

## 17. Flintholm St. - Bynet 2018 (2010-26061)

Bynet 2018 har til formål at øge antallet af passagerer i den kollektive trafik ved at sikre bedre sammenhæng mellem de forskellige kollektive transportmidler. Et af delprojekterne i Bynet 2018 er styrkelse af Flintholm St. som trafikalt knudepunkt. Det indstilles til Borgerrepræsentationen at igangsætte et program / forprojekt herom.

### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget at det godkendes,

1. at arbejdet med udarbejdelsen af et program / forprojekt for forbedring af busfremkommelighed på og omkring Flintholm Station igangsættes
2. at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter en dialogproces med Vanløse Lokaludvalg

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

3. at der gives en indtægtsbevilling på 250 t. kr. (2010 p/l) til Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3, idet der er søgt midler til arbejdet med forprojektet i Trafikstyrelsen til dækning af 50 % af udgifterne.
4. at der i 2010 gives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. (p/l 2010) til Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3 til konsulentarbejde i forbindelse med udarbejdelse af program / forprojekt, der finansieres via Bynet 2018-bevilling.

### Problemstilling

I budgetaftalen for 2010 er det aftalt, at Flintholm Station skal udvikles som trafikalt knudepunkt. I dag betjenes stationen af 3 S-togslinier, 4 buslinier samt Metro. Potentialet for at få flere passagerer i den kollektive trafik er stort, såfremt stationens opland udvides ved at få flere buslinier til at betjene stationen.

Hvis flere buslinier skal betjene stationen, er det nødvendigt at busholdepladsen ombygges og at fremkommeligheden for busserne på vejnettet omkring Flintholm station forbedres. Med denne indstilling igangsættes et program / forprojekt for, hvordan bussernes linieføring i lokalområdet, busholdepladsen og det omkringliggende vejnet kan tilpasses.

### Løsning

Bynet 2018 omhandler at skabe bedre sammenhæng i den kollektive trafik, ved at få busserne til i højere grad end i dag at understøtte metroen, s-togs- og regionaltogetsnettet. Herved forventes det, at der kan opnås flere passagerer i den kollektive trafik, samtidig med at antallet af bustimer, og dermed det kommunale tilskud hertil, kan reduceres.

Projektet foregår i et tæt samarbejde mellem Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Movia, Metroselskabet, DSB og Transportministeriet.

**Hvorfor Flintholm Station:** Populært sagt kan kunderne på Flintholm komme til det meste af Danmark med højst et skift. Der er Metro- og S-togsforbindelser til Nørreport og København H, hvor der kan skiftes til både regional-, Øresunds- og Intercitytog. Man kan også tage S-ringbanen, hvor der med et enkelt skift kan opnås adgang til alle byer på S-togsnettet. Dermed er Flintholm St. attraktiv at benytte som skiftestation for mange rejsende, men kan blive attraktiv for flere, hvis potentialet udnyttes fuldt ud.

**Flere busser til Flintholm Station:** En intensivering af Flintholm Station som trafikalt knudepunkt kan ske ved at forøge antallet af busafgange og buslinier til/fra stationen. Det vil give en synergieffekt i form af bedre adgang til busnettet for de mange rejsende med Metro og S-tog og omvendt.

I Bynet 2018 arbejdes med følgende ambitioner for busbetjeningen på Flintholm.

- En forøgelse af antal buslinier fra de nuværende fire til syv (svarende til en stigning på 75 %). Det vil for kunder, der benytter Flintholm Station, betyde at de får adgang til et større opland.
- En forøgelse af antal afgang pr. time i myldretiden fra de nuværende 38 til ca. 60 (svarende til ca. 50 %). Det kan for kunder, der benytter Flintholm Station, betyde at de får kortere ventetid.

Forventningen er, at der vil komme 7000 flere buspassagerer på Flintholm Station per døgn, og 1000 flere metropassagerer per døgn på Flintholm Station.

**Hvordan flere passagerer til Flintholm Station:** For at gøre Flintholm Station mere attraktiv arbejdes der i Bynet 2018 med følgende indsatser:

1. Tiltag, der skal sikre bussernes fremkommelighed i Vanløse
2. Ombygning af buspladsen foran stationen
3. Forbedring af trafikinformation og gangveje på stationen
4. Markedsføring af den forbedrede Flintholm Station
5. Plan for, hvordan bustrafikken omlægges i området.

Denne indstilling omhandler punkt 1-2. Parallelt hermed planlægger og finansierer trafikselskaberne forhold vedrørende pkt. 3. Københavns Kommune skal levere mandetimer til dette arbejde, og står derfor som medansøger i ansøgning til Trafikstyrelsen om medfinansiering. En politisk indstilling om markedsføring af Flintholm Station, pkt. 4, samt en indstilling om en plan for omlægning af bustrafikken i området, pkt. 5, vil blive forelagt udvalgene i 2011.

**Busfremkommelighed i Vanløse og ombygning af busplads:** Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia har sammen screenet mulighederne for at forbedre busfremkommeligheden. Resultatet af screeningen er vedlagt som en del af bilag 1. Screeningen omfatter bl.a.:

- På selve Flintholm Station er der behov for at øge kapaciteten, så der er plads til den nævnte forøgelse af antal afgang og buslinier. Det kan ske ved etablering af en såkaldt bus-ø, som bl.a.

kendes fra busterminalen på Bernstorffsgade foran Hovedbanegården. Derudover er behov for at forbedre bussernes adgang til og fra stationen f.eks. i form af signalprioritering ved ind- og udkørsel mellem stationen og Grøndals Parkvej.

- En forbedring af busfremkommeligheden på vejnettet til og fra Flintholm Station. Der er undersøgt løsninger med både signalprioritering og busbaner samt forskellige linieføringer i lokalområdet.

Næste skridt er, at screeningen kvalificeres yderligere med henblik på at finde den økonomisk og trafikalt bedste løsning. Det sker ved, at der udarbejdes et program / forprojekt, der vurderer løsningerne i sammenhæng med deres konsekvenser for den øvrige trafik, for trafiksikkerhed, for byrummet og som forholder sig til øvrige planer for bydelen – jf. 1. at-punkt.

Parallelt med udarbejdelsen af programmet / forprojektet vil Økonomiforvaltningen sammen med Teknik og Miljøforvaltningen igangsætte en dialogproces med Vanløse Lokaludvalg – jf. 2. at-punkt – for at sikre inddragelse af lokale synspunkter.

### **Økonomi**

Udarbejdelsen af programmet / forprojektet finansieres af midler til Bynet 2018, der er afsat i Budget 2010 – i alt 107,5 mio. kr. fra 2010-2014 – jf. 4. at-punkt. Københavns Kommune har per 1. marts 2010 søgt om økonomisk støtte (50 %) via Trafikstyrelsens fremkommelighedspulje til udvikling af programmet / forprojektet – jf. 3-at-punkt.

Såfremt der ydes 50 % tilskud fra de statslige puljer halveres det kommunale finansieringsbehov. Hvis trafikstyrelsen ikke ønsker at medfinansiere projektet, nedskrives indtægtsbevillingen i sagen om de bevillingsmæssige ændringer.

### **Videre proces**

Hvis denne indstilling udskydes, vil konsekvensen være, at det vil udskyde muligheden for at søge statsligt tilskud med et halvt år, da disse kun kan søges hvert halve år.

Efter den politiske behandling igangsættes nødvendige undersøgelser og analyser. Parallelt hermed igangsættes en dialogproces med Vanløse Lokaludvalg.

I efteråret 2010 fremlægger Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen i fællesskab programmet / forprojektet til politisk behandling med indstilling om igangsættelse af et projektforslag, der vil resultere i en første anlægsskitse af projektet. Planmæssigt vil projektforslaget blive politisk behandlet i foråret 2011, hvorefter udbud og anlægsarbejde vil lægge op til ibrugtagning af det nye Flintholm Station medio 2012.

**bilag**

[1: Ansøgning til Trafikstyrelsen](#)

**Økonomiudvalgets beslutning den 13.04.2010**

1. - 2. at-punkt blev godkendt og 3. - 4. at-punkt blev anbefalet.

