



Til Teknik- og Miljøudvalget

24-03-2010

Bilag 4 - Fremdrift - indsatser vedrørende tung trafik

Sagsnr.
2010-44252

Dette bilag viser fremdriften i sagen omkring initiativer for den tunge trafik i København. De fire vedtagne BR-indstillinger er beskrevet i statusafsnittene.

Dokumentnr.
2010-210279

Sagsbehandler
Jakob Find Andersen

Tidslinie - behandlinger i Borgerrepræsentationen

11. juni 2008	BR 334/08 - Forbudszone for lastbiler mv. - vedtaget
30. oktober 2008	2008-129154 (medlemsforslag) - udarbejdelse af forslag til forbud mod lastbilkørsel i København - vedtaget
13. november 2008	2008-134664 (medlemsforslag) - annullere medlemsforslag 2008-129154 - forkastet
19. februar 2009	2008-137222 - Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken - vedtaget med ændringsforslag
26. november 2009	2009-128156 - at strategi for tung trafik sendes i fornyet høring til lokaludvalgene i 8 uger og (som konsekvens heraf) at udsætte etableringen af 1. etape af skiltningen på det anbefalede rutenet til 1. kvartal 2010.

1) 18 tons forbudszone for lastbiler i høring -

SUSPENDERET

- Endelig beslutning suspenderet indtil alternative zoneforslag er vurderet og foreligger jf. BR-beslutning 2008-137222

2) Med skiltning lede den tunge trafik over 18 tons til og fra Nordhavn mod nord ad Ring O2 -

UDFØRT

- Vejvisningsskiltning opsat og i drift 27. marts 2009
- Forbudsskiltning afventer fortsat politigodkendelse jf. BR-indstilling 2008-137222). Skiltning kan opsættes med få dages varsel, når politigodkendelse foreligger.
- Endelig godkendelse af skilteplan ligger til vurdering hos Rigspolitiet. Københavns Kommune har endnu ikke kunnet få oplyst den forventede sagsbehandlingstid, men har afsendt venlig rykkerskrivelse d. 24. marts 2010.

3) Støjdæmpende asfalt på Strandvænget og Strandvejen af støj- og sikkerhedshensyn -

GENNEMFØRT 2009

4) Variable hastighedstavler på Strandvænget og Strandvejen af støj- og sikkerhedshensyn -

UDSAT

Center for Trafik

Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3570

Telefax
3366 7131

E-mail
jander@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

- Budgetforlig 2009 har udskudt de afsatte midler til tidligst at være tilgængelige i budgetår 2010. Opsætningen afventer Rigspolitiets godkendelse af Nordhavnsløsningen.

5) Trafiksikkerhedskampagner - **UDFØRT**

- Højresvingskampagnen *Pas på de blinde vinkler* blev gennemført i juni 2008 i regi af *Byens Trafikråd*. Kampagnen blev gentaget i september 2009.

6) Vester Voldgade - gennemkørselsforbud for lastbiler over 18 tons - **UDFØRT**

- Skiltning opsat og i drift 11. februar 2009
- Evaluering/trafiktælling fra 17. april 2009 viser et fald i antal lastbiler fra 50 lastbiler over 18 tons tilladt totalvægt, til 14 lastbiler.

7) Nørre Voldgade - hastighedsnedsættelse til 40 km/t - **UDFØRT**

- Skiltning opsat og i drift 27. februar 2009

8) Udpegning af øvrige strækninger - gennemkørselsforbud for lastbiler over 18 tons totalvægt - **IGANGSAT**

- Opgaven med udpegning af øvrige strækninger er igangsat i CTR. Opsætning af konkret skiltning afventer afsætning af midler til skiltning af øvrige strækninger

9) Skiltning til Nordhavn fra motorvejsnettet - **IGANGSAT**

- CTR har ansøgt Vejdirektoratet om vejvisning til Nordhavn.
- CTR har rykket Vejdirektoratet for en status på deres sagsbehandling.
- Vejvisningen problematiseres af tvist med Gentofte Kommune og deraf følgende sagsbehandling hos Rigspolitiet (jf. pkt. 2)

10) GPS-teknologi - **IGANGSAT**

- Der er nedsat en arbejdsgruppe i CTR om GPS-løsninger
- De to udbydere af grundkort - NavTeq og TeleAtlas - er meget interesserede i at have de mest opdaterede oplysninger omkring hastighedsgrænser, lastbilforbud samt øvrig relevant skiltning.

11) Strategi for tung trafik i København - **UDFØRT**

- På baggrund af indstilling 2008-137222 udarbejdes en strategi for den tunge trafik for København, hvori medlemsforslaget om en forbudszone til kommunegrænsen indgår
- CTR har afholdt en intern workshop den 23. januar 2008
- CTR har afholdt en international workshop den 4./5. marts 2008. Der var 73 deltagende på dag 1 og 16 udvalgte eksperter på dag 2

- Resultatet af workshopen er indeholdt i vedlagte "Forslag til strategi for tung trafik" - bilag 1.
- BR-behandlingen af *strategi for tung trafik* den 26. november 2009 udsatte den endelige beslutning af strategien pga. ønsket om fornyet høringsperiode.
- Der har været afholdt ny høringsperiode fra d. 4. januar 2010 til d. 1 marts 2010. Opsamlingen på høringen forventes forelagt TMU d. 26. april 2010.

12) Forbudszoner -

UDFØRT

- CTR har fået trafiksikkerhedsvurderet en række forskellige forslag til forbudszoner. På baggrund af trafiksikkerhedsvurderingen indstiller CTR i *Strategi for tung trafik*, at der arbejdes videre med to zoneforslag - *zone for lastbiler med lavt førerhus* samt *zone med tidsrestriktioner*.
- Øvrige zoneforslag falder ud - herunder medlemsforslag om forbudszone for lastbiler til kommunegrænsen.

13) Drøftelse af trafiksikkerhed/tung trafik i selskaber med kommunale repræsentanter -

UDFØRT

- Økonomiforvaltningen har i instruks til alle kommunale repræsentanter i selskabsbestyrelser, afsendt 3. april - 11. maj 2009 v. direktør Henrik Plougmann Olsen, indskærpet, at kommunen ønsker maksimal opmærksomhed på trafiksikkerhed og tryghed ved disse selskabers indkøb af tung trafik.

14) Analyse af forvaltningernes egen brug, samt indkøb, af lastbiltransport -

IGANGSAT

- Punktet indgår i "forslag til Strategi for tung trafik" under del 1: Københavns Kommune som forbillede
- Affaldsudbuddet for Brønshøj, Vanløse/Husum og Østerbro har medført, at entreprenøren - CityRenovation - omkring sommer 2010 vil køre med ca. 20 stk. lastbiler med lavt førerhus (af samlet ca. 22)