

3. Nye regler for mobil gadehandel (Omførsel) (2010-33945)

Teknik- og Miljøforvaltningen indfører nye regler for mobilt gadesalg, fordi mobil gadehandel i perioden 2006-2009 har medført stigende tilgængelighedsproblemer primært i indre by.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen fra 1. juni 2010 udsteder individuelle tilladelser til mobil gadehandel (omførsel) på offentlige vejarealer
2. at Teknik og Miljøforvaltningen opkræver en årlig afgift på 4.580 kr. (2010 p/l) pr. tilladelse til omførsel i indre by.
3. at der gives en tillægsbevilling som en indtægtsbevilling og en udgiftsbevilling på 0,137 mio. kr. (2010 p/l) i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær drift, funktion 2.28.11.1 jf. 2 at-punkt.
4. at Teknik- og Miljøudvalgets ordinære driftsramme forhøjes med merindtægter og merudgifter på 0,137 mio. kr. (2010 p/l) fra 2011 og frem, jf. 2. at-punkt

Problemstilling

Mobil gadehandel er et positivt bidrag til bylivet, men antallet af vogne og boder er eksploderet i den indre by, hvor de i sommeren 2009 blev til alvorlig gene for tilgængeligheden. København har lagt veje og pladser til mobil gadehandel - såkaldt omførsel - siden Næringsloven i 2006 muliggjorde salg af en lang række varegrupper uden for fast forretningssted. Mobil gadehandel (omførsel) administreres af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Da ordningen blev indført var der ingen krav om, at man skulle søge tilladelse hos den pågældende vejmyndighed, når man ville omføre varer. Derfor opkræves der i dag ingen afgift for at omføre varer i København. I København er der primært tale om salg fra ladcykler af flaskevand, is og frugt til sommergæster, men der findes også f.eks. kaffeknallerter og ostebiler, som står i byen hele året.

Løsning

Ifølge en afgørelse fra Vejdirektoratet fra 28. maj 2008, skal Vejbestyrelsen - dvs. i Københavns Kommune Teknik- og Miljøforvaltningen - give tilladelser til at anbringe ladcykler, kaffeknallerter og lignende på offentlige vejarealer. Det giver kommunen mulighed for at bestemme, hvor, hvornår og hvordan handelen må foregå.

Forvaltningen vil fra 1. juni 2010 derfor udstede individuelle tilladelser efter Vejlovens § 102 med faste regler for ophold og adfærd. Dette vil blandt andet holde vognene væk fra kritisk

befærdede færdselsarealer (se bilag 1). Tilladelsen, som udformes som et mærkat, skal placeres synligt på vognen og vil blive inddraget, hvis reglerne ikke følges f.eks., hvis en mobil gadehandler fra brokvarteret, som har gratis mærkat, kører sin vogn ind i indre by.

Omførselstilladelser til brokvarterer og ydre bydele udstedes gratis, mens tilladelser til indre by pålægges en brugerafgift på 4.580 kr. med hjemmel i Vejlovens § 102 om afgifter for kommerciel råden over vejareal.

Teknik- og Miljøforvaltningen har hørt borgere, alle de registrerede omførende, Københavns City Center samt Erhvervs- og Selskabsstyrelsen om indførelsen af tilladelser og afgift. Alle er forstående overfor trængselsproblemet, og overvejende positive overfor behovet for regulering. Dog er de næringsdrivende betænkelige ved indførelsen af en afgift og indsnævring af deres salgsrum. Indre By Lokaludvalg er ligeledes blevet hørt, og forventer at behandle sagen på deres udvalgsmøde den 8. april 2010. Hvis lokaludvalget har væsentlige indvendinger imod reguleringen, vil Teknik- og Miljøudvalget blive orienteret med et notat om dette på TMU-portalens. Grunden til at Teknik- og Miljøforvaltningen ikke afventer lokaludvalgets tilbagemelding er, at hvis ordningen skal nå at træde i kraft til højsæsonens start pr. 1. juni 2010, så skal den behandles snarest i Borgerrepræsentationen, så forvaltningen kan nå at sagsbehandle ansøgningerne til ikrafttræden 1. juni 2010, så der er mulighed for mobil gadehandel til sommer.

Kravene om tilladelse og afgift skal bidrage til et fald i antallet af omførselsvogne, men også sikre mere ordnede forhold på vejarealerne og færre tilgængelighedsproblemer. Der forudses et fald, da en del af de mobile vogne vurderes at have en så lav indtjening, at en afgift vil afholde dem fra salg i indre by. Ordningen vil give de næringsdrivende frihed til at være i byen, når der er regler, der er klare og nemme at overholde. Da mobil gadehandel ses som et positivt tilbud i bylivet, skal ordningen kun begrænse de handlendes tilstedeværelse, hvor der erfaringsmæssigt opstår tilgængelighedsproblemer og uorden.

Økonomi

Prisen for en individuel tilladelse for særlig råden over vejareal til omførsel i indre by fastsættes til en årlig afgift på 4.580 kr. (2010 p/l), hvilket svarer til 5 måneders afgift for 2 m² til stadesalg af forfriskninger i zone 2 (indre by udenfor gågaderne). Såfremt afgiften har den ønskede adfærdsregulerende effekt, forventes en årlig indtægt på ca. 137.400,- svarende til 30 tilladelser i indre by. Indtægten indgår i driftsbudgettet, hvor den dækker udgifterne til ordningen, herunder kommunikation, annoncering, tilsyn og sagsbehandling.

Videre proces

Når indstillingen er godkendt i Borgerrepræsentationen ultimo april 2010, vil Teknik- og Miljøforvaltningen åbne for ansøgning til tilladelserne til ordningen, som vil træde i kraft pr. 1. juni 2010. Teknik- og Miljøforvaltningen vil give besked til alle omførende registreret på Erhvervs- og Selskabsstyrelsens www.omfoersel.dk og iværksætte en informationskampagne blandt andet på www.kk.dk. Teknik- og Miljøforvaltningen vil føre nøje tilsyn med ordningen i 2010 og eventuelt revidere retningslinjerne, hvis det viser sig nødvendigt efter årets afslutning.

Hjalte Aaberg

/Signe Skovgaard

Indstillingen blev udsat.

bilag

[Bilag 1 - Retningslinier for omførelse på offentlige veje og pladser i København](#)

