

8. Handlingsplan for skråparkering (2010-36327)

Teknik og Miljøudvalget skal godkende rammerne og tidsplanen for udførelse af parkeringsoptimering i Blå parkeringszone (de indre brokvarterer) i henhold til Borgerrepræsentationens beslutning om 'Fornyset P-strategi' (BR 17/09 2009)

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at udvidelsen af gadeparkeringen i Blå zone med skråparkering, fortovsudbygninger og erstatningspladser i Blå zone udføres i 2010-12 i henhold til 'Fornyset P-strategi' (BR 17/09 2009),
2. at der i gader, hvor det pladsmæssigt og trafikalt er ukompliceret at indføre skråparkering i den ene eller begge sider, hurtigst muligt gennemføres en ny opstribning, som skaber plads til flere parkeringspladser i gaden,
3. at de hovedsagligt små og spredte arbejder fortrinsvis udføres af Teknik- og Miljøforvaltningen, og at der efter behov gennemføres udbud af anlægsarbejderne i henhold til 'Helhedsorienteret Driftsstrategi'

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen godkender,

4. at der frigives en anlægsbevilling på 36 mio. kr. (2010 p/l) fordelt med 4,5 mio. kr. i 2010, 9,5 mio. kr. i 2011 og 22 mio. kr. i 2012 til udvidelsen af gadeparkering i Blå zone med skråparkering, fortovsudbygninger og erstatningspladser i Blå zone på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.22.07.3
5. at op til 10 % af bevillingen på de 36 mio. kr. kan anvendes til intern projektering og projektledelse.

Problemstilling

Med 'Fornyset P-Strategi' (BR 17/09 2009) er det besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal etablere 640 flere gadeparkeringspladser i Blå parkeringszone i 2010-11. Udvalget skal godkende en forlængelse af denne tidsplan og nærmere rammer for dette arbejde.

Der forventes en overskridelse på 22 mio. kr. på de tre fuldautomatiske underjordiske parkeringsanlæg, som behandles i særskilt indstilling. Denne overskridelse skal afholdes i 2010. Der er derfor behov for at finde finansiering af p-anlæg i 2010. Parkeringsstrategiens anlægsramme, som skal finansiere denne overskridelse, har imidlertid ikke ledige midler før i 2012. De eneste ikke kontraktligt bundede midler findes på Fornyset P-strategis bevilling til skråparkering.

I parkeringsstrategien forventedes skråparkeringsprojektet afsluttet ved udgangen af 2011, men for at finansiere den forventede budgetoverskridelse i forbindelse med færdiggørelsen af de tre parkeringsanlæg ved Nørre Allé, Leifsgade og Under Elmene, må etableringen af 430 af skråparkeringspladserne udskydes til 2012.

Løsning

Tidsplan:

Udførelsen af de ekstra parkeringspladser som er besluttet i Fornyset P-strategi 2009 skulle oprindeligt have været udført i perioden fra 2010 til 2011. Men da der under færdiggørelsen af de tre underjordiske parkeringsanlæg i Nørre Allé, Leifsgade og Under Elmene er varslet en budgetoverskridelse på 22 mio. kr. i 2010, og da midlerne til etablering af skråparkeringspladser mv. på gaderne er de eneste midler, som i 2010 er til rådighed i parkeringsstrategiens anlægsramme, er det nødvendigt at udskyde etableringen af de ekstra parkeringspladser i gaderne til 2012, hvor der igen er frie midler i parkeringsstrategiens anlægsramme.

Fordelingen af etablerede ekstra pladser pr. år forventes at blive ca. 60 pladser i 2010, 150 pladser i 2011 og 430 pladser i 2012. Dertil skal lægges, at erstatningspladserne i Blå Zone etableres løbende i henhold til Borgerrepræsentationens beslutninger.

Sideløbende med arbejderne beskrevet i denne bevilling vil der i 2010 blive udført et antal parkeringspladser for ca. 3 mio. kr. på Østerbro. Det skyldes, at uforbrugte midler fra "skråparkeringsprojektet på Østerbro" i 2009 søges overført til 2010, hvor de vil blive anvendt til yderligere skråparkerung og til eventuel zoneskiltning ved indførelse af 2-timerszoner uden for betalingsområderne.

Rammerne for etableringen af skråparkeringspladser:

Parkerungen i gaderummene optimeres ved at etablere fortovsudbygninger og ændre på afmærkningen. Denne metode blev også effektivt anvendt i forbindelse med "skråparkeringsprojektet på Østerbro" i 2009, hvor der blev skabt plads til 200 ekstra bilparkeringspladser og mere plads til træer, cykelparkerung og udeservering på fortovsudbygninger. Det samlede budget var på 6.7 mio. kr. Pladserne i Østbanegade kostede ca. 2.500 kr. pr plads, i Fiskedamsgade var prisen ca. 23.000 kr. pr plads og i J. E. Ohlsens Gade forventes prisen at blive ca. 48.000 kr. pr plads.

Gaderne, hvorpå de ekstra p-pladser etableres, vil i overensstemmelse med "Fornyset P-strategi" primært blive udvalgt på baggrund af det dokumenterede behov for flere parkeringspladser. Sekundært efterstræber forvaltningen, at parkeringspladserne kan etableres til så lav en pris som muligt. I udvælgelsen af gaderne tages desuden trafikale, sikkerhedsmæssige, byrumsmæssige og arkitektoniske hensyn.

Østerbro, Vesterbro og området omkring Amagercentret vil blive prioriteret højest i forbindelse med etablering af de ekstra pladser, da der på Nørrebro allerede er skabt ekstra parkering ved det fuldautomatisk p-anlæg på Nørre Allé og Det Grønne P-hus. Ligeledes er der pt. ingen planer om etablering af skråparkerung på Amager omkring områderne Islands Brygge og Under Elmene, da der også her åbnes fuldautomatiske parkeringsanlæg i løbet af 2010.

Tilkendegivelser fra beboere, lokaludvalg og Ældrerådet under udførelsen af Skråparkerung i henhold til budget aftale 2009, som omfattede etablering af ca. 200 ekstra parkeringspladser på Østerbro, har hovedsageligt været positive. Der vil blive informeret yderligere om projektet via annoncer i lokalaviser og via projektets hjemmeside. Borgerne kan via hjemmesiden tilmelde sig et nyhedsbrev. I anlægsperioden opstilles der outposts (bannere med information om projektet) i de berørte gader, så gadens beboere og andre, der færdes der, bliver gjort opmærksom på, at der etableres skråparkerung.

Teknik og Miljøforvaltningen vil fortsætte samarbejdet med Østerbro Lokaludvalg og Ældrerådet fra 'skråparkerings 2009', hvor lokaludvalget har haft samtlige del-projekter til udtalelse. Der vil blive indgået aftaler med de andre berørte Lokaludvalg om samarbejdsformen i forbindelse med etablering af skråparkerings.

I henhold til 'Fornyset P-strategi vil der i Blå zone i forbindelse med cykel- og busfremkommelighedsprojekter blive etableret erstatningspladser i forholdet 1:1. Pladserne etableres i nærheden af de gader, hvor eksisterende parkering nedlægges, såfremt der er behov for dette. Ellers vil pladserne blive etableret, hvor behovet er størst indenfor andre dele af Blå zone.

Økonomi

'Fornyset P-strategi' omfatter forbedring af beboerparkerings og byrum. Med denne indstilling ønskes 36 mio. kr. frigivet til udvidelsen af gadeparkerings i Blå zone med skråparkerings, fortovsudbygninger og erstatningspladser i Blå zone.

Udgifterne forventes fordelt således:

	2010	2011	2012
Skråparkerings og erstatningspladser	3,5 mio.kr.	8,1 mio. kr.	20,8 mio. kr.
Intern projektledelse og projektering (op til 10 % af samlet beløb).	1 mio. kr.	1,4 mio. kr.	1,2 mio. kr.
I alt	4,5 mio. kr.	9,5 mio.kr.	22 mio. kr.

Videre proces

Teknik og Miljøforvaltningen vil påbegynde en identificering af behov og mulige lokaliteter i Blå zone i løbet af foråret 2010, så det kan sendes til høring ved lokaludvalg, ældreråd og andre relevante interessenter.

Forvaltningen opdaterer løbende hjemmesiden (www.kk.dk/parkeringsprojektet) med information om projektet.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

