

Indstilling til evaluering af 3. Forsøgsperiode fra Nørrebro Lokaludvalg

Nørrebro Lokaludvalg har tidligere (til Trafik og Miljøudvalgets møde d. 19.8. 2009) fremsendt en præcis og omfattende indstilling til udviklingen af Nørrebrogade, der senere blev vedtaget af Trafik og Miljøudvalget som "Helhedsplan for Nørrebrogade. Denne indstilling genfremsendes hermed som indstilling til evalueringen af 3. Forsøgsperiode fra Nørrebro Lokaludvalg (Bilag 1).

Som bekendt blev der ved budgetforhandlingerne for budget 2010 kun fundet penge til en delvis finansiering af Helhedsplanen for 2010 og 2011, der var således kun midler til at gennemføre den del af helhedsplanen der vedrører strækningen fra Dronning Louises Bro til Nørrebros Runddel. I Forhold til denne strækning er der således også forhold ønsket af Nørrebro Lokaludvalg og Borgerne på Nørrebro, det ikke har været muligt at realisere. Derfor fastholdes følgende som en del af evalueringen af Helhedsplan for Nørrebrogade:

I Center for Trafiks vurdering af Nørrebro Lokaludvalgs indstillinger blev mange af Lokaludvalgets forslag henvist til senere med bemærkning om at, at forslaget ikke er indeholdt i 1. Etape og derfor vil forholdet blive undersøgt i en kommende etape af Nørrebrogade (Se bilag 2)

Det er udvalgets opfattelse, at disse forhold nu skal medtænkes i den kommende 2. Etape og Nørrebro Lokaludvalg forventer en behandling af forslagene.

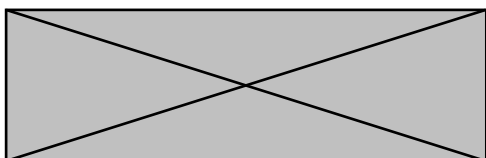
Lokaludvalget støtter altså som udgangspunkt forvaltningens forslag til udformningen af strækningen fra Dronning Louises Bro til Nørrebros Runddel. Lokaludvalget ser blandt andet frem til at arbejdet med udvidelsen af cykelstier og fortove igangsættes snarest muligt. Udvalget støtter de bedre forhold det skaber for de mange fodgængere og cyklister, der dagligt benytter Nørrebrogade.

10-05-2010

Sagsnr.
2010-71811

Lokaludvalget mener dog, at udvalgets forslag 7 og 8 om flexzone modsat kirkegårdsmuren og fodgænger-cykelforbindelse fra Sjællandsgade burde være tænkt ind på strækningen (Bilag 1). Lokaludvalget vil opfordre Teknik og Miljøudvalget til at overveje det alligevel, da det er et stort ønske for handelslivet på Nørrebro, der har været meget prøvet de sidste år med trafikforsøgene. Under alle omstændigheder vil Lokaludvalget fremføre disse forslag i forbindelse med den senere udvikling af Helhedsplanen for Nørrebrogade.

Dokumentnr.
2010-316385



Hvad angår forbuddet mod ligeudkørsel ved Nørrebros Runddel vil Lokaludvalget kraftigt opfordre til, at dette ophæves snarest muligt. Teknik og Miljøforvaltningen anbefalede selv d. 7/5 2009, at dette forbud blev ophævet, da det ville lette forståelsen for, hvordan man kan komme rundt i området. Det er Nørrebro Lokaludvalgs opfattelse, at samfærdslen mellem indre og ydre Nørrebro obstrueres med dette forbud og medfører unødigt øget omvejskørsel og dermed øget trafik i sidegaderne til Nørrebrogade til gene for Nørrebros borgere. Som nævnt var dette konklusionen allerede i forbindelse med det gennemførte trafikforsøg i efteråret 2008! Evalueringen har intet nyt bidragt til denne opfattelse.

Nørrebro Lokaludvalg er ikke enig i, men anerkender at Borgerrepræsentationen har besluttet at nedlægge busslusen ved Nørrebrohallen, men vil benytte lejligheden til at præcisere, at årsagen til anerkendelsen er at denne placering ikke var hensigtsmæssig og dermed fastholde Lokaludvalgets opfattelse, at den bedste mulighed for at hindre gennemkørende biltrafik ad Nørrebrogade er, at den ledes uden om Nørrebro allerede ved Tuborgvej eller allersenest ved, at der etableres venstresving fra Frederikssundsvej ad Lygten, således at pendlertrafikken kan ledes ad Lygten, Tagensvej (evt. Rovsinggade) i stedet for Hamletsgade/Haraldsgade/Tagensvej. Nørrebro Lokaludvalg fastholder således en etablering af bussluse ved Mimersgade (nord for Hamletsgade), som anført i Trafik- og byrumsplanen for Mimersgadekvarteret. (Vedtaget af TMU d. 20. juni 2007).

Nørrebro Lokaludvalg forventer på baggrund af den nu afsluttede evaluering, at Teknik & Miljøudvalget (ved forvaltningen) sikrer at der etableres et samarbejde om gennemførelse af den samlede Helhedsplan for Nørrebrogade samt sikrer en tidsplan for gennemførelsen heraf.

Venlig hilsen
Nørrebro Lokaludvalg

Kim Christensen