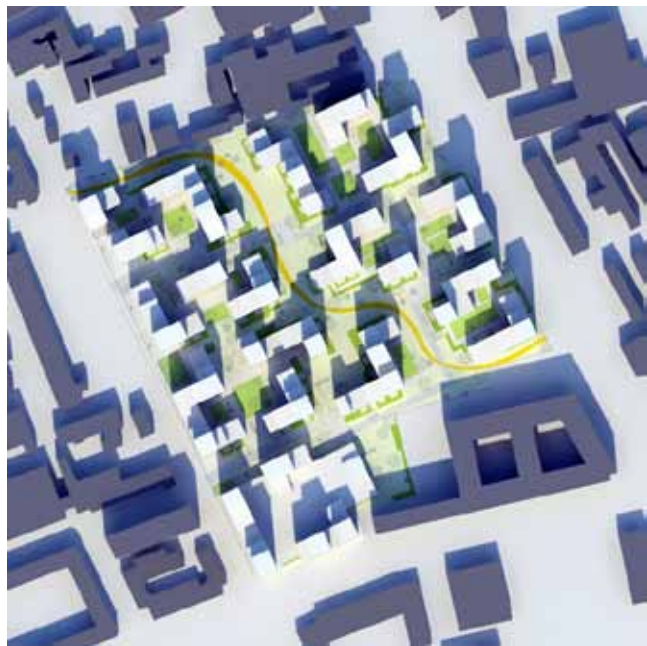


Snit igennem parkområdet

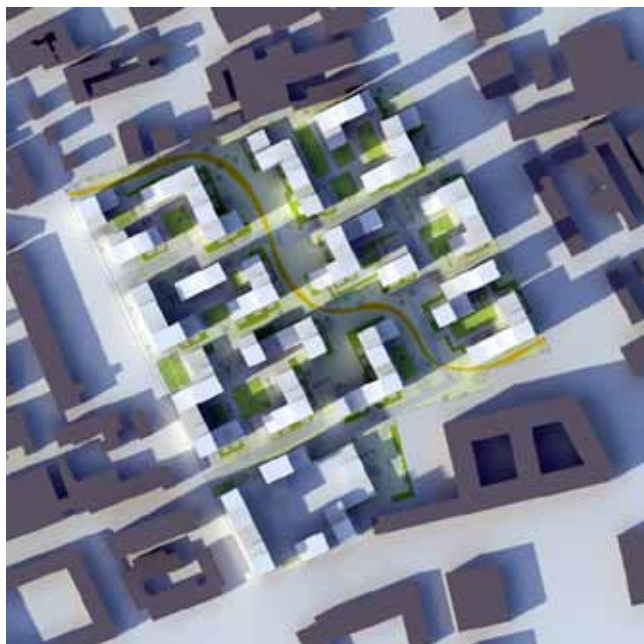
SKYGGEDIAGRAMMER



21. marts kl. 09

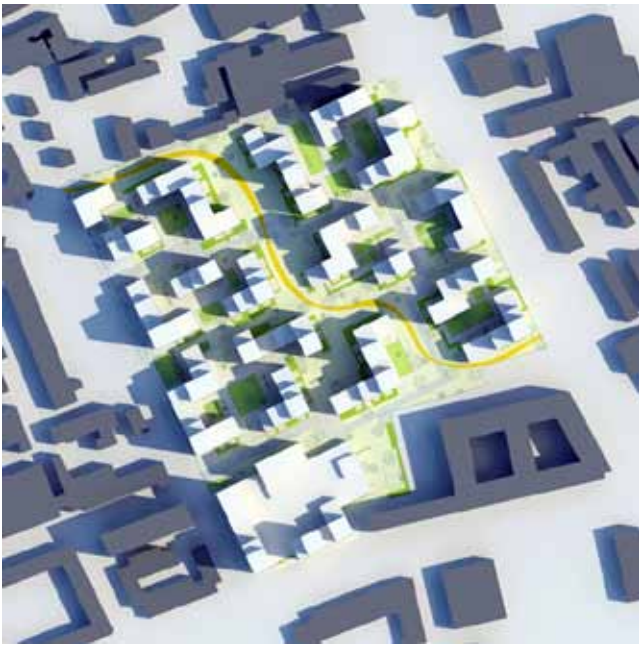


21. marts kl. 12

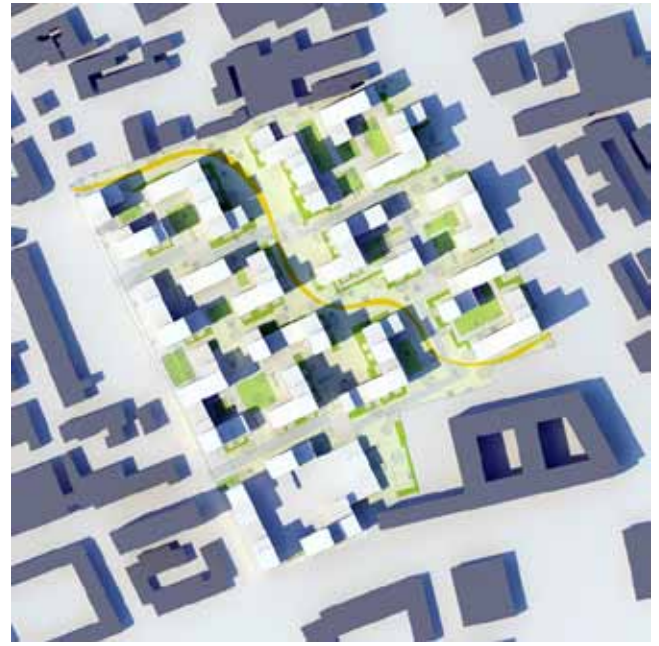


21. marts kl. 16

Skyggeforhold i marts



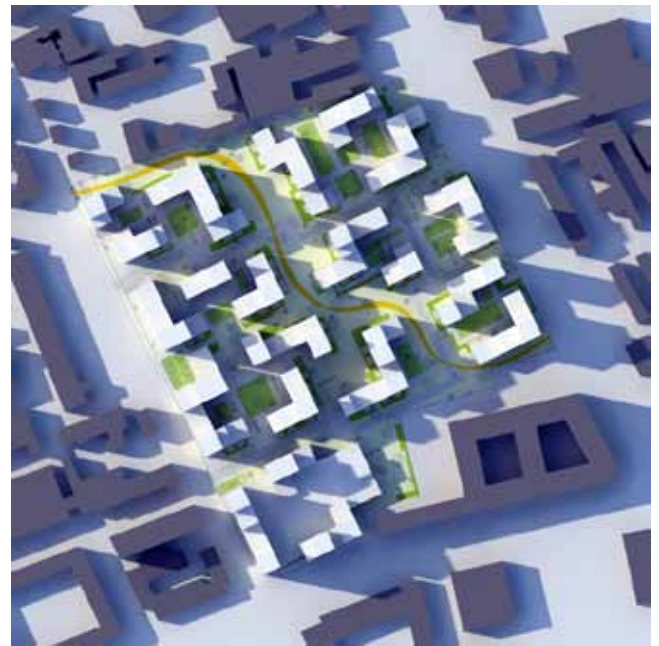
21. juni kl. 09



21. juni kl. 12



21. juni kl. 16



21. juni kl. 19

Skyggeforhold omkring midsommer

II. Lokalplanens sammenhæng med anden lovgivning, planlægning og administration

Fingerplan 2007

Ifølge Fingerplan 2007, der er Miljøministeriets Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning, skal stationsnære kerneområder udnyttes med bebyggelsesprocenter, der modsvarer den centrale beliggenhed og gode tilgængelighed. Kerneområder afgrænses med udgangspunkt i gangafstande på op til 600-1.000 m fra stationen. Hele Strandlodsvejområdet ligger inden for disse afstande fra metrostationerne Lergravsparken og/eller Øresund.

Regional udviklingsplan 2008

Regionsrådet vedtog den 24. juni 2008 den regionale udviklingsplan "Danmarks hovedstadsregion - en international storbyregion med høj livskvalitet og vækst". Visionen for hovedstadsregionen er, at regionen skal være en af de førende europæiske storbyregioner, kendetegnet ved en grøn profil, effektiv trafikal infrastruktur, uddannelse til alle, attraktive erhvervsvilkår, mangfoldigt kultur- og fritidsliv og internationalt udsyn - en storbyregion, hvor høj livskvalitet og høj vækst går hånd i hånd.

Den behandler temaerne: Hovedstadsregionens infrastruktur, uddannelse, natur og miljø, erhvervsudvikling, kultur- og fritidstilbud og oplevelser samt internationalt samarbejde.

Af afsnittet om infrastruktur fremgår, at en af forudsætningerne for, at regionen også i de kommende år kan være konkurrencedygtig, er, at trængslen særligt i og omkring København begrænses, bl.a. gennem udbygning af den kollektive trafik og mulighed for anvendelse af adfærdsregulerende virkemidler, som f.eks. Intelligente Transport Systemer (ITS) og miljøzoner.

Kommuneplan 2009

Byudviklingsområde

I Kommuneplan 2009 står, at Københavns Kommunes byudvikling fortrinsvis skal ske gennem omdannelse og fortætning af eksisterende nedslidte områder til moderne funktionsblandede bydele og bykvarterer. Der skal sikres mangfoldighed og kvalitet i byomdannelsen ved at anlægge en helhedsbetragtning på udviklingen. De historiske og arkitektoniske værdier skal bruges aktivt til at skabe identitet og kvalitet. Der skal desuden planlæg-

ges for byrum, aktivitet, institutioner, kollektiv transport m.v. Lokalplanområdet er udpeget som et byudviklingsområde. Lokalplanområdet kan udvikles i 1. del af planperioden (2009-14).

Strandlodsvej er udpeget til bydelsgade, og det tidligere areal for Amagerbanen indgår i en planlagt grøn cykelrute mod Lufthavnen og i mod Indre By (Kgs. Nytorv). Lokalplanområdet er ligesom de øvrige større byudviklingsområder udpeget som et lavenergiområde efter laveste lavenergiklasse i bygningsreglementet svarende til lavenergiklasse 1. Dette er dog ikke gældende for det eksisterende byggeri.

Rammer

Det aktuelle lokalplanområde har fem forskellige rammer for lokalplanlægningen:

Område I er fastlagt til boliger og serviceerhverv, C2-område, hvor der bl.a. er fastlagt en maksimal bebyggelsesprocent på 150, et maksimalt etageantal på seks eksklusive tagetage, og friareal for henholdsvis boliger og erhverv på 40 pct. og 10 pct.

Område II er fastlagt til boliger og serviceerhverv, C3*-område, samt en lille del i syd som er C1*-område, hvor der bl.a. er fastlagt en maksimal bebyggelsesprocent på 185, et maksimalt etageantal på 12 og friareal for henholdsvis boliger og erhverv på 30 pct. og 10 pct.



Kommuneplan 2009. Rammer

Bebyggelsesprocenten beregnes for området under ét. Boligandelen skal udgøre mindst 50 pct. af etagearealet.

Område III er fastlagt til serviceerhverv med mulighed for indtil 15 pct. boliger fortrinsvis i bebyggelsens øverste etager, S3-område, hvor der er fastlagt en maksimal bebyggelsesprocent på 185, en maksimal bygningshøjde på 24 m og friareal for henholdsvis boliger og erhverv på 30 pct. og 10 pct.

Område IV er fastlagt til parker, herunder forlystelsesparker, legepladser, kirkegårde og andre grønne anlæg, sportsanlæg ikke-varige kolonihaver samt tilhørende miljømæssige og publikumsorienterede servicefunktioner, O1-område.

Parkering

Hele lokalplanområdet er beliggende i "tætbyen", hvor kravet til bilparkering skal være af størrelsesordenen og må ikke overstige en plads pr. 200 m² etageareal i områder til boliger og serviceerhverv. I områder til serviceerhverv er kravet af størrelsesordenen og må ikke overstige en plads pr. 150 m² etageareal. I forbindelse med byggeri til butikformål skal der etableres i størrelsesordenen og højst en p-plads pr. 100 m² etageareal. Herudover er der krav til cykelparkering til boliger og erhverv på henholdsvis 2,5 pladser og 1,5 pladser pr. 100 m² etageareal, hvor mindst halvdelen bør placeres med overdækning enten i skure eller som en integreret del af byggeriet. Ved butikker m.v. skal der være 3 cykelparkingspladser pr. 100 m² butiksareal samt 0,5 plads pr. ansat (normalt 1 ansat pr. 30 m² butiksareal). Til pladskrævende cykler skal afsættes 1 plads pr. 1.000 m².

Detailhandel

I rammerne for lokalplanlægningen ligger en del af området i bydelscenter "Strandlodsvej", hvor bruttoetagearealet til

butikformål må udvides med 13.000 m² med følgende fordeling i underområde a og b:

Område a: 5.000 m² til dagligvare- og udvalgsvarebutikker. Arealet til dagligvare- og udvalgsvarebutikker må ikke overstige henholdsvis 3.500 m² og 1.000 m².
Område b: 8.000 m² i større udvalgsvarebutikker og i butikker der alene forhandler særlig pladskrævende varer. Arealet til butikker, der alene forhandler særlig pladskrævende varer, må ikke overstige 5.000 m², og arealet i store udvalgsvarebutikker skal være mellem 500 m² og 2.000 m². Arealet til dagligvare- og udvalgsvarebutikker må ikke overstige henholdsvis 500 m² og 200 m².

I overensstemmelse hermed kan der i område I og på matr. nr. 4072, Sundbyøster København, samlet indrettes yderligere 3.000 m² udover de eksisterende 3.000 m². I område I dog først når der er udarbejdet et byggeretsgivende lokalplantillæg. I område II kan Greensquare fortsætte sin hidtidige lovlige anvendelse. Underområde a indgår i sin helhed i lokalplanens område II, og der kan indrettes butikker, som angivet i kommuneplanen.

Uden for centerområdet kan der etableres enkeltstående butikker, der betjener et nærområde. I delområde III kan der etableres én dagligvarebutik og én udvalgsvarebutik. Butikkens areal må ikke overstige 500 m² for en dagligvarebutik og 200 m² for en udvalgsvarebutik.



Kommuneplan 2009. Detailhandel



Lokalplaner i kvarteret

Lokalplaner i kvarteret

Lokalplan nr. 89 "In-Wear", som er den nuværende lokalplan for området fra 1986, har til formål at opretholde området til erhvervsformål, herunder industri med tilhørende administration. Bebyggelsesprocenten er fastlagt til 110, bebyggelsens rumfang må ikke overstige 4,5 m³/m² grundareal, bygningshøjden må ikke overstige 20 m, og den eksisterende vejudlægslinie for et fremtidigt vejanlæg langs "Amagerbanen" m.m. er forudsat opretholdt.

Lokalplan nr. 53-1 "Philips" med tillæg nr. 1 har til formål at opretholde erhvervsområdet til industri m.v. med mulighed for placering af salg af pladskrævende varer. Den nordlige del af lokalplanområdet forventes erstattet af en lokalplan med mulighed for indretning af serviceerhverv i dele af området og med nye bydelscenterbestemmelser.

Lokalplan nr. 346 "Amager Øst III". I lokalplanen er området umiddelbart på Lergravsvejs modstående side fastlagt til blandet boliger og serviceerhverv. Den øvrige del af lokalplanområdet er fastlagt til henholdsvis boliger - herunder parkeringshus, overordnet cykelsti "Amager-ruten", et grønt stiforløb i Lergravsvej og offentlige formål. En del af bestemmelserne om Lergravsvej ophæves og området tillægges denne ny lokalplan.

Lokalplan nr. 360 "Østamagerbanen". Lokalplanen udgør det planmæssige grundlag for etableringen af Metroetape 3 - Østamagerbanen.

Boligpolitik

Det er et overordnet politisk mål i Københavns Kommune at tilvejebringe et varieret udbud af boliger. Planlægningen skal, ved at satse på Københavns særlige herlighedsværdier og bymæssige kvaliteter, medvirke til at fastholde og tiltrække beboere, der kan bidrage til at skabe en social og økonomisk bæredygtig befolknings sammensætning. Borgerrepræsentationen vedtog den 10. juni 2009, at der skulle gives støtte via grundkapitallån til opførelse af familie- og plejeboliger på ejendommen på hjørnet af Strandlodsvej og Lergravsvej. Herudover indeholder projektet mulighed for etablering af en daginstitution.

Bevaring og kulturmiljø

I "Bydelsatlas Amager" udarbejdet af Miljøministeriet og Københavns Kommune i 1994, der bl.a. kortlægger alle bygninger på Amagerbro, Sundbyerne og Islands Brygge fra før 1950, er tre bygninger på området udpeget med høj bevaringsværdi: Lindgreens Allé 12 samt Strandlodsvej 9A og 11A. Disse fastlægges som bevaringsværdige i lokalplanen.

Fastlæggelse af bygningerne som bevaringsværdige i lokalplanen indebærer, at ejeren kan forlange ejendommen overtaget mod erstatning, hvis tilladelse til nedrivning nægtes, og hvis der er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med en lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet et nedrivningsforbud.



Visualisering af kyststrækningen efter opførelse af byggeriet på Strandlodsvej

Bymuseet har oplyst, at området har været præget af mange former for industri. Bygningerne vidner om denne forskellighed og industrielle udvikling. De har bygningsformer fra hele det 20. århundrede med de forskellige måder at bygge fabriks- og værkstedsbygninger på. De ældste bygninger ligger oppe mod Lindgreens Allé, hvor der ofte har hørt beboelse med til fabrikken. Herefter ligger nyere bygninger mod Lergravsvej. Bymuseet anbefaler, at man tænker nogle af industrikomplekserne med dertilhørende boliger, lagerbygninger osv. ind i planerne for området, så denne historie om, at Amager har været præget af meget forskelligartet industri, fortælles videre. I Lokalplan nr. 425 for Krimsvvej har man arbejdet bevidst med og udpeget en del flere bygninger som bevaringsværdige, så også den kulturhistoriske fortælling kan tolkes i den nye bebyggelsesplan. I område I vil det være muligt, via de udpegede bevaringsværdige bygninger i den kommende plan, at kombinere historiefortællingen med en ny bebyggelse. I helhedsplanen for område II har man vurderet, at planens kvaliteter og intentioner ikke har kunnet kombineres med ønsket om at aflæse den kulturhistoriske fortælling, hvorfor der ikke er udpeget bevaringsværdige bygninger eller ændret på planen.

Museumsloven

Arbejder, der forudsætter udgravning i grunden, kan medføre påbud om midlertidig standsning i henhold til museumslovens § 27 (beskyttelse af jordfaste fortidsminder). Københavns Bymuseum skal kontaktes i god tid, så en forundersøgelse kan sættes i gang.

Kystnærhedszone

Området ligger i en afstand af ca. 500 m fra Øresund og dermed inden for den kystnære del af byzonen. I henhold til planloven § 16, stk. 4, skal der derfor redegøres for bygninger og anlæg, der vil påvirke kysten visuelt. Holscher Arkitekter A/S har fremsendt visualiseringen, nederst på begge sider, som viser området set fra Amager Strandpark. Det vurderes, at den kommende ændrede anvendelse og bebyggelse i lokalplanområdet indgår som en naturlig del af omdannelsen på det østlige Amager. Nybyggeriet fremtræder på en urban tilpasset måde i byens profil, og indgår som en naturlig forlængelse af den syd for eksisterende boligbebyggelse og den planlagte bebyggelse for Krimsvvej.

Miljø i byggeri og anlæg

Københavns Kommune har besluttet, at der skal tænkes "miljørigtigt" i forbindelse med nybyggeri, større renoveringer, byfornyelse og anlægsarbejder. Derfor har Borgerrepræsentationen tiltrådt retningslinjerne "Miljø i byggeri og anlæg 2010". Heri berøres emnerne miljørigtig projektering, energi og CO2 materialer og kemikalier, vand og afløb, byens rum, liv og natur, affald, støj, indeklima og byggepladsen (kan hentet på www.kk.dk/mba2010). Minimumskravene skal følges i forbindelse med nybyggeri, større renoveringer og anlægsarbejder, hvor Københavns Kommune er bygherre eller kontraktmæssig bruger, samt ved støttet byggeri og byfornyelse. Private opfordres til at hente ideer fra retningslinjerne. "Miljø i byggeri og anlæg" kan hentes på www.kk.dk/publikationer eller fås ved henvendelse til Center for Miljø og Center for Bydesign.



Bæredygtighedsværktøjet

Bæredygtighedsværktøjet er udviklet af Københavns Kommune og har til formål at sikre, at den fremtidige byudvikling lever op til kommunens ønsker om en bæredygtig byudvikling. Alle nye byudviklingsprojekter skal bæredygtighedstjekkes, og bæredygtighed skal være et vigtigt tema i dialogen med projektudviklere fra første idé, til et nyt byområde står færdigt.

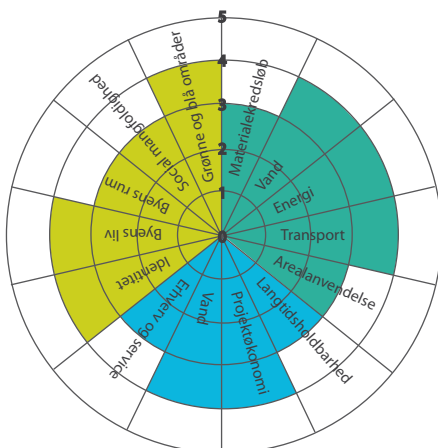
Bæredygtighedsværktøjet skal anvendes tidligt i projektet. I denne plan var helhedsplanen allerede udviklet, da værktøjet blev lanceret. Alligevel blev det besluttet, p.g.a. projektets omfang, at afprøve værktøjet på forslaget.

Der skal tages hensyn til følgende 14 punkter:

1. Areal-anvendelse, 2. Transport, 3. Energi, 4. Vand, 5. Materialekredsløb, 6. Grønne og blå områder, 7. Social mangfoldighed, 8. Byens rum, 9. Byens liv, 10. Identitet, 11. Erhverv og service, 12. Kommunal økonomi, 13. Projektøkonomi og 14. Langtidsholdbarhed.

En række af hensynene er givet på forhånd og kan kun marginalt påvirkes gennem projektet. Områdets beliggenhed i byen sætter ligeledes rammer for i, hvilken udstrækning de 14 hensyn kan tilgodeses. Det betyder, at nogle hensyn er vigtigere end andre i Strandlodsvejområdet.

Hensynene er et overbliksskema og en tjekliste. Der afgives en score fra 1 - 5 for hvert hensyn, hvor 5 er bedst. Karakteren 3 gives, hvis planen/projektet understøtter standarder til krav/målsætninger, der er nævnt under det enkelte bæredygtighedshensyn. Københavns Kommune har i dialog mellem bygherren og dennes rådgivere Holscher Arkitekter A/S og Esbensen Rådgivende foretaget følgende vurdering.



Bæredygtighedsrosetten

Nedenstående fem hensyn er højst prioriteret og udvalgt. De er illustreret i nedenstående barometer.

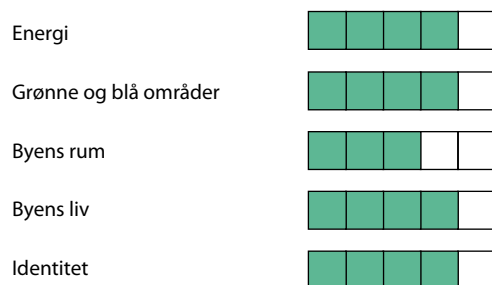
3. Energi er prioriteret højt og tilgodeses primært ved at nybyggeriet opføres i lavenergiklasse 1. Herudover vil mulighederne for anvendelse af vedvarende energi blive vurderet løbende i forbindelse med de konkrete byggerier.

6. Grønne og blå områder er prioriteret højt af flere grunde. Dels er bebyggelsen qua sin beliggenhed i kanten af byen rekreativt orienteret, og dels spiller udformningen af friarealerne en vigtig rolle for området's identitet. Det er hensigten, at variationer af opsamling og bortledning af regnvand kan bruges til at give friarealerne karakter og identitet.

8. Byens rum er i almindelighed et højt prioriteret hensyn for kommunen. Områdets beliggenhed i kanten af byen sætter en grænse for mulighederne for at skabe levende bymæssige rum. De bymæssige pladsskabelser er primært orienteret mod Strandlodsvej og vil støtte udviklingen af Strandlodsvej i en mere bymæssig retning.

9. Byens liv er et prioriteret hensyn, der tilgodeses dels ved at tilføre Strandlodsvej en klarere facadeflugt, som brydes af tilbagetrækninger, der giver mulighed for offentlige pladsskabelser, der inviterer til mere byliv; dels via landskabsplanen og de hermed forbundne cykel/gangforbindelser diagonalt gennem lokalplanområdet.

10. Identitet. Bebyggelsesplanen anslår en bebyggelsesform med en stærk identitet, som vil kunne tilføre kvarteret nye rumlige kvaliteter. Endvidere forventes det, at landskabsplanen vil være med til at sikre området's nye identitet.



Barometeret viser de fem højst prioriterede hensyn

Rosetten viser, at Strandlodsvejprojektet lever op til eller er bedre end kommunens standarder på alle 14 hensyn. Realisering af byggeriet i lokalplanområdet vil derfor betyde forbedringer af miljøet over en bred kam i forhold til den eksisterende situation.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Kommunen har vurderet, at der skal foretages en miljøvurdering af lokalplanen i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbekendtgørelse nr. 936 af 24. september 2009). Baggrunden herfor er, at planen muliggør anlægsarbejder, der er optaget i lovens bilag, og at det ikke er en plan, der kun omfatter et mindre område på lokalt plan. Der er derfor udarbejdet en miljørapport, der offentliggøres samtidig med lokalplanforslaget. Nedenfor er der et resumé af rapporten.

Formålet med en miljøvurdering er at beskrive og vurdere de miljømæssige konsekvenser ved realiseringen af de i lokalplanen for Strandlodsvejområdet muliggjorte bygge- og anlægsarbejder. Samtidig er formålet, at offentligheden bliver informeret om planens miljømæssige konsekvenser. Miljøvurderingen skal endvidere pege på de miljøindikatorer, som kommunen vil overvåge, når planen gennemføres.

Resumé af rapporten

Overordnet set peger resultaterne af miljøvurderingen af lokalplanen på, at byudviklingen af Strandlodsvejområdet vil have en positiv betydning for bydelen og det nære område.

Området er godt betjent af kollektiv trafik og størstedelen af området er beliggende stationsnært. Desuden er der god adgang til rekreative attraktioner som Kløvermarken og Amager Strandpark. Forsyning med privat service som butikker indgår i planen.

Lokalplanen skal sikre mulighed for et aktivt byliv og gode fællesfaciliteter gennem anlæg af en række byrum af varierende størrelse og udformning samt nye stiforbindelser gennem lokalplanområdet, der sikrer sammenhæng til naboområderne.

Det vurderes som positivt, at der i planen arbejdes med bæredygtighed i form af lavenenergiklasse 1 byggeri, genbrug og nedsivning af regnvand, samt at der i anlægsfasen vil blive fjernet og håndteret betydelige mængder forurenede jord.

Anlægsfasen vil medføre støj, luftforurening og tung

trafik og vil skulle gennemføres samtidig med, at der er flyttet beboere ind i dele af området. Det vurderes, at generne kan minimeres ved god planlægning af anlægsarbejderne.

Udbygningen af området vil få konsekvenser i form af øget trafikbelastning og heraf afledt støj- og luftforurening. Det vurderes imidlertid, at nærheden til metro og anden kollektiv trafik samt opgraderingen af cykelforbindelserne alt andet lige vil mindske biltrafikken og tilskynde de fremtidige beboere til at anvende mere bæredygtige transportformer.

Vurdering af virkninger på miljøet (VVM)

Der foreligger ikke et konkret anlægsprojekt, der af omfang og karakter nødvendiggør en VVM i henhold til VVM-bekendtgørelsen (Bek. Nr. 1335 af 6. dec. 2006).

Øvrige miljøforhold

Trafikstøj

I henhold til Kommuneplan 2009 må der som udgangspunkt ikke udlægges arealer til støjfølsom anvendelse (boliger, institutioner, skoler, rekreative formål m.v.) i områder, der er eller kan forventes belastet med et udendørs støjniveau på over Lden 58 dB fra vejtrafik. For offentlig og privat administration, liberale erhverv m.v. er den tilsvarende støjgrænser Lden 63 dB fra vejtrafik. Hvis støjbelastningen alligevel overstiger ovennævnte grænseværdier, tillades byggeri til støjfølsom anvendelse med en støjbelastning på op til Lden 68 dB på facaden. Det skal i så fald ved placering af byggeri samt ved støjisolering, afskærmning, lejlighedsindretning m.v. sikres, at det indendørs støjniveau med delvist åbne vinduer (0,35 m²) ikke overstiger Lden 46 dB fra vejtrafik i sove- og opholdsrum.

Trafikstøjniveauet langs Strandlodsvej ligger i dag 10 m fra vejmidte på Lden 67,5 dB i 5 meters højde. Der regnes med, at det fuldt udbyggede lokalplanområde vil bidrage med yderligere 2.000 lette køretøjer, hvoraf det skønnes, at ca. 75 pct. vil være trafik til og fra nord og 25 pct. til og fra syd. Herved stiger trafikstøjbelastningen på Strandlodsvej langs lokalplanområdet til Lden 67,8 dB. Fremskrives antallet af køretøjer med en stigning på 10 pct. over ti år, bliver trafikstøjbelastningen Lden 68,1 dB, hvilket er 0,1 dB over grænseværdien. Det vurderes dog, at det ikke vil få konsekvenser for byggeriet, da facaden efter omlægning af Strandlodsvej vil ligge ca. 13 m fra vejens midte og dermed holde sig under grænsen på 68 dB.

På Lergravsvej ligger niveauet på 60-65 dB.

De tilsvarende krav for det indendørs støjniveau i kontor- og hotelbyggeri er Lden 51 dB. Ved kontorer m.v. kan luftudskiftning sikres på anden måde end ved oplukkelige vinduer.

For udendørs opholdsarealer gælder, at støjniveauet ikke må overstige Lden 58 dB fra vejtrafik.

Der henvises i øvrigt til Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje", hvor støjindikator Lden vægter støjen i forhold til dag, aften og nat. Formålet er at tage højde for menneskers særlige støjfølsomhed om aftenen og natten.

Gener fra virksomheder

I lokalplanområdet ligger der pt. bl.a. et industribageri, en autolakerer, en containervirksomhed, et undervognsbehandlingsværksted, diverse autoværksteder og hobbyværksteder. Disse virksomheder har en del lastbilkørsel til og fra, og flere af dem er underkastet regler, som nødvendiggør udsugning af luft fra produktionslokalerne og høje afkast. Der må derfor tages særligt hensyn til disse ved etablering af boliger i området.

Jordforurening og grundvand

Der har i området tidligere været og er stadig industrielle aktiviteter, hvorfor en række ejendomme vil kunne kortlægges på vidensniveau 1 og 2 ifølge jordforureningsloven. Der må regnes med, at der er sket forurening af jorden og grundvandet på en række ejendomme, som Teknik- og Miljøforvaltningen ikke er bekendt med. En ny jordflytningsbekendtgørelse er trådt i kraft 1. januar 2008. Denne medfører, at alle byzonearealer som udgangspunkt er områdeklassificerede, dvs. at overfladejorden formodes lettere forurenede. Områdeklassificering af et areal udløser pligt til anmeldelse af jord, der skal bortskaffes herfra.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil stille krav til oprensning til de enkelte byggerier og anlæg i forhold til deres fremtidige anvendelse. Skal der for eksempel være boliger, institutioner eller anden følsom arealanvendelse, vil der blive stillet krav om en forureningsundersøgelse og om, at eventuel forurening fjernes, så der ikke er nogen sundhedsrisiko for fremtidige beboere og brugere af området på grund af forurening i jorden og grundvandet.

Hvis der i forbindelse med byggeriet skal bortledes mere end 100.000 m³/år grundvand eller, hvis en grundvands-sænkning står på i mere end to år, skal Center for Miljø, Jord, ansøges om bortledningstilladelse. Her skal der

endvidere indhentes tilladelse til udførelse af borer og udledning af forurenede vand fra byggegruben.

Skal der udledes oppumpet grundvand til kloak, skal Center for Miljø, Virksomheder, tillige søges om udledningstilladelse.

Skal oppumpet grundvand udledes til recipient (vandløb, åer, søer, havnen m.m.) skal Center for Park og Natur, Vandteamet, søges om tilladelse

Endelig skal det pointeres, at permanent dræning af grundvand i Københavns Kommune ikke tillades.

Regler, retningslinier og anmeldeskema kan hentes på Center for Miljø hjemmeside www.miljoe.kk.dk eller rekvireres på tlf. 33 66 58 00. Jorden kan også anmeldes via www.jordweb.dk

Risikozone for Sundby Gasbeholder

En del af lokalplanområdet indgår i den konkret vurderede risikozone ifølge risikorapporten for gasbeholderen. Gasbeholderens anvendelse til risikovirksomhed er under afvikling frem mod år 2011. Det vurderes, at risikoen vil være elimineret på det tidspunkt, hvor det kan forventes, at der flytter beboere ind. I det tilfælde, hvor indflytningen er klar inden afviklingen, skal der tages kontakt til Center for Miljø, Virksomheder.

Vind og Turbulens

Der er udarbejdet rapport om vind og turbulens på baggrund af en model af helhedsplanen, der har været i vindtunnel. Konklusionen her var, at vestenvind vil skabe omfattende turbulenser langs Strandlodsvej, og ved østenvind vil der være omfattende turbulens langs Amagerbanen. Der blev derfor foreslået forskellige tiltag for at begrænse vind og turbulens. Siden denne konklusion er bebyggelsesplanen blevet ændret fra maksimalt 16 etager til maksimalt fire bygninger på 12 etager, hvilket beskrives som en væsentlig forbedring. Konklusionen er dog stadig, at der bør plantes træer langs Strandlodsvej og Amagerbanen for at minimere turbulens, hvilket er indarbejdet i lokalplanforslaget. Herudover skal landskabsrummene indrettes lægivende med f.eks. skærme og solitære træer, og indgangspartier skal indrettes, så de ligger i læ.

Regnvand

Det er Københavns Kommunes overordnede mål, at regnvand skal håndteres lokalt, dvs. indenfor ejendommen, for at reducere tilledningen til kloak og for at fastholde grundvandet under byen til drikkevandsformål og øge tilledningen af vand til nye vandelementer og vand-

løb, jf. København Kommunes Spildevandsplan 2008 og Københavns Kommunes Grundvandsplan 2005. Det kan dog også ske inden for et lokalt område omfattende flere ejendomme eller eventuelt afledes til en nærliggende recipient. Ved lokal håndtering forstås genanvendelse, nedslivning og afledning til et vandområde eller et kunstigt vandelement. Hvis bygherren kan dokumentere, at dette ikke er muligt, skal det specifikke dokumentationsmateriale vurderes og godkendes af Københavns Kommune. En række tiltag kan medvirke til at opfylde dette krav, for eksempel ved at udnytte regnvandet til rekreative formål, grønne tage, toiletskyl, vaskeri, vanding og bilvask. Ved større nybyggerier skal det dog altid vurderes, om der skal etableres et trestrengt system. Endelig giver Planloven hjemmel til, at der kan stilles krav om brug af regnvand til toiletskyl.

Varmeplanlægning

Nybyggeri udlægges til lavenergiklasse 1, der er den klasse, der har det mindste energiforbrug i henhold til det på opførelsestidspunktet gældende bygningsreglement. Byggeriet er dermed ikke underlagt krav om tilslutning til kollektiv varmforsyning, men der vil utvivlsomt kunne indgås aftale herom med Københavns Energi, da det ligger i et område, der allerede er dækket af fjernvarmenettet. Selvom der således kan vælges andre energiformer, er fjernvarmen stadig den miljømæssig bedste og også den økonomisk mest rentable, medmindre der bliver tale om passivt energibyggeri.

Klimatilpasning

Klimaændringer forventes i Københavns Kommune at betyde en stigning i grundvandsstanden, særligt i byens kystnære dele. Vandet omkring København forventes at stige 30-60 cm i et hundredeårigt perspektiv, og at nedbøren vil tiltage med 30-40 pct. På Nordamager er det foreløbigt beregnet, at klimaforandringer kan give grundvandsstigninger i forhold til det nuværende niveau på mellem 0,25 og 0,5 meter. Københavns Kommune ønsker, at byudviklingen tager højde for de forventede konsekvenser af klimaændringer med hensyn til øget vandstand i havet, ændret nedbørsintensitet, ændringer i grundvandsforhold m.m. Derfor udarbejdes en klimatilpasningsplan, og når den foreligger, vil de konkrete projekter blive vurderet i forhold til denne plan. Planen vil indeholde en beskrivelse af, hvilket klimascenarie vi bygger vores planlægning på. Der skal tages stilling til, hvordan klimaændringer vil kunne påvirke projektet, og hvordan disse påvirkninger kan blive håndteret.

Det anbefales, at byggeriet hæves over eksisterende terræn 0,5 til 1,0 meter over terræn. Det aktuelle projekt er hævet 1,25 m.

Affald

Københavns Kommunens Regulativ for erhvervsaffald og Regulativ for husholdningsaffald bestemmer, at der skal afsættes plads til opsamling af kildesorteret affald. Beholderantal og - placering skal aftales med Center for Miljø, der også kan give rådgivning om indretning af nærgenbrugs- og gårdmiljøstationer m.m.

Udbygningsaftaler

Planlovens § 21b åbner mulighed for, at en grundejer kan tage initiativ til en frivillig aftale med kommunen om at bidrage til udbygningen af infrastruktur i de tilfælde, hvor grundejeren finder det hensigtsmæssigt i forhold udnyttelse af sin ejendom.

Københavns Kommune har modtaget opfordringer fra flere grundejere i området til at indgå frivillige udbygningsaftaler, og parternes dialog har udmøntet sig i syv udkast til aftaler om infrastrukturanlæg.

Ved aftalerne forpligter grundejerne sig til at bidrage til eller etablere følgende anlæg, der er fastlagt i eller er en følge af lokalplanforslaget (se projektforslagene på næste side):

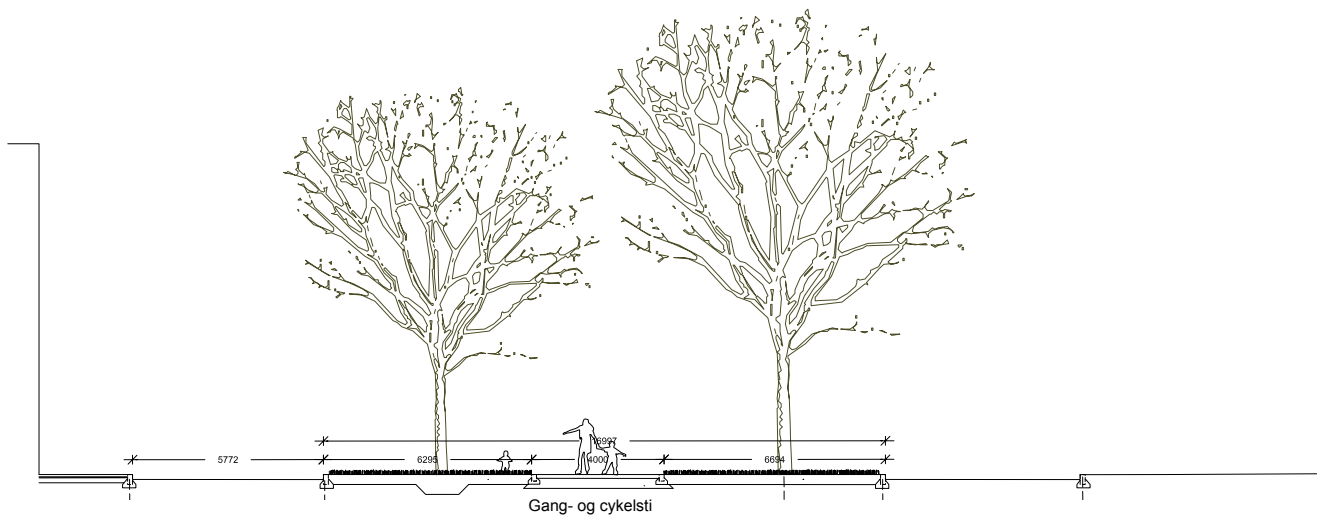
Omlægning af Lergravsvej (to aftaler).

Lergravsvej opgraderes således at midterområdet anlægges med en cykelsti med beplantning omkring. Samtidig reduceres antallet af parkeringspladser fra ca. 95 til ca. 46. I den gældende Lokalplan nr. 346 er området udlagt til grønt område med sti uden p-pladser. Baggrunden for, at forvaltningerne anbefaler en ændring, er, at der skabes mulighed for at realisere stien med beplantning. Samtidig bliver der bragt orden i Lergravsvejs byrum, så den bliver mere attraktiv med græs og allétræer og der reduceres i det eksisterende antal p-pladser.

Strandlodsvej (fem aftaler).

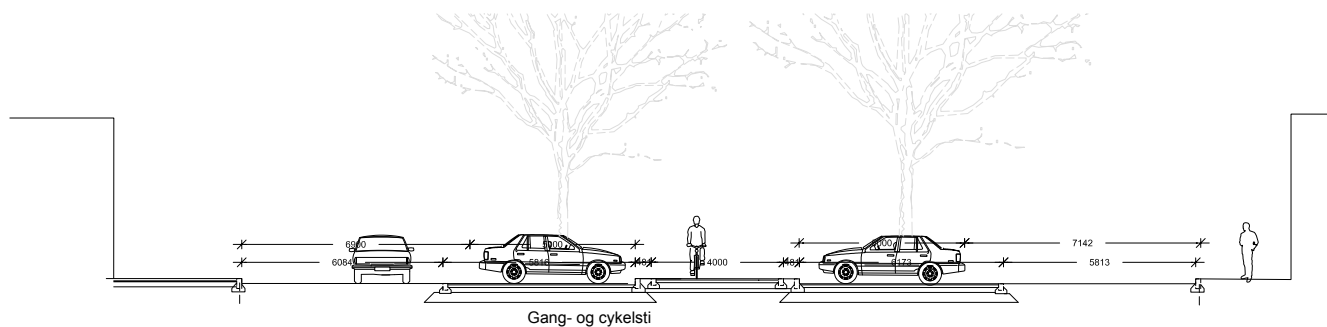
Der anlægges en cykelsti med længdeparkering og træer på Strandlodsvejs østside ud for lokalplanområdet. Strandlodsvej vil i fremtiden blive en central bygade i fremtidens Nordøstamager, hvor der vil komme flere cyklister og gående. Projektet vil være indledningen til den nødvendige opgradering af Strandlodsvej. Projektet er opdelt i etaper således, at der anlægges et midlertidigt anlæg med træer, idet der skal køre byggemaskiner over anlægget ved opførelse af den kommende bebyggelse. Efterhånden som lokalplanens bebyggelser realiseres, opgraderes anlægget til den endelige standard.

Efter etableringen overtager kommunen anlæggene vederlagsfrit.



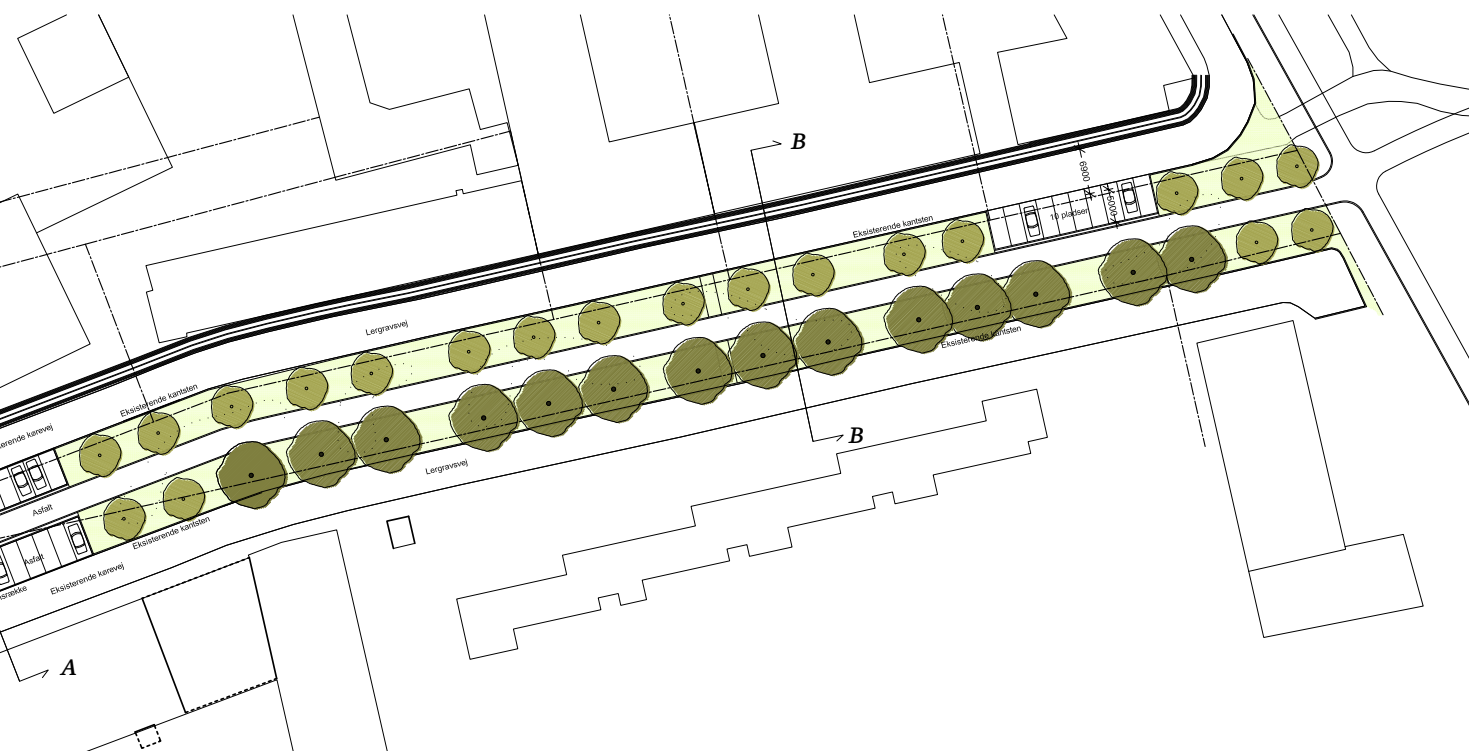
Lergravsvvej. Snit i den grønne del med allétræer

Snit B-B



Lergravsvvej. Snit ved p-pladserne

Snit A-A



Lokalplanens bestemmelser

§ 1. Formål

Lokalplanen skal udgøre det planmæssige grundlag for at omdanne et industriområde ved Strandlodsvej til et alsidigt, tæt område med helårsboliger og serviceerhverv i samspil med de tilgrænsende områder og i høj kvalitet både på det arkitektoniske og det landskabelige plan. Som led heri skal følgende overordnede hensyn tilgodeses:

- Bebyggelsen skal udformes med bygningsenheder i unikke terrasserede voluminer med store og markante skalaskift. Bygningsenhedernes komposition på det grønne område skal være rumskabende ud fra en overordnet arkitektonisk idé, der samler bebyggelsen og styrer den fremtidige udvikling i området bl.a. med særlig hensynstagen til "byens profil".
- Bygningsenhederne skal udformes, så der skabes variation mellem bygningerne med forskellige typer tegl og bygningsdetaljer, såsom altaner, karnapper, tagterrasser m.m.
- Landskabsplanen skal sikre, at området fremstår med et åbent grønt område med tilbud til både kvarterets beboere og kommende beboere inden for området.
- I område II skal en sti diagonalt føres gennem området fra nordvest til sydøst, og langs stien skal skabes et grønt opholdsområde med parkkarakter.
- De ubebyggede arealer skal ved indretning med belægning, møblering, belysning og begrønning af forskellig art give oplevelsesrige og trygge muligheder for adgang og ophold for alle.
- Træbeplantningen skal spredes jævnt efter en plan, så den udgør en sammenhængende helhed.
- Publikumsorienterede funktioner langs Strandlodsvej skal skabe grobund for et attraktivt og levende byliv.
- Langs Amagerbanen skal der skabes en naturlig beplantningsmæssig overgang til Amagerbanens nedlagte tracé.
- Der sikres en gang- og cykelsti med grønne rabatter på Lergravsvej og - som en del af kommunens overordnede cykelrutenet - en grøn forbindelse på Amagerbanens nedlagte tracé mellem Lergravsvej og Lindgreens Allé.
- Regnvandsopsamling skal være et gennemgående element, som giver bebyggelsen en særlig identitet.
- Området tilstræbes opbygget efter miljørigtige principper, hvor der lægges vægt på en bymæssig tæthed og et byøkologisk perspektiv, hvor bæredygtige tiltag fremstår i en integreret arkitektonisk sammenhæng, som peger mod en bæredygtig by. Dette sikres gennem den optimale kollektive trafikbetjening, ved at

prioritere fodgængere og cyklister ved udformning af vej- og stinettet, ved bevaring og genbrug af eksisterende bebyggelse, ved krav om brug af naturlige og/eller genanvendelige materialer, ved begrænset parkeringsdækning samt ved bestemmelser om miljømæssige servicefunktioner, lavenergibebyggelse og opsamling af regnvand.

§ 2. Område

Stk. 1.

Lokalplanområdet afgrænses som vist på tegning nr. 1 og omfatter ejendommene matr. nr. 30b, 30h, 30i, 30k, 30l, 177, 204, 240, del af 1525, 1774, 1775, 3515, 3623, 3641, 3642, 3824, 3944, 4072, 4073, 4108, 4109, 4110, 4153, 4199, 4210 samt dele af henholdsvis matr.nr. 4286, 4303, 4312 (del af Lergravsvej), 4498 (del af Amagerbanens tracé) Sundbyøster, København samt alle parceller der efter 1. februar 2010 udstykkes i området.

Stk. 2.

Lokalplanområdet opdeles i underområde I, II, III og IV som vist på tegning 1.

§ 3. Anvendelse

Stk. 1. For område I og II gælder:

- a) Området fastlægges til boliger og serviceerhverv, såsom administration, liberale erhverv, gallerier, butikker, hoteller, restauranter, spillesteder, erhvervs- og fritidsundervisning, grundskoleundervisning samt håndværks-, værksteds- og mindre produktionsvirksomheder samt andre virksomheder, der naturligt kan indpasses i området. Endvidere må der indrettes kollektive anlæg, sportsanlæg, museer, teatre, kulturhuse og institutioner, samt andre sociale, uddannelsesmæssige, kulturelle, sundhedsmæssige og miljømæssige servicefunktioner, der er forenelige med anvendelsen til boliger og serviceerhverv.
- b) Mindst 50 pct. af den samlede rummelighed skal anvendes til boliger og mindst 25 pct. til erhverv beregnet for hvert område under ét. På tegning nr. 2 er angivet den principielle fordeling af anvendelserne af bebyggelsen til henholdsvis boliger og/eller serviceerhverv for område II.
- c) Boligerne skal anvendes til helårsboliger, idet der dog kan tillades 10 pct. til boliger uden helårsstatus. Boliger uden helårsstatus må ikke placeres i stueetager eller på 1. etage.

Kommentar

Ved helårsboliger forstås, at det er i strid med lokalplanen at anvende boliger til ferieboliger og lignende. Der kan ikke i en lokalplan stilles krav om folkeregistertilmelding, men en folkeregistertilmelding vil normalt opfylde kravet om helårsbeboelse.

- d) Boliger skal i gennemsnit have en bruttoetageareal på mindst 95 m² ved nybyggeri og ved opdeling af eksisterende boliger, og ingen bolig må være mindre end 65 m² eksklusive pulterrum til boligen. Bestemmelserne gælder for hver ejendom under ét. Indtil 10 pct. af boligetagearealet må indrettes til kollegieboliger og lignende boliger under 65 m². Bestemmelsen gælder for hvert underområde under ét. Den enkelte kollegiebolig skal have et bruttoetageareal på mellem 25 og 40 m². Boliger for unge, ældre og personer med handicap samt socialt betingede bofællesskaber er, såfremt de opføres efter gældende lovgivning herom, undtaget for bestemmelserne om boligstørrelser.
- e) I forbindelse med nyt boligbyggeri skal der efter Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse opføres eller indrettes fællesanlæg for bebyggelsens beboere af størrelsesordenen 1 pct. af etagearealet samt anlæg for affaldssortering (miljøstationer). Disse anlæg kan være fælles for flere bebyggelser.

Kommentar

Fællesanlæg for bebyggelsens beboere kan være fælles vaskeri, beboerlokaler, beboerværksteder, beboerhotel, institutioner og lignende.

- f) Langs de på tegning nr. 2 med fuld optrukket grøn linje markerede byrumsforløb skal mindst 75 pct. af stueetagen anvendes til publikumsorienterede serviceerhverv, såsom butikker, restauranter, cafeer og lignende, til liberale erhverv, såsom pengeinstitutter, advokat- og ejendomsmæglervirksomhed, forsikringskontorer, klinikker og lignende samt til udadvendt virksomhedsfunktion, såsom foyer, reception, udstillingslokaler, showroom, værksteder, kantine og lignende samt til udadvendte fritidsprægede og/eller kulturelle funktioner.
- g) Langs de på tegning nr. 2 med stiplede grøn linje markerede facader skal stueetagen anvendes til boliger eller til publikumsorienterede serviceerhverv, såsom restauranter, cafeer og lignende, til liberale erhverv, såsom tegnestue, advokat- og ejendomsmæglervirksomhed, forsikringskontorer, klinikker og lignende samt til udadvendte fritidsprægede og/eller kulturelle funktioner.
- h) Indretning af bebyggelse må ikke ske således, at erhverv og institutioner placeres over etager med boliger.

Kommentar

Bestemmelsen er ikke til hinder for, at der i overliggende boliger kan udøves de former for liberale erhverv, der umiddelbart er tilladt i boliger. Det vil sige erhverv, som drives af beboeren uden fremmed medhjælp.

Stk. 2. For område III gælder:

- a) Området fastlægges til serviceerhverv såsom administration, liberale erhverv, hoteller, restauranter, erhvervs- og fritidsundervisning, grundskoleundervisning samt håndværk og andre virksomheder, der naturligt kan indpasses i området. Endvidere må der indrettes kollektive anlæg og institutioner, samt andre sociale, uddannelsesmæssige, kulturelle, sundhedsmæssige og miljømæssige servicefunktioner, der er forenelige med anvendelsen til boliger og serviceerhverv.
- b) Indtil 15 pct. af etagearealet kan anvendes til helårsboliger, fortrinsvis placeret i bygningens øverste etager. Indtil 10 pct. af boligerne kan indrettes uden bopælspligt. For boligstørrelser gælder bestemmelserne i stk. 1, pkt. d.

Stk. 3. For område IV gælder:

Området fastlægges til offentlige rekreative formål i form af en grøn cykelrute i Amagerbanens tracé.

Stk. 4. For område I, II og III gælder følgende vedrørende butikker:

- a) I bebyggelse mod Strandlodsvej må der i område I og på matr.nr. 4072 Sundbyøster, København og i område II indrettes store udvalgswarebutikker og butikker, der alene forhandler særlig pladskrævende udvalgsvarer. I område I og på matr.nr. 4072 ibid. set under et må bruttoetagearealet til butikformål ikke overstige 6.000 m². Bruttoetagearealet i udvalgswarebutikker skal være mellem 500 og 2.000 m², og bruttoetagearealet i butikker, der alene forhandler særlig pladskrævende udvalgsvarer må ikke overstige 2.000 m².
- b) I bebyggelse mod Strandlodsvej må der i den øvrige del af område II indrettes dagligvare- og udvalgswarebutikker, hvis samlede bruttoetageareal ikke må overstige 5.000 m². Bruttoetagearealet i de enkelte butikker må ikke overstige 3.500 m² for dagligvarebutikker og ikke 1.000 m² for udvalgswarebutikker.
- c) I område III kan der indrettes én dagligvarebutik med et maks. bruttoetageareal på 500 m² og én udvalgswarebutik med et maks. bruttoareal på 200 m². Butikker skal placeres i stueetagen. Herudover kan der ikke placeres detailhandel.
- d) I område I kan der kun etableres nye detailhandelsarealer efter tilvejebringelse af tillæg til lokalplanen.

Kommentar

Bestemmelserne muliggør, at eksisterende butiksetagearealer - ca. 1.000 m² i område I og ca. 2.000 m² på matr.nr. 4072 ibid. - kan indgå i nybyggeri, såfremt de nedlægges.

Opmærksomheden henledes på, at planlovens § 5 t indeholder særlige regler om beregning af bruttoetageareal til butikformål.

Stk. 5.

For hele lokalplanområdet gælder, at der ikke må udøves virksomhed, som i mere end ubetydelig grad kan medføre forurening (forureningsklasse 2) med vejledende afstandskrav på 20 m til boliger og lignende.

§ 4. Vejforhold

Stk. 1.

Mod Lergravsvej, herunder strækningen langs Amagerbanens tracé ud for matr.nr. 1775 Sundbyøster, København, mod Strandlodsvej og mod Lindgreens Allé, herunder strækningen langs Amagerbanens tracé, matr. nr. 4498 ibid., ud for matr.nr. 4073, 3515 og 4153 ibid., opretholdes de eksisterende vejlinjer.

Stk. 2.

De på tegning nr. 3 med gul farve viste vejudlæg til udvidelse af Strandlodsvej og vej langs Amagerbanens tracé kan ophæves, når betingelserne herfor er opfyldt.

Stk. 3.

På midterarealet af Lergravsvej anlægges en gang- og cykelsti på 4,0 m, jf. principsnit vist på tegning nr. 8, og i tilknytning til cykelruterne i Amagerbanens tracé samt i Lergravsvej øst herfor, som vist på tegning nr. 3. Mod Strandlodsvej skal arealet fremstå grønt. Arealet skal overvejende fremstå med græs og allétræer, eventuelt varieret med natur- eller betonstensbelægninger. Der kan indrettes op til maksimalt 46 p-pladser i princippet placeret som vist på tegning nr. 3. Den endelig udformning skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Stk. 4.

Fra Lindgreens Allé til Lergravsvej i Amagerbanens nedlagte tracé fastlægges en gang- og cykelsti i tilknytning til cykelruten i Lergravsvej som vist på tegning nr. 3 med en bredde på cykelsti og fortov på henholdsvis 4,0 m og 2,5 m eksklusive rabatter, jf. principsnit vist på tegning nr. 8.

Stk. 5. For område II gælder særligt:

- Den interne trafikbetjening af området skal ske via udlæg og anlæg af private fællesveje og af en gang- og

cykelsti (diagonalstien) i princippet placeret som vist på tegning nr. 3.

- Adgangsvejene til p-kældre anlægges som almindeligt vejprofil med fortov. Indkørsler fra Strandlodsvej anlægges som overkørsler. Herfra tillades service/varekørsel via en intern fordelingsvej udformet som et opholds- og legeområde rundt i området, hvor vejarealet er fælles for gående og kørende
- Den nærmere udformning af de i stk. 5 fastlagte vejarealer og stiforløb skal ske efter principperne vist på tegning nr. 3 og efter Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse i henhold til vejlovgivningens regler. Belægninger, træbeplantning, belysning og inventar skal udformes på en måde, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn medvirker til at give kvarteret en kvalitativ og bymæssig fremtræden.

Kommentar

Udformningen skal ses i sammenhæng med anlæg af de tilstødende offentligt tilgængelige friarealer og øvrige byrum fastlagt i § 7.

Angående bevaringsværdige træer og træers vækstbetingelser henvises til § 7, stk. 15 m, med tilhørende kommentar.

§ 5. Bebyggelsens omfang og placering

Stk. 1.

For område I gælder, at bebyggelsesprocenten ikke må overstige 150, og for område II og III gælder, at bebyggelsesprocenten ikke må overstige 185. Etageareal, der inden for bygningsvolumenet medgår til tekniske anlæg, bil- og cykelparkering, åbninger, porte, tilbagerykkede stueetager og arealer under eventuelle gangbroer kan etableres herudover. Det samme gælder tårne og skulpturelt udformede bygningsdele i øvrigt, tekniske opbygninger, åbne fælles tagterrasser/opholdsarealer samt glasoverdækninger og åbne forbindelser, såfremt det er begrundet i særlige arkitektoniske, miljømæssige, rekreative, energimæssige eller funktionelle hensyn. Den maksimale bebyggelsesprocent må overskrides med den del af grundarealet, der måtte blive afskrevet af matriklen som led i kommunens overtagelse af arealet som offentlig vej.

Kommentar

Bestemmelsen om bebyggelsesprocent på 185 for område II gælder for den enkelte ejendom. Herved sikres, at der erhverves den nødvendige byggeret fra de ejendomme, der ikke kan udnyttes fuldt ud, og hvorfra der forudsættes udstykket fælles friarealer. Alternativt kan der dispenseres til en højere bebyggelsesprocent mod tinglysning af en deklaration, der sikrer, at bebyggelsespro-



Model af principbebyggelsesplan for område II. Bebyggelsen fremstår som en komposition af sammensatte bygningsenheder på et græstæppe placeret under hensyn til lys/skygge vind/læ, så der dannes forskellige rum og rumforløb. Hver enhed består af et profil med store skalaskift. Tage og tagterrasser begrønnes på nær de øverste tage i hver enhed, som afsluttes med en skrån eller flad tagflade.

centen ikke overstiger 185 for de involverede ejendomme under ét.

Stk. 2. For område I gælder særligt:

- a) Opførelse af ny bebyggelse, bortset fra mindre, lette bygninger og mindre tilbygninger, forudsætter supplerende lokalplan.

Stk. 3. For område II gælder særligt:

- a) Ny bebyggelse skal opføres i overensstemmelse med den på tegning nr. 4 viste principielle bebyggelsesplan med de viste etageantal. Det angivne etageantal er inklusive eventuelle udnyttede tagetage, men eksklusive tekniske anlæg på tag, teknikrum samt tagterrasser og trapperum hertil samt de i stk. d nævnte mindre fritliggende tagbygninger.
- b) Husdybden må ikke overstige 13,5 m. Undtaget herfra er de på tegning nr. 2 med orange skravering viste eventuelle stueetager i bebyggelsen mod Strandlodsvej, jf. pkt. e.
- c) Etagehøjden i stueetager langs de på tegning nr. 2 med grøn linie markerede stueetager skal være mindst 4,5 m, og gulve skal være i niveau med det ud

for liggende terræn mod Strandlodsvej.

- d) Ud over den i pkt. a fastlagte bebyggelse må der på tagflader, der udnyttes til tagterrasser, opføres mindre fritliggende tagbygninger, som har en naturlig tilknytning til tagterrassens funktion.
- e) I den sydvestlige og nordvestlige del af området kan etableres udvidede stueetager svarende til et samlet areal i stueplan på indtil henholdsvis ca. 5.700 m² og ca. 3.580 m² i udstrækning som vist med orange skravering på tegning nr. 2.
- f) Udover den i pkt. a-e fastlagte bebyggelse må der opføres mindre bygninger, såsom cykelskure, tekniske anlæg og lignende samt byøkologiske anlæg i mindre omfang efter Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse.

Stk. 4. For område III gælder særligt:

- a) Det maksimale etageantal er 6 samt tagetage.
- b) Der skal udarbejdes supplerende lokalplan ved væsentligt nybyggeri.

§ 6. Bebyggelsens ydre fremtræden

Stk. 1.

Bygningernes materialer, udformning, farve og øvrige ydre fremtræden skal tilpasses omgivelserne, herunder eksisterende bevaringsværdige bygninger, og skal fremtræde med en høj arkitektonisk standard og materialekvalitet. Sammenbygninger skal ske med respekt for eksisterende byggeri. Ændringer af eksisterende bebyggelse skal med hensyn til udformning, materialer og øvrige ydre fremtræden efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn tage hensyn til bebyggelsens arkitektoniske udtryk. Permanent fritstående gavle/bagvanter skal gives facadekarakter i samspil med bygningens arkitektoniske idé. Bygningers overflade skal fremstå i naturlige materialer, såsom tegl, der kan være blank mur eller behandlet overflade, natursten, træ, metal og glas. Ved valg af facadematerialer til såvel nybyggeri som fornyelse af eksisterende bebyggelse skal der lægges vægt på materialernes patineringssevne. Facade- og tagmaterialer må ikke være kraftigt lysreflekterende eller virke blændende.

Stk. 2.

Facader og tagflader kan, hvor det er velbegrundet, udformes med mulighed for at udnytte solenergi. Bæredygtige elementer, solceller og lignende skal integreres i facadens/ tagfladens arkitektur eller udformes som selvstændige arkitektoniske elementer af høj kvalitet.

Stk. 3.

I vinduer må kun anvendes planglas. I boligbebyggelse må vinduer kun fremtræde med klart glas uden spejlende virkning. I erhvervsbebyggelse kan herudover anvendes let tonet eller svagt coatet glas. Butiksfacader skal fremtræde med udstillingsvinduer i klart glas. Vinduer må ikke blændes ved tilklæbning eller lignende således, at de får karakter af facadebeklædning og fremstår tillukkede.

Stk. 4.

Skiltning, reklamering, lysinstallationer og andet facadeudstyr, herunder markiser og solafskærmning, skal med hensyn til placering, omfang, materialer, farver og lignende udføres således, at der opnås en god helhedsvirkning i samspil med bebyggelsens arkitektoniske udtryk. Opsætningen må ikke ske uden Teknik- og Miljøforvaltningens tilladelse. Lysinstallationer må ikke blænde eller være til gene for omgivelserne.

Stk. 5.

Tekniske anlæg og installationer skal så vidt muligt placeres inden for bygningens volumen, f.eks. i kælder og/ eller inden for tagprofil. Anlæg og installationer placeret oven på tag kræver Teknik- og Miljøforvaltningens god-

kendelse og skal udformes således, at de inddækkes eller efter forvaltningens skøn fremtræder som integrerede dele af bygningens arkitektur. Elevatortårne og trappehuse til tagterrasser skal udformes og beklædes således, at de efter forvaltningens skøn fremtræder som integrerede dele af bygningens arkitektur.

Stk. 6.

Ibrugtagning af bebyggelse kan efter Teknik- og Miljøforvaltningen nærmere bestemmelse betinges af etablering af fællesantenneanlæg eller tilslutning til et godkendt fællesantenneanlæg. Placering og udformning af antenner, paraboler eller lignende skal ske så diskret som muligt og under hensyntagen til bygningens arkitektoniske udtryk. Paraboler må ikke placeres på tagflader, facader eller gavle synlige fra vej og pladser.

Stk. 7. For område I gælder særligt:

- a) De bevaringsværdige bygninger vist på tegning nr. 4 må ikke nedrives, ombygges eller ændres uden Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse, og enhver ændring af bebyggelsens ydre skal udføres i overensstemmelse med den enkelte bygnings individuelle arkitektoniske udtryk, originalitet og detaljering.

Stk. 8. For område II gælder særligt:

- a) Hver bygningsenhed skal udformes med store skalaspring, så enheden fremstår med en terrasseret profil med markante og uregelmæssige skalaspring. Uanset stk. 1 skal facader i område II udføres i tegl. Sekundært kan der indgå elementer i glas, stål, aluminium og træ, såsom karnapper, glashjørner, altaner, tagbygninger og gangbroer mv. Hver enkelt bygningsenhed skal udtrykke sig forskelligt fra nabobebyggelsen i valg af tegl og øvrige detaljering, men samtidig i et overordnet samspil. På tegning nr. 4 er angivet et princip for variation af teglfacader for at sikre mangfoldigheden. Alle facader skal behandles, så de får facademæssig karakter med vinduesåbninger, altaner og karnapper. Ved overbygninger, udkragede bygningsdele og porte skal undersider materialemæssigt behandles med samme standard som facader.
- b) Elevatortårne og trappehuse til tagterrasser skal udformes som enkle og lette konstruktioner tilbagetrukket fra facadekanten og skal efter forvaltningens skøn fremtræde som integrerede dele af bygningens arkitektur.
- c) De øverste tagflader i hver bygningsenhed skal udføres med enten ensidig taghældning eller fladt tag og indgå som en integreret del af bygningen, d.v.s. at tagfladen ikke må fremtræde som et selvstændigt element. Bebyggelsens øvrige tagflader skal primært udformes som tagterrasser med begrønning og al-

ternativt som begrønnede flader. Tagflader, der ligger mellem to højere bebyggelser, skal udformes som tagterrasser.

- d) Facaderne langs de på tegning nr. 4 med fuldt optrukket blå linje markerede stueetager, skal udformes som åbne facader, der understøtter det ønskede byliv i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne, der lægger op til interaktion og kontakt mellem stueetage og byrum. Dette skal ske gennem etablering af åbne facadepartier og indgange.
- e) De med blå linje markerede facadehjørner mod bebyggelsens midterareal på tegning nr. 4 skal markeres arkitektonisk med bl.a. større glaspartier, så bebyggelsen får markante hjørner og et åbent udtryk. Udformningen skal kunne rumme både mulighed for etablering af en bolig eller udadvendt erhverv.
- f) De med blå stiplede linje på tegning 4 viste udvidede stueetages facader skal, hvor de ikke behandles som åbne facader, jf. pkt. d, behandles, så de enten udnyttes i forbindelse med en aktivitet såsom boldbur, klatrevæg eller lignende eller fremstår grønt mod friarealet.
- g) Boliger skal forsynes med privattagterrasser, opholdsaltaner eller forhaver/terrasser og eventuel med adgang til fælles tagterrasse. Boliger placeret med adgang til den udvidede stueetage, jf. tegning nr. 5, skal forsynes med terrasser på dækket. Boliger i stueetagen skal forsynes med terrasse mod gårdene og forhaver/terrasse til parkområdet jf. principperne angivet på tegning nr. 5. Forhaver/terrasser skal have en dybde på 2-3 m. Terrasser mod gårdene skal være en del af bygningen ligesom en altan. Altaner skal udføres som udeliggende eller halvt indeliggende altaner.
- h) Ved etagebebyggelse med boliger skal der så vidt muligt etableres adgang til opgangene fra to sider. Facader mod gade skal have indgangsdøre fra gadesiden. Indgangspartierne i gårdmiljøerne skal afskærmes, så der er læ og gives et markant udtryk, så de fremstår som de primære adgange til boligerne.

§ 7. Byrum og friarealer

Stk. 1.

Friarealet (eksklusive parkerings- og tilkørselsareal) skal i område I være af størrelsesordenen 40 pct. af boligetaagearealet og 10 pct. af erhvervsetagearealet, og i område II og III være af størrelsesordenen 30 pct. af boligetaagearealet og 10 pct. af erhvervsetagearealet. Friarealet til eventuelle institutioner for børn og unge skal være af størrelsesordenen 100 pct. af etagearealet. Til friarealet medregnes opholdsarealer indrettet på dæk i gårdtrum og på fælles tagterrasser, samt den del af de interne veje, der er forbeholdt fodgænger og cyklister samt halvdelen af

veje fastlagt som ophold- og legeområde.

Stk. 2.

Friarealet skal efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere godkendelse anlægges med opholdsarealer for beboere og brugere.

Stk. 3.

På friarealer i område II skal der etableres de på tegning nr. 3 angivne stier.

Stk. 4.

Friarealerne skal indrettes med henblik på i samspil med de tilgrænsende bebyggelser at skabe attraktive og oplevelsesrige byrum, hvor der inviteres til ophold, fysisk aktivitet, leg og passagemuligheder. Friarealerne skal indeholde områder, som har en særlig udformning rettet mod børns leg og tilgodeser forskellige aldersgrupper. Områder til mindre børn skal placeres i umiddelbar tilknytning til boligerne. Friarealer til eventuelle institutioner for børn og unge skal anlægges i direkte tilknytning hertil. Udformning og placering skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen, jf. princip i tegn 4, 5 og 6.

Stk. 5.

Affaldscontainere og lignende skal primært placeres inde i bygningerne eller i skure specielt indrettet dertil.

Stk. 6.

Belægninger, træbeplantning, belysning og inventar skal udformes på en måde, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn medvirker til at give kvarteret en kvalitativ og bymæssig fremtræden. Ved valg af belægninger og afvandingssystem skal der tages hensyn til muligheden for nedsivning af regnvand.

Stk. 7.

Arealet langs Strandlodsvej skal indrettes med en præcis og urban bearbejdning. Byrummet skal indbyde til ophold og opleves som et attraktivt indslag, når man passerer i bil, på cykel eller går. Terrænforskellen mellem Strandlodsvej og boligområdet skal udlignes med trapper/ramper eller en jævn stigning på adgangsvejene.

Stk. 8.

Ved nybyggeri gælder for cykelparkering, at der ved boliger skal etableres mindst 2,5 pladser pr. 100 m² boligetaageareal. Ved kollegie-/ungdomsboliger fire pladser pr. 100 m² og ved ældre-/plejeboliger 1 plads pr. 100 m² plus 0,5 plads pr. ansat. Til særligt pladskrævende cykler skal der etableres 1 plads pr. 1.000 m². Ved arbejdspladser skal der etableres 1,5 pladser pr. 100 m². Ved uddannelsesinstitutioner skal der etableres 0,5 pladser pr. elev/studerende

og ansat. Ved butikker skal der etableres tre pladser pr. 100 m² samt 0,5 pr. ansat.

Stk. 9.

Cykelparkeringen skal placeres i direkte tilknytning til de enkelte byggerier placeret i konstruktion, dvs. kælder eller stueetager eller i cykelskure indrettet dertil. Placering og udformning skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen. Cykelparkering på terræn skal med hensyn til placering og udformning indpasses på en hensigtsmæssig måde i forhold til det pågældende byrums indretning og arkitektur. Cykelskure skal fremstå som en integreret del af friarealet. Cykelparkering i konstruktion skal have en høj grad af tilgængelighed og tryghed. Placering af cykelparkering på arealer med vejstatus skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Stk. 10.

Parkeringsdækningen skal i område I og II være af størrelsesordenen og må ikke overstige 1 plads pr. 200 m² etageareal. Kravet til bilparkering i område III er af størrelsesordenen og må ikke overstige 1 plads pr. 150 m². I forbindelse med byggeri til detailhandel skal der dog etableres p-pladser i størrelsesordenen og højst 1 p-plads pr. 100 m². Parkering skal indrettes i parkeringskældre med tilkørsel fra Strandlodsvej og Lergravsvej som vist på tegning nr. 3. Tilkørsel til parkeringskældre skal ske på en trafikal sikker måde og skal ske via ramper placeret i bygninger. Fodgængeradgang til parkeringskældre skal ske via lyse og attraktive nedgange, der er centralt placeret i byrummene. P-kælder skal mindst være nedgravet, og terræn over p-dæk være maksimalt 1,25 m over terræn i forhold til Strandlodsvej.

Kommentar

Koter udregnes i forhold til kote 1.82 mod Strandlodsvej.

Stk. 11.

De på tegning nr. 7 markerede bevaringsværdige træer må ikke fældes eller beskæres uden Teknik- og Miljøforvaltningens særlige tilladelse. De bevaringsværdige træer må kun fældes, hvis det er påkrævet i forbindelse med nybyggeri og de erstattes af nye som vist på tegning nr. 6. Eventuelt fældning skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Stk. 12.

Friarealerne skal henligge uindhegnede. Friarealer til eventuelle daginstitutioner må hegnes på en sådan måde, at de kan indgå i de øvrige friarealer uden for åbningstiden. Desuden må terrasser på terræn eller i forbindelse med fælles terrasser hegnes med beplantning eller beplantede hegn med en højde på indtil 1 m.

Stk. 13.

Adgangs- og opholdsarealer skal udformes således, at de er tilgængelige for alle og tilgodeser bevægelseshæmmedes færdsel på arealerne.

Stk. 14.

Den endelige udformning af grundbelysning og effektbelysning med henblik på at skabe en samlet arkitektonisk lysætning og udformning af vejbelystning, særlige markeringer af pladser, stiforløb, færdselslinjer og indgange mv. skal ske efter ensrettede principper og godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen. Belysningen må ikke være generende eller blændende for trafikanter eller beboere i området, og der skal tages hensyn til nattehimmels mørke ved at begrænse det udsendte lys opad.

Kommentar

Grundbelysningen er den belysning af gader, stier og byrum, som er en forudsætning for, at borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert gennem byen. Effektbelysning er belysning, der sætter fokus på en facade, et byrum, et træ, et monument eller skaber en stemning evt. i forbindelse med en event. I det konkrete byrum vil belysningen altid opleves som et samspil mellem grundbelysning og effektbelysning.

Grundbelysningen skal give sikkerhed, fremkommelighed, tryghed, orientering og tilgængelighed. Passager og portåbninger skal belyses, så rummets udstrækning er tydelig. Den samlede belysning skal understøtte byliv inde i området og mod banen.

For at reducere CO²-udslip bør der bruges belysningsløsninger med det laveste energiforbrug og den laveste miljøbelastning ud fra en vurdering af, hvad der er teknisk muligt og økonomisk forsvarligt og afvejet med arkitektoniske hensyn.



Regnvandopsamling i bed i urban udformning



Eksempel på regnvandopsamling i parkagtigt område

Stk. 15. Særligt for område II gælder:

- a. Regnvandsopsamling skal være et gennemgående element, som skal være med til at give en særlig identitet for bebyggelsen og definere underområderne.
- b. Arealet langs Strandlodsvej skal indrettes, så regnvandsopsamling bearbejdes til en synlig løsning af urban karakter. Byrumspadserne skal indrettes med miljøer for længerevarende ophold med gode siddemuligheder og indrettes, så der er mulighed for, at butikker og cafeer mv. kan trække varer og servering ud på arealet.
- c. Friarealet langs Amagerbanens tracé skal glide naturligt sammen med beplantningen på banearealet, og arealerne skal indrettes med mulighed for uformel idrætsudfoldelse som f.eks. fitness.
- d. Det fælles grønne parkagtige areal langs diagonalstien i midten af området, jf. tegning nr. 6, skal bestå af en sammenhængende græsflade med spredte træer, træer i grupper og buskbeplantning som rumskabende elementer. Buskbeplantningen skal være busketter af blomstrende buske, og fremstå som store sammenhængende plantninger, og desuden afgrænse de private forhaver/terrasser fra fællesarealet. Parkeringsdækkets afgrænsning må ikke kunne aflæses i træernes placering. Arealerne skal indrettes med aktivitets- og opholdstilbud for beboere og brugere jf. tegning nr. 5, og der skal ved placeringen tages hensyn til lys, læ og nærheden.
- e. Diagonalstien, jf. tegning nr. 5, skal anlægges som en kombineret gang- og cykelsti. Regnvandsløsninger

indarbejdes som et rekreativt element i sammenhæng med diagonalstien eventuelt med kunst. Stien skal udføres i vekslende bredde.

- f. Gårdene, jf. tegning nr. 5, skal fungere som opholds- og adgangsarealer for beboerne. Der skal skabes plads ved indgangene til funktioner, der giver mulighed for møde og læ. Hver gård skal have sin karakter med sammenhæng til resten af bebyggelsen. Identiteten skal skabes i bl.a. behandlingen af regnvand til forskelligt rekreativt brug og i valg og behandling af materialer og beplantning. Gårdene skal indrettes med småbørnslegepladser og fælles havearealer. Skure til cykelparkering kan indgå i indretningen. Tage på skure skal begrønnes. Belægninger skal udføres i materialer, der harmonerer med teglfacaderne, eventuelt med udgangspunkt i genbrug af eksisterende materialer. I gårdene skal udover parktræer plantes træer i mindre størrelse og med en større artsdiversitet i et haveagtigt præg med f.eks. stauder, klatreplanter og frugt bærende træer og buske. Herudover skal der ske en begrønning f. eks. ved opsætning af espalier og lignende med klatreplanter på bygninger.

Kommentar

Ved planlægning af gårdene skal der lægges særlig vægt på, at indretningen understøtter ophold og fællesskab for beboerne samt at der er gode rumlige kvaliteter og gode steder at mødes på tværs af generationer og kultur.

- g. Gårdene indrettet på dækket af de udvidede stueetager, jf. tegning nr. 2, skal indrettes efter samme principper, som for gårdene på terræn, jf. § 7, f med undtagelse af plantning af parktræer.
- h. Private terrasser mod gården skal etableres i niveau med gårdens terræn eller med maksimalt ét trin svarende til ca. 30 cm for at skabe en samhørighed mellem gårdrummet og den enkelte bolig. For terrasser i



Eksempel på regnvandopsamling i et gårdmiljø

niveau med gården kan afgrænsning markeres med f.eks. belægningsskift eller espalier. Terrasser der vender mod parkarealet skal udspares i buskbeplantningen og kan variere i størrelse og udtryk. Herfra kan der etableres uformelle trædestier i grus eller trædesten gennem beplantningen til parkarealet.

- i. Fælles tagterrasser skal ved beplantning gives en markant grøn karakter og skal indrettes, så de indbyder til ophold. Udformningen af værn skal tilpasses den enkelte bygning og skal tage højde for forebyggelse af eventuelle gener fra trafikstøj. Beplantningen skal være tilpasset de konkrete vækstvilkår.

Kommentar

Opholdsarealer på terrasser og tagterrasser skal indrettes med fleksible rammer, der også giver beboere og brugere mulighed for selv at sætte deres præg på indretningen. Vedligeholdelse af beplantning på fælles terrasser og dæk forudsætter gode vandingsmuligheder, og her kan anlæg til regnvandshåndtering med fordel indgå.

- j. Indretning og udformning af adgangs- og opholdsarealer skal med hensyn til inventar, belægning, beplantning og belysning godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen.
- k. Den overordnede beplantning med træer i midten af område II skal bestå af: Frynseeg, platan, hvidpil, hjertetræer i grupper, oktoberkrisebær og frugtræer som æble og blomme.
- l. Buskbeplantninger ved terrasser skal hovedsagligt bestå af sorter, der afskærmer terrasserne og kan vokse til deres fulde højde med minimal beskæring som f.eks. Salix hastata (almindelig spydpil), Salix lanata (uldpil), Spirea betulifolia, Cornus alba (hvid kornel).
- m. Ny træbeplantning skal følge principperne vist på



Eksempel på hvidpil

tegning nr. 6. Ny plantning af træer i åbne muldbede skal have minimum 10 m² bed pr. træ. Træer i lukkede befæstelser, herunder vejarealer eller på etagedæk skal have minimum 15 m² rodvenlig befæstelse pr. træ, heraf mindst 2,5 m² åbent muldbed omkring stammen. Inden for eksisterende træers drypzoner må der ikke foretages anlæg, terrænregulering eller udgravning, der forringer træernes vækstvilkår. I forbindelse med byggeri skal der indsendes en redegørelse om beskyttelse af eksisterende beplantning og træer i byggeperioden til godkendelse i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Kommentar

Ved plantning af træer på dæk skal bedet være mindst 1,5 m dybt, og overkant af bedet må højst placeres 0,8 m over de befæstede arealer. Øvrig beplantning på dæk skal have minimum 0,5 m muldlag.

For træer, som plantes i muldbede eller i rodvenlige bærelag, bør plantehullet være mindst 1 m dybt, og eksisterende råjord under plantehullet løsnes.

For at sikre at bebyggelsen hurtigt fremstår grøn, bør alle plantninger sikres gode vækstforhold, og alle store træer plantes i solitærtræskvalitet med trådklump minimum str. 18-20 Ø og mellemhøje træer i minimum str. 12-14 Ø. Buskplantninger skal udplantes fra potte.

For at forhindre jordkomprimering skal de eksisterende og kommende haver, andre grønne arealer samt eksisterende træers vækstzoner beskyttes mod tung trafik, byggepladsetablering og byggematerialeoplagering i nedrivnings- og anlægsperioder. Samtidig skal træers dryp- og vækstzoner beskyttes i samme perioder, så træerne ikke påføres skader.



Eksempel på forskellige buskplanter

§ 8. Foranstaltninger mod forureninggener

Stk. 1.

- a. Bebyggelse og ubebyggede arealer herunder primære opholdsarealer skal i overensstemmelse med miljømyndighedernes krav og bestemmelser og Miljø- og Teknikforvaltningens nærmere godkendelse placeres, udføres og indrettes således, at beboere i og brugere af lokalområdet i fornødent omfang skærmes mod støj, vibrationer og anden forurening fra vejtrafik.
- b. Ved byomdannelse og inddragelse af nye arealer til bymæssig bebyggelse må der som udgangspunkt ikke fastlægges støjfølsom arealanvendelse (boliger, institutioner, skoler, hospitaler, rekreative formål mv.) i områder, der er eller kan forventes at blive belastet med et støjniveau på mere end Lden 58 dB fra vejtrafik.
- c. For offentlig og privat administration, liberale erhverv mv. er de tilsvarende støjgrænser Lden 63 dB fra vejtrafik.
- d. I områder med nyt boligbyggeri, hvor den udendørs støjbelastning vil overstige ovennævnte grænseværdier, tillades byggeri med en støjbelastning på op til Lden 68 dB for vejtrafik. Der skal i så fald ved placering af byggeriet på grunden, afskærmning samt ved støjisolering, lejlighedsindretning m.v. sikres, at det indendørs støjniveau fra vejtrafik med åbne vinduer (0,35 m²) ikke overstiger Lden 46 dB i møbleret sove- og opholdsrum. Alle opholds- og soverum skal have vinduer, der kan åbnes og samtidig overholde disse støjkrav.
- e. Det tilsvarende krav for det indendørs støjniveau i kontor- og hotelbyggeri er Lden 51 dB fra vejtrafik med åbne vinduer. Ved kontorer vurderes det, om det er nødvendigt med vinduer, der kan åbnes eller om det nødvendige luftskifte kan foregå på en anden måde.
- f. Ved huludfyldning eller omdannelse af eksisterende erhvervsbyggeri langs eksisterende veje kan der dog etableres boliger, hvor trafikstøjen er op til Lden 73 dB forudsat, at ovennævnte grænser for støj på udendørs opholdsarealer og indendørs med delvist åbne vinduer kan overholdes.
- g. For udendørs opholdsarealer gælder, at støjniveauet ikke må overstige Lden 58 dB fra vejtrafik. For boliger med et eller flere udendørs opholdsarealer i direkte tilknytning til boligen, så som altaner, atrium, terrasser og lignende, skal mindst et af disse overholde grænseværdien på Lden 58 dB. Støjbelastede altaner medregnes ikke i beregning af friarealer.
- h. Det indendørs støjniveau må i lokaler til administration, liberale erhverv, undervisning og lignende ikke overstige 35 dB(A).

Kommentar

Ovennævnte grænseværdier er udtryk for en implementering af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje" i Kommuneplan 2009, hvor støjindikator Lden vægter støjen i forhold til dag, aften og nat. Formålet er at tage højde for menneskers særlige støjfølsomhed om aftenen og natten.

Desuden henvises der til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner" med tillæg.

Stk. 2.

Bebyggelse og ubebyggede arealer skal anvendes, placeres, udføres og indrettes således, at beboere og brugere beskyttes mod støj og anden forurening fra virksomheder i og uden for området.

Kommentar

Bestemmelsen kan betyde, at boligbebyggelse ikke kan opføres, før nuværende virksomheder er lukket, flyttet eller ændret.

Der henvises til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" med tillæg af juli 2007.

§ 9. Bæredygtighed

Stk. 1.

Ny bebyggelse skal udføres således, at den kan klassificeres som lav energiklasse 1.

Kommentar

Energirammen er et udtryk for en bygnings samlede behov for at få tilført energi til opvarmning, ventilation, køling og varmt brugsvand. For bygninger, der ikke anvendes til bolig eller overnatning, indgår også energiforbruget til grundbelysning.

Bestemmelsen indebærer, at bebyggelsen på tidspunktet for ansøgningen om byggetilladelse skal opfylde de energirammer, der er fastsat i bygningsreglementet for lavenergibygninger i klasse 1, der er den klasse, der har det mindste energiforbrug.

Stk. 2.

Bebyggelsen må ikke tages i brug, før der er etableret anlæg til opsamling af regnvand fra tage og facader til brug for wc-skyl og tøjvask i maskine.

Kommentar

Erhvervs- og Boligstyrelsen og Miljøstyrelsen har i 2002 udgivet pjecen "Fra taget til toilettet - om brug af regnvand fra tage i wc-skyl og vaskemaskiner". Heraf fremgår det bl.a., at det ikke er tilladt at bruge regnvand til toilet-skyl i f.eks. hoteller og i offentligt tilgængelige toiletter,

mens det er tilladt i boliger og i kontorer, hvor der kun er adgang for kontorets ansatte. Ved projekteringen skal det undersøges, hvilke regler, der gælder på dette tidspunkt.

§ 10. Retsvirkninger

Stk. 1.

I henhold til planlovens § 18 må der ikke retligt eller faktisk etableres forhold i strid med lokalplanens bestemmelser. Lokalplanen hindrer ikke, at den eksisterende bebyggelse og dennes anvendelse kan opretholdes, hvis såvel bebyggelse som anvendelse ikke strider mod de i givne byggetilladelser tagne forbehold og i øvrigt er lovlig.

Stk. 2.

Retsvirkninger af bevaringsværdig bebyggelse. I henhold til planlovens § 49 kan ejeren af en ejendom, hvis bebyggelse ikke må nedrives uden tilladelse fra kommunen, kræve ejendommen overtaget mod erstatning, hvis kommunen nægter at give tilladelse til nedrivningen. Det påhviler dog kun kommunen at overtage ejendommen, hvis der er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med lignende beliggenhed og benyttelse, som ikke er omfattet af et nedrivningsforbud.

§ 11. Ophævelse af lokalplan

Stk. 1.

Lokalplan nr. 89, tinglyst den 4. juni 1986, ophæves.

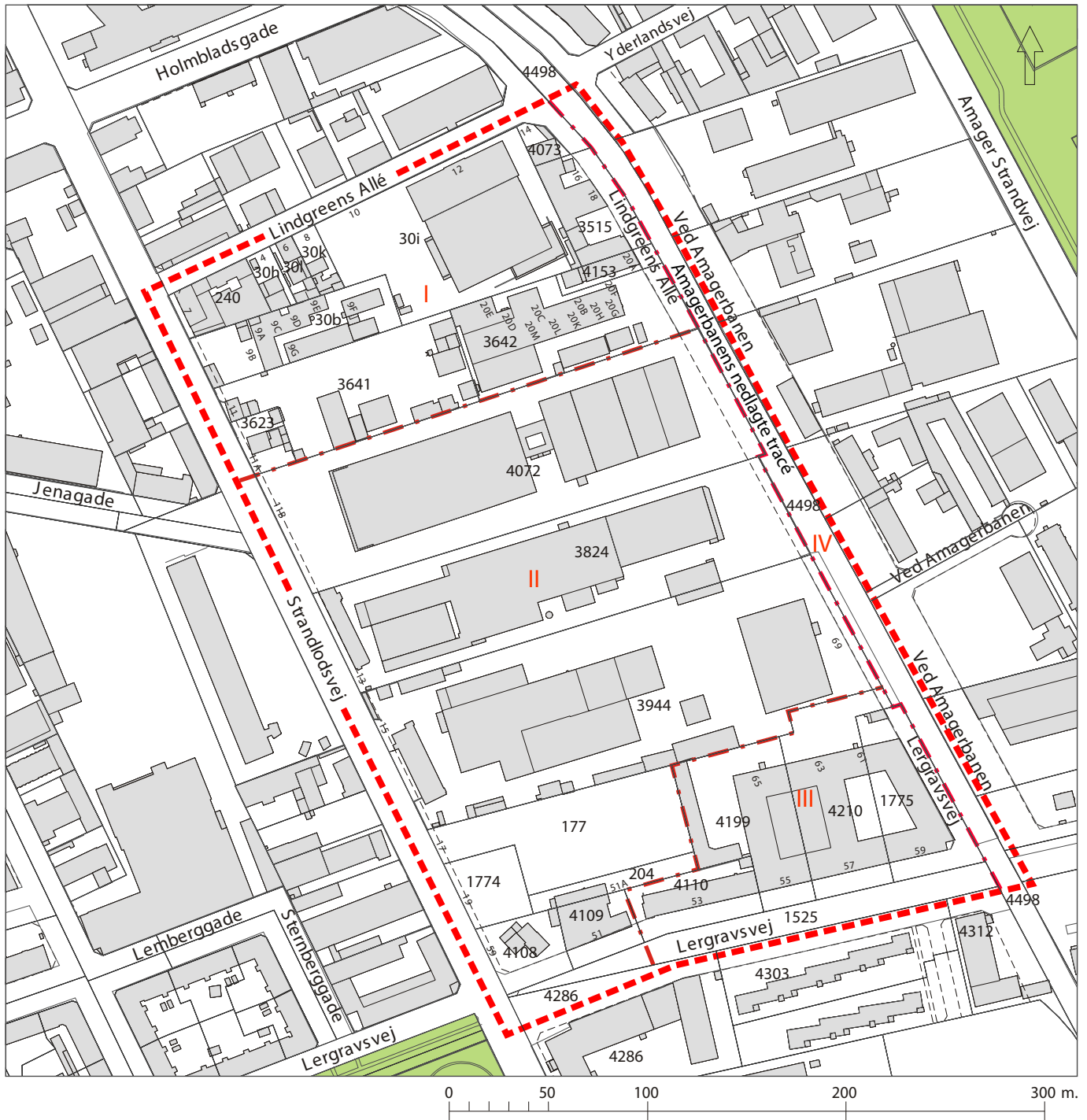
Stk. 2.

Lokalplan 346 tinglyst den 19. september 2002 ophæves for så vidt angår del af ejendommen matrikel nr. 1525 og 4286 Sundbyøster, København.

Kommentar af generel karakter

- a. På tidspunktet for planens tilvejebringelse er seneste udgave af planloven trykt som lovbekendtgørelse nr. 1027 af 20. oktober 2008.
- b. Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune har påtaleret for overtrædelse af bestemmelser i lokalplanen. Ændringer af en ejendom kræver i nogle tilfælde byggetilladelse i andre ikke. Det er derfor vigtigt at sikre sig, at påtænkte ændringer er i overensstemmelse med lokalplanen, inden de sættes i gang. Kontakt derfor Teknik- og Miljøforvaltningen ved alle ændringer.
- c. I henhold til planlovens § 19, stk.1, kan der dispenseres fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Dispensation meddeles af Teknik- og Miljøudvalget.

TEGNING NR. 1



Lokalplanområde

- Grænse for lokalplanområde
- . - . Grænse mellem underområder

TEGNING NR. 2



Anvendelse for område II

- Grænse for lokalplanområde
- - - - - Grænse mellem underområder
- Boliger
- Boliger og/eller erhverv. Boliger må ikke placeres under erhverv
- Eventuel stueetage til publikumsorienterede serviceerhverv
- Aktive facader / krav om publikumsorienteret serviceerhverv i stueetagen (75% af facadelængden)
- Fælleshus
- Mulighed for publikumsorienterede serviceerhverv i stueetagen
- Mulighed for institution

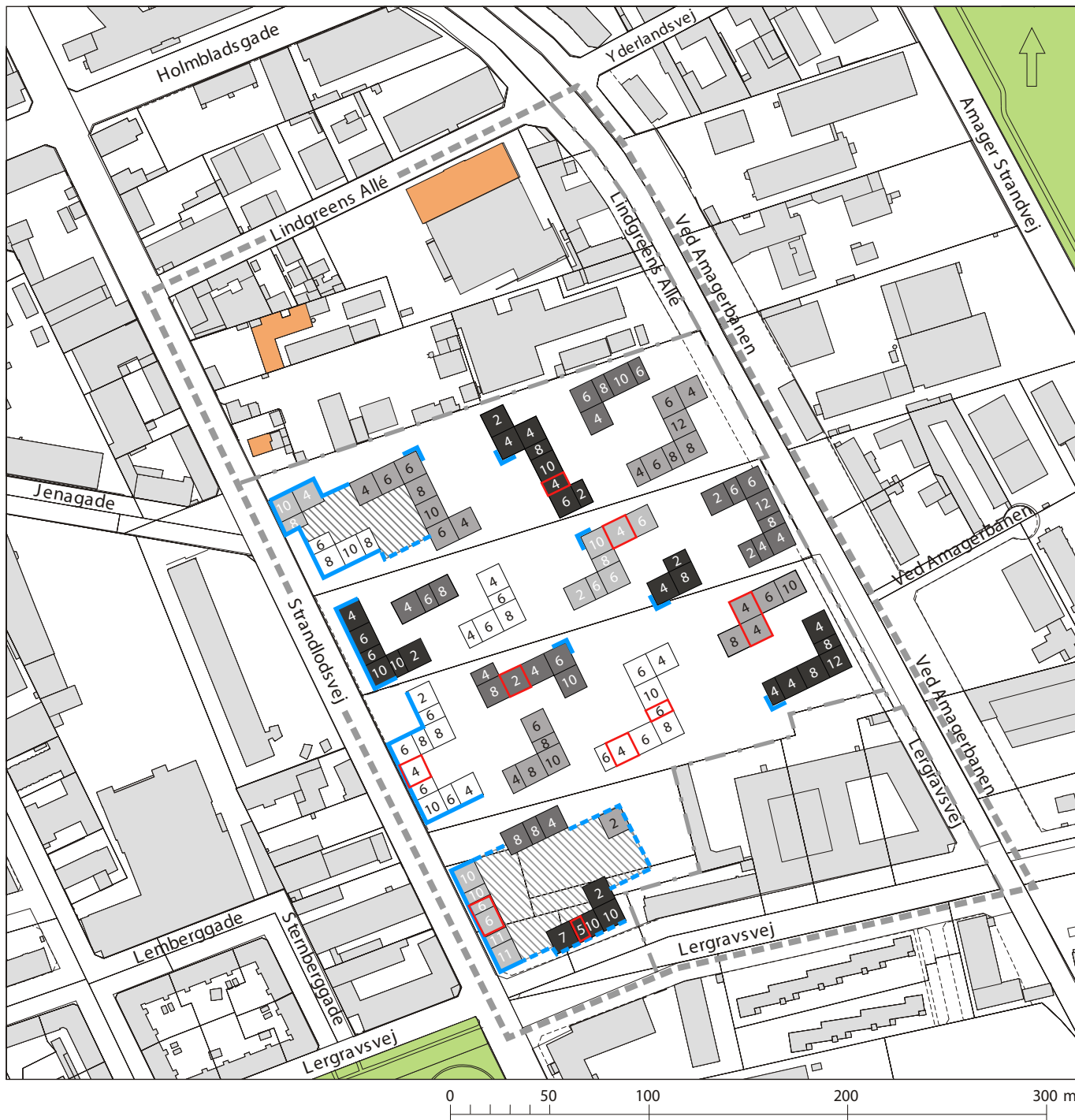
TEGNING NR. 3



Vej- og stiforhold

- Grænse for lokalplanområde
- Grænse mellem underområder
- Areal der kan nedlægges som vej / vejudlæg, der kan ophæves
- Forpladser og pladسدannelse på opholds- og legegader
- Adgangsvej til p-kælder
- Opholds- og legegade
- ▶ Rampe til P-kælder
- ▶ Alternativ placering af rampe til p-kælder
- Stiforløb
- Diagonalstien
- Den grønne cykelroute i Amagerbanens nedlagte tracé
- Stiforbindelse / cykelroute
- Stiforbindelse / cykelroute

TEGNING NR. 4



Principiel bebyggelsesplan / byggefelter

- Grænse for lokalplanområde
- Grænse mellem underområder
- Bevaringsværdig bebyggelse
- 4 6 8 Ny bebyggelse med etageantal
- 10 4 6 Tagflade der skal udformes som tagterrasse
- Evt. bebyggelse i 1 etage
- Åbne facader med glas
- Facader, der skal behandles, så de fremstår åbne eller grønne eller udnyttes i forbindelse med en aktivitet såsom klatrevæg, boldbane el. lign
- De forskellige gråtoner angiver, at facader skal fremtræde med forskellige tegl

TEGNING NR. 5



Friarealer for område II

Belægning med pladsdannelser

- Belægning med præcise beplantninger
- Pladser og lege- og opholdsarealer

Fælles grønne arealer

- Græsplæne med træ- og buskbeplantning
- Boldbane, klatrevæg ol.
- Sansehave, grillplads ol.
- Terrasser/forhaver
- Vejbelægning
- Diagonalstien

Gårdanlæg

- Belægning
- Fælles haver
- Småbørnslegeplads

TEGNING NR. 6







Beplantning for område II og Lergravsvvej

- Grænse for lokalplanområde
- - - Grænse mellem underområder
- - - Diagonalstien
- Bevaringsværdige træer som forudsættes bibeholdt
- Nye supplerende allétræer
- Nye træer
- Nye identitetsskabende træer i gårdrum

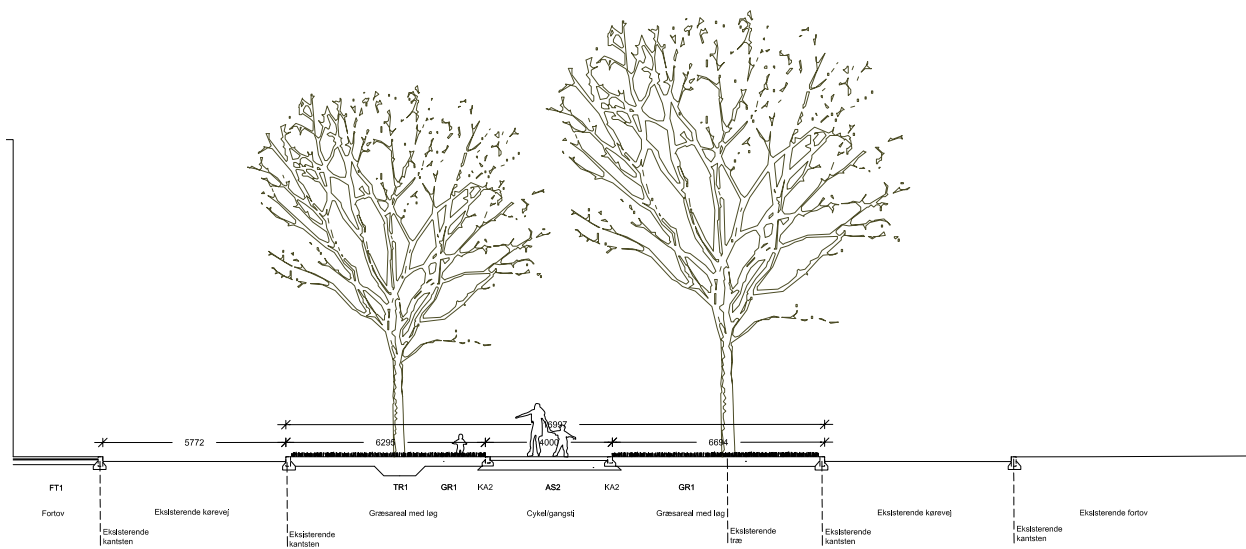
TEGNING NR. 7



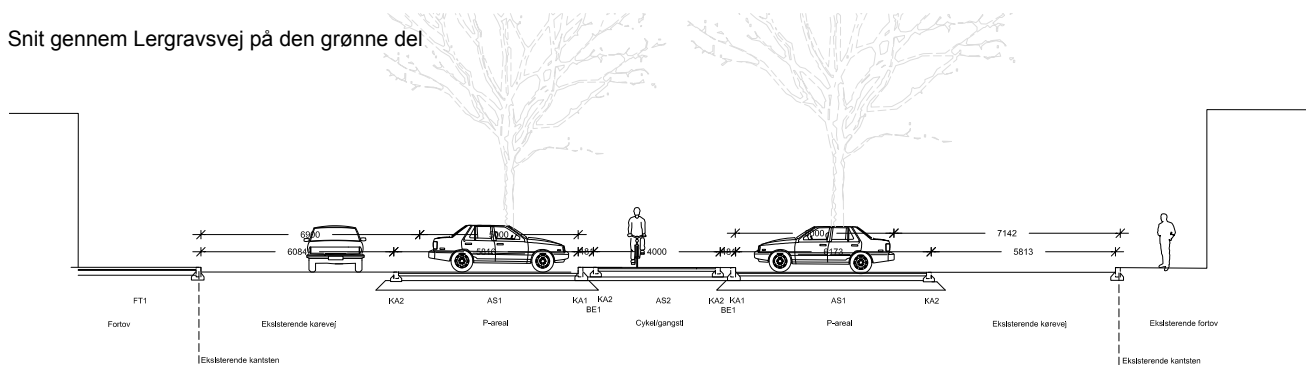
Bevaringsværdige træer

-  Bevaringsværdigt træ
-  6 m beskyttelseszone omkring bevaringsværdigt træ
-  Bevaringsværdig beplantning
-  Lokalplanafgrensning

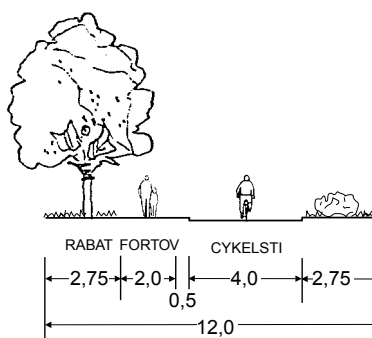
TEGNING NR. 8



Snit gennem Lergravsvej på den grønne del



Snit gennem Lergravsvej ved parkeringspladserne



Cykelruten i Amagerbanens tracé

Snit gennem den grønne cykelrute

HVAD ER EN LOKALPLAN

Lokalplan

En lokalplan er en detaljeret plan, der bestemmer, hvad der kan ske i et område. Planen kan indeholde bestemmelser om anvendelse, vejforhold, bebyggelsens omfang, placering og udformning, evt. bevaring af bebyggelse, friarealer og parkering m.v.

Kommunen har ret og ofte pligt til at udarbejde en lokalplan. Kommunen skal således ifølge planloven tilvejebringe en lokalplan, inden der eksempelvis kan gennemføres bl.a. større bygge- og anlægsarbejder.

Lokalplanen kan ændres eller suppleres med en ny lokalplan – eventuelt i form af et lokalplantillæg. Lokalplaner skal sikre en sammenhæng i den kommunale planlægning samt borgernes indsigt og indflydelse på planlægningen. Lokalplanforslaget skal derfor offentliggøres, således at alle interesserede har mulighed for at tage stilling og komme med bemærkninger, inden Borgerrepræsentationen vedtager den endelige plan.

Lokalplanforslagets retsvirkninger

Ejendomme, der er omfattet af lokalplanforslaget, må ikke ændres, bebygges eller ændre anvendelse i perioden, fra lokalplanforslaget er offentliggjort, til den endelige lokalplan er vedtaget og bekendtgjort. Forbudet gælder dog højst ét år.

Når fristen for at komme med bemærkninger til lokalplanforslaget er udløbet, og ingen statslig myndighed har modsat sig, at lokalplanen vedtages endeligt, kan kommunen tillade ejendommene bebygget eller anvendt som beskrevet i lokalplanforslaget. En sådan tilladelse forudsætter, at det, der gives tilladelse til, er i overensstemmelse med kommuneplanen og lokalplanforslaget.

Lokalplanens endelige retsvirkninger

Når Borgerrepræsentationen har vedtaget den endelige lokalplan, og den er bekendtgjort, må der ikke foretages ændringer på de ejendomme, der er omfattet af planen, i strid med lokalplanens bestemmelser. Den eksisterende lovlige bebyggelse kan blive liggende og anvendelsen fortsætte som hidtil. Lokalplanens bestemmelser vil kun gælde, hvis ejeren ønsker gennemført ændringer på ejendommen.

MINDRETALSUDTALELSER



Offentlighedsperiode

Københavns Borgerrepræsentation har den xx. xx 2010 besluttet at offentliggøre et forslag til lokalplan "Strandlodsvej".

Offentlighedsperioden løber fra den xx. xx 2009 til den xx. xx 2009.

Enhver har ret til at komme med indsigelser, ændringsforslag eller bemærkninger til planforslagene.

Alle skriftlige henvendelser om forslagene vil indgå i den videre behandling.

Læs mere på www.kk.dk/lokalplanforslag



Orienteringsmøde

Der vil blive afholdt orienteringsmøde om forslaget

Mødet afholdes:

xxxxdag den xx. xx, kl. 19.00- ca. 21.30

xx, x xx, xxxx København x



Adresse

Du kan indsende dine kommentarer, ændringsforslag og indsigelser inden den xx. xx 2009.

Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

**Sidste frist for indlevering af indsigelser
og/eller ændringsforslag: xx. xxxx 2009.**

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen