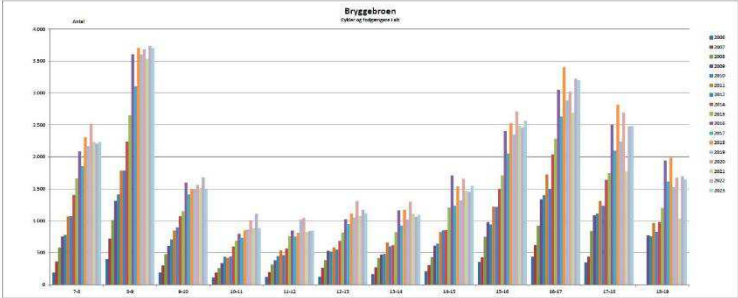
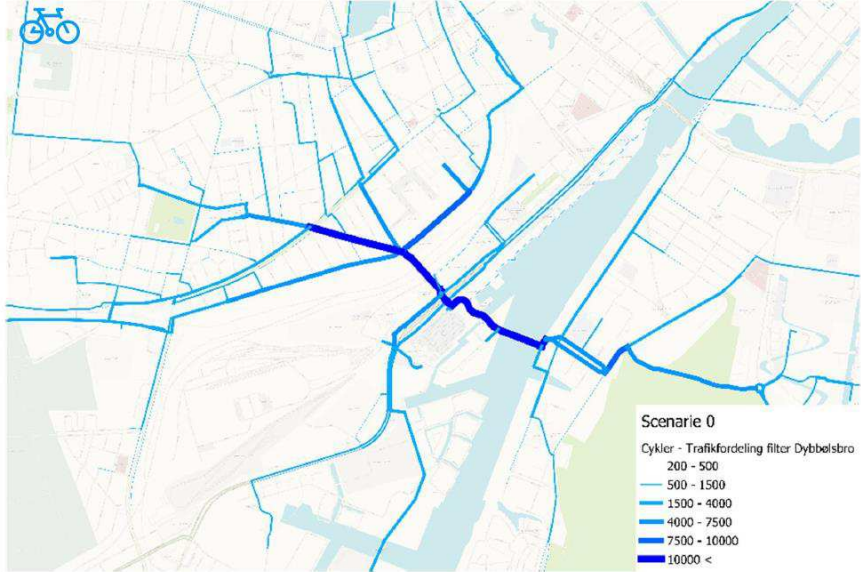


Skema til indsendelse af input til ansøgning til Cykelpuljen 2025: **Amager Vest Lokaludvalg**

Projekt	Kort beskrivelse af ønskede forbedringer	Beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier
<p>Universitetsruten fra Havneholmen til Ørestads Boulevard - Bryggebroen og stien på tværs af Amager Fælled</p>	<p>Universitetsruten er kraftigt underdimensioneret i forhold til den aktuelle pendlertrafik på strækningen over Bryggebroen og gennem Amager Fælled.</p> <p>Angående Bryggebroens kapacitet - se foranalysen af 11-11-2024 og supplerende materiale fra Speciale fra Aalborg Universitet af 2024 "Hvordan skal smalle dobbeltrettede cykelstier afmærkes? Case: Bryggebroen i København."</p> <p>Bryggebroen har været kapacitetsbegrænset siden 2016.</p>  <p><i>Figur 6: Søjlediagram der viser den talte trafik på Bryggebroen fra 2006-2023, fordelt over timerne fra klokken 7-19.</i></p> <p>Der er mange borgerhenvendelser omkring utryghed på cykelruten i forlængelse af Bryggebroen gennem Axel Heides Gade og Amager Fælled.</p> <p>Parkbrugerrådet for Amager Fælled er positiv for udvidelse af bestående asfalterede cykelrute.</p>	<p>A. Tværs af kommunegrænse</p> <p>Der er ikke herfra kendskab til en dybere analyse af de 3.500 daglige pendlercykler i tidsrummet 8-9, men kommunerne Frederiksberg og Rødovre ser naturlige ud efter beliggenhed. Compasberegning fra "TRAFIKAL HELHEDSPAN FOR OMRÅDET OMKRING DYBBØLSBRO - BAGGRUND OG ANALYSE" fra Maj 2023 nedenstående.</p>  <p><i>Figur 9 Cyklisternes ruter til og fra Dybbølsbro i 0-scenariet. Kortet viser, hvor de store cykeltrafikstrømme, der benytter Dybbølsbro, kommer til og fra.</i></p> <p>Ruten er en del af PLUSnet for cykeltrafikken med de forventede største cykeltrafikstrømme og er en del af den fremtidige supercykelsti Østerbro-Sundbyruten.</p>

		<p>B. Bedre fremkommelighed og styrket pendling</p> <p>En kapacitetsudvidelse ved en ekstra cykelbro parallel med den nuværende Bryggebro og udvidelse af cykelstien over Amager Fælled vil forbedre fremkommeligheden og styrke den store pendlertrafik.</p> <p>C. Til gavn for flest mulig pendlere</p> <p>Da strækningen i dag er overbelastet, vil en udvidet kapacitet umiddelbart gavne mange pendlere og ruten vil igen kunne håndtere vækst i pendlere. (Broen har været kapacitetsbegrænset siden 2016)</p> <p>D. Forbedring skolevejsnet</p> <p>Forbedring på skolevejsnettet til friskoler på Amager.</p> <p>Begrænset forbedring til kommuneskolen på Islands Brygge.</p>
--	--	--