



Overborgmester Sophie Hæstorp Andersen
og Teknik- og Miljøborgmester Line
Barfoed

Vedrørende kommende sporudvidelse ved Sydhavnstippen

13. oktober 2023

Sagsnummer
2023-0383020

Dokumentnummer
2023-0383020-8

Kære Sophie Hæstorp Andersen og Line Barfoed

Kgs. Enghave Lokaludvalg har den 25. september 2023 modtaget en høring fra Trafikstyrelsen, som angår planer fra Sund og Bælt A/S om en sporudvidelse af jernbanen langs Fragtvej i Sydhavnen med enten 1 eller 2 spor til i alt 3 eller 4 spor.

Lokaludvalget var i første omgang slet ikke blevet hørt, men vi blev via en beboer i HF Kalvebod gjort opmærksom på høringen, og vi måtte så selv kontakte Trafikstyrelsen for at få tilsendt høringsmaterialet.

Fristen for høringssvar var fastsat til den 20. oktober, men er siden på anmodning af lokaludvalget blevet flyttet til den 3. november. Lokaludvalget havde bedt om udsættelse med høringsfristen til den 20. december 2023 med henblik på muligheden for borgerinddragelse, men dette kunne ikke imødekommes.

Der er tale om et meget omfangsrigt høringsmateriale på flere hundrede sider, som vi som frivillige i et af kommunens lokaludvalg slet ikke havde mulighed for at sætte os ind i inden vores møde i lokaludvalget den 27. september.

Det er dog tydeligt, at der er tale om et kæmpe projekt, som vil medføre betydelige gener i anlægsperioden, som forventes at vare 3 år. Der vil være store gener i form af støj, støv og vibrationer i de nærmeste beboelser, HF Kalvebod, HF Frederiksholm, HF Solskrænten, HF Mozart og

Sekretariatet for Vesterbro
og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

www.kk.dk/lokaludvalg

HF Frederikshøj samt i Vildrosen, og desuden i HF Musikbyen. Støjgenerne vil formodentlig kunne mærkes i det meste af Sydhavnen.

Selv om projektet er i den indledende fase, mener Kgs. Enghave Lokaludvalg, at det er af meget stor betydning, at alle borgere i Sydhavnen informeres om det i forbindelse med den høring, der er iværksat, men det er ikke muligt med så kort en høringsfrist, som også inkluderer efterårsferien i uge 42.

Som lokaludvalg føler vi os dårligt informeret om et projekt, der må have været på vej i lang tid. Vi føler os også løbet over ende af mega-projekter i vores bydel. Projektet med sporudvidelsen kommer lige oveni - og parallelt med - mange andre store anlægsprojekter. Hvis den anlægslov, der er en forudsætning for projektet, vedtages forventes anlægsarbejdet at gå i gang før afslutningen af et andet stort projekt, Valby Skybudstunnel. Begge disse projekter ligger samme sted, nemlig ved indgangen til og til dels på Sydhavnstippen, og rammer også i begge tilfælde de samme beboere.

Vi vil derfor bede jeg som Overborgmester og Teknik- og Miljø Borgmester om at gå ind i sagen og hjælpe Kgs. Enghave Lokaludvalg med følgende fire punkter:

- Flytning af sikkerhedsspor
- Miljøscreening/ VVM-redegørelse
- Adgang til Tippen i anlægsperioden
- Den korte høringsfrist.
-

Vedrørende flytning af sikkerhedsspor:

Det er ikke oplyst i høringsmaterialet, hvor Sund og Bælt har valgt at placere sikkerhedssporet igennem HF Musikbyen og HF Kalvebod i stedet for på Amager Fælled, hvor der ikke er nogen beboelser i nærheden.

Vedrørende Miljøscreening/VVM-redegørelse

Det fremgår af sagen, at det ikke er planlagt at udføre en VVM-redegørelse inden anlægsloven om sporudvidelsen vedtages. Men de miljøscreeninger, der er vedlagt sagen, bygger på forældede oplysninger helt tilbage til 2011. Vi

mener at der skal være en VVM-redegørelse for et så stort projekt, der oveni købet ligger tæt på § 3 området Kalvebod.

Vedrørende adgang til Tippen i anlægsperioden:

Det ser ud til, at der ikke er taget højde for, at adgangen fra den gamle del af Sydhavnen/Karens Minde til Tippen skal opretholdes i hele anlægsperioden, bl.a. på grund af placering af en byggeplads for enden af Thomas Koppels Allé og fordi alle 3 broer over jernbanen skal fjernes og erstattes af større broer. Det er af gørende betydning for borgernes adgang til Tippen og især for Børnenes Dyremarks muligheder for at deres dyr kan græsse på Tippen, at adgangen ikke umuliggøres i korte eller længere perioder.

Den korte høringsfrist:

Som nævnt ovenfor ville lokaludvalget gerne have lavet bred, orienterende inddragelse af borgerne, inden høringssvaret blev afsendt. Vi fik dog kun udsættelse med fristen til den 3. november, og vi har derfor ikke kunnet nå at arrangere borgermøder. Det er kun blevet til lidt kommunikation via vores hjemmeside og via Facebook. Vi havde bedt om udsættelse med høringsfristen i 2 måneder, men det kunne Trafikstyrelsen ikke give os.

Kopi af lokaludvalgets høringssvar er vedlagt dette brev. Alt høringmateriale kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside:

<https://www.trafikstyrelsen.dk/vvm-liste/2023/sep/sund-and-baelt-ansoeger-om-at-etablere-et-baneanlaeg-mellem-kalvebod-og-ny-ellebjerg>

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg.