

## Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Sagsnummer 2024-1674



## Amager Vest Lokaludvalgs hørings svar angående: Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje (Forenkling af sagsgange ved vejmyndighedens dispositioner over offentlige veje og private fællesveje m.v.)

I Københavns Kommune repræsenterer Amager Vest Lokaludvalg med sine lokalt valgte medlemmer mere end 90.000 borgere i bydelen. I tæt samarbejde med udvalget udarbejder Teknik- og Miljøforvaltningen lige nu, en Trafik- og Byrumsplan for Amager, for hvilken dette lovforslag har store konsekvenser.

Amager Vest Lokaludvalg ønsker med dette hørings svar at støtte *formålet* med lovforslaget ift. regelforenkling, selvbestemmelse for lokale vejmyndigheder, samt fjernelsen af politiets mulighed for at blokere for lokale fartnedsættelser. Lokaludvalget mener dog ikke at lovforslaget – i sin nuværende form – lever op til formålet ift. selvbestemmelse for lokale vejmyndigheder i en Københavnsk kontekst.

Det skyldes indførelsen af et årsdøgnstrafikkriterie for hastighedsnedsættelser (ændringer til §42 – særligt stk. 6) og ændring af vejstrækninger (ændringer til §92), som de facto vil blokere de lokale vejmyndigheder i Københavns mulighed for hastighedsnedsættelser på de fleste vejstrækninger. Lovforslaget kommer i stedet til at betyde en centralisering af beslutninger om lokale forhold til Transportministeriet.

Amagervest Lokaludvalg er uenige med Transportministeriets tilgang, der foreslår at man fra centralt hold kan foretage fornuftig planlægning af den lokale trafikprioritering – det bør høre til på de lokale rådhus og med en høj grad af lokal indflydelse.

### Kritik af lovforslagets centralisering af beslutninger om lokale trafikprioriteringer

Med lovforslagets nuværende form er lokaludvalget stærkt bekymrede for, at årsdøgnstrafikkriteriet på 4.000 bilister ved hastighedsnedsættelser under 50 km/t (§42) og 1.000 for justeringer til vejstrækninger (f.eks.

27. januar 2025

Sagsnr.  
2025-0026928

Dokumentnr.  
2025-0026928-1

Sagsbehandler  
Kenneth S. Dollerup

Sekretariatet for  
Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8  
2300 København S

E-mail  
info@avlu.dk

EAN nummer  
5798009800442

amagervestlokaludvalg.kk.dk

Sekretariatet for

Amager Vest Lokaludvalg Amager Vest Lokaludvalgs høringssvar angående: Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje (Forenkling af sagsgange ved vejmyndighedens dispositioner over offentlige veje og private fællesveje m.v.) 2/2

ensretning, gågader, mv.) (§92) vil blokere for mulige hastighedsnedsættelser på Amager.

Amager Vest er en bydel hvor mange bilister og tung trafik bruger vejene hver dag. Samtidig er der mange boliger, fodgængere, cyklister samt andre udsatte trafikanter som (f.eks. kørestolsbrugere). Lavere trafikhastigheder her er til gavn for trafiksikkerhed, tryghed og sundhed både ift. stress fra støjforurening og skadelige partikler.

Med årsdøgnstrafikkriterierne i lovforslaget bliver det dog stort set umuligt at nedsætte fartgrænserne og træffe lokale valg om prioritering af trafikken i en by som København. Ifølge [København Kommunes trafiktællinger](#) er årsdøgntrafikken på Islands Brygge ca. 5.000 og på Amagerbrogade ca. 10.000. Rykker man længere ud i Amagers beboelsesområder kører ca. 10.000 dagligt på Englandsvej og Røde mellemvej, og ca. 27.000 på de dele af Vejlands Allé der kører igennem boligområder.

Udover utryghed og nedsat sikkerhed, medfører det en masse støj som i mange tilfælde overstiger støjgrænser for bebyggelse. En grænse der er givet dispensation fra i de nye boligområder på Amager Fælled og ved Bella Centret. Hastigheden er til minimal fordel for pendlere til København men til stor gene for lokale borgere: Tager man 10 km/t af hastigheden fra motorvejsafkørslen i Kastrup og til København C, kommer man som bilist 3 minutter senere frem. Til gengæld falder støjniveauet væsentligt ifølge [Trafikstyrelsens egne tal](#).

Flere store byer i Europa har allerede sænket hastighedsgrænserne i byerne fra 50 km/t til 40 eller 30 km/t. Det gælder fx Berlin, Madrid og Bruxelles. Københavns Kommune og byens borgere ønsker samme retning – og er allerede på vej med projektet "[Ned i Fart](#)".

Det er derfor ærgerligt at lovforslaget her – som skulle styrke den lokale selvbestemmelse – kommer til at blokere for lokale ønsker for trafikplanlægning.

Afslutningsvist skal det bemærkes, at lokaludvalget ser positivt på fjernelse af politiets mulighed for at blokere for lokale fartnedsættelser.

Venlig hilsen

Amager Vest Lokaludvalg