

## 19. Høring vedr. Strategi for Tung Trafik (2010-1495)

Strategi for Tung Trafik er kommet i fornyet høring.

Høringsfristen er den 26. februar 2010

Sagen var på dagsordenen til møde i Vesterbro Lokaludvalg den 20. januar 2010, men Vesterbro Lokaludvalg besluttede at udskyde sagen til februar-mødet 2010, idet det stadig vil kunne nå indenfor høringsfristen.

### INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller,

1. at Vesterbro Lokaludvalg beslutter hvordan man vil forholde sig til at Strategi for Tung Trafik er kommet i fornyet høring.
2. at Vesterbro Lokaludvalg beslutter et høringssvar.

### Problemstilling

Forslaget til Strategi for Tung Trafik har allerede været i høring i perioden den 1. juli til den 26. august 2009, hvor der kom i alt 66 høringssvar. En del af byens lokaludvalg og borgere gjorde i deres høringssvar opmærksom på at der ikke havde været tid nok til at lave borgerdialogprocesser. Derfor denne nye høringsperiode.

For at sikre dialog samt informere yderligere om de enkelte initiativer i Strategi for Tung Trafik, tilbyder Center for Trafik at komme ud på et borgermøde og fortælle om strategiens indhold og baggrund.

Selve høringsmaterialet kan findes her: [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk), eller fås ved henvendelse i Vesterbro Lokaludvalgs sekretariat.

### Kort om strategien:

Københavns Kommune har udarbejdet et forslag til en strategi for tung trafik for at mindske generne fra de tunge køretøjer for københavnernes generelt. Hovedoverskriften i strategien er at sikre, at den tunge trafik, der betjener byen, fordeles på det overordnede vejnet og afvikles på en trafiksikker, tryk og miljørigtig måde. Trafikulykker med lastbiler er ofte mere alvorlige end andre trafikulykker. Alene i årene 2002 til 2006 var lastbiler involveret i 23 procent af de registrerede dødsulykker, til trods for at lastbiler kun udgør omkring 3,4 procent af den samlede biltrafik.

Samtidig er lastbilerne en markant trafikantgruppe, der med støj, vibrationer og dens blotte tilstedeværelse skaber utryghed og begrænsninger for bylivet. Dette gør sig særligt gældende i de tætte bydele, hvor der færdes mange fodgængere og cyklister.

**Strategiens tre hovedoverskrifter** Strategi for tung trafik indeholder i alt 12 initiativer til forbedring af trafiksikkerhed, tryghed og miljøvenlighed. Strategien falder i tre hovedoverskrifter:

#### 1. Københavns Kommune som forbillede

Københavns Kommune skal gå forrest for at højne trafiksikkerheden samt sikre en miljøvenlig afvikling af trafikken. Derfor skal der udarbejdes et sæt klare retningslinjer for Københavns Kommunes indkøb af transport og for entreprenører og leverandører.

Der kan for eksempel stilles krav om, at transportøren har en trafiksikkerhedspolitik eller en certificeringsordning for trafiksikkerhed, som kan indarbejdes i udbud. Københavns Kommune kan også stille bestemte sikkerhedskrav og miljøkrav til kommunens egne køretøjer og transporter.

## **2. Regulering af den tunge trafik**

Strategiens primære greb er at indføre et anbefalet rutenet for den tunge trafik på udvalgte af kommunens overordnede vejnet. Fordelen ved at samle den tunge trafik på et bestemt rutenet er især, at de regionale veje generelt er langt bedre egnet til afvikling af tung trafik. Hertil kommer, at når man har udpeget bestemte ruter for tung trafik, er det lettere systematisk at arbejde på at højne trafiksikkerheden og trygheden på det anbefalede rutenet.

Det anbefalede rutenet må dog ikke stå alene. Det skal suppleres med indsatser, der reducerer mængden af lastbiler i bestemte tidsrum og zoner, hvor der er mange bløde trafikanter. Der skal stilles sikkerhedsmæssige krav til de tunge køretøjers udformning, hastigheden skal sænkes, og så skal trafikrydsene reguleres og sikres for at skabe bedre og sikrere fremkommelighed for både tunge køretøjer og især bløde trafikanter.

## **3. Information og dialog**

For at sikre de forskellige tiltags succes er det vigtigt både at informere om tiltagene samt indgå i dialog med branchen, borgerne og andre relevante partnere. Samtidig er det også vigtigt at gennemføre kampanjer, der både er målrettet chauffører og bløde trafikanter, så begge grupper er klædt bedre på i trafikken. Der skal også etableres et Rådet for Tung Trafik i København, der skal fungere som et forum, hvor vognmandsbranchen, kommunen samt andre relevante aktører kan udveksle viden og erfaringer, der kan bruges fremadrettet i arbejdet med trafiksikkerhed og miljøvenlig vare- og godslevering. Rådet skal også stå for at udarbejde en certificeringsordning, som skal indeholde krav til sikkerhed og miljøvenlighed, der gives til tunge trafikanter.

## **Løsning**

Vesterbro Lokaludvalg beslutter hvordan man vil forhold sig til at Strategi for Tung Trafik er kommet i fornyet høring.

## **Økonomi**

Denne indstilling har ingen økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg.

## **bilag**

