



Til Økonomiudvalget – orientering til aflæggerbordet

10-06-2010

**Udbygning af den kollektive trafik i København –
efter Cityringen**

Sagsnr.
2010-82082

Dokumentnr.
2010-389648

Status for analysearbejdet - sommeren 2010

Sagsbehandler
Søren Elle

På baggrund af medlemsforslag fra det Konservative Folkeparti og et ændringsforslag hertil fra Socialistisk Folkeparti i januar 2010 har Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen påbegyndt et analysearbejde vedrørende den fremtidige kollektive trafik i København (og nærmeste omegn) på langt sigt.

Analysearbejdet skal både afdække behovet for og konsekvenserne af en yderligere udbygning af metrosystemet, og mulighederne for supplerende udbygninger af den kollektive trafik i form af letbaner og højklasede busløsninger.

Analysearbejdets første fase (forår 2010)

Økonomiforvaltningen har afholdt en større workshop den 10. maj med deltagelse fra trafikselskaberne, Transportministeriet, Miljøministeriet, forskningsverdenen, konsulentfirmaerne samt lokale og centrale

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
3366 2676

Telefax
3366 7003

E-mail
se@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

myndigheder. Bl.a. på denne baggrund har Økonomiforvaltningen afgrænset næste fase af arbejdet med hensyn til analyseområdet, analysemetoder og af de vurderingskriterier, som analyseresultaterne i form af forslag til nye baner og busløsninger skal vurderes efter. Endvidere har Økonomiforvaltningen udarbejdet nedenstående tidsplan for det videre arbejde:

Fase	Formål	Proces
2. fase Screening (efterår 2010)	Modelmæssig, trafikal afprøvning af en lang række forslag til udbygning af den kollektive trafik. Forslag til linieføring udvælges til videre analyse.	Resultaterne af screeningsfasen forelægges Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, efter høring i Teknik- og Miljøudvalget, i vinteren 2010/11.
3. fase Analyse (forår 2011)	En nøjere analyse af de udvalgte forslag. Med fokus på passagertal, anlægsøkonomi, ny byvækst, miljø og klima m.m.	Den politiske behandling af resultaterne af analysefasen påregnes gennemført ultimo 2011.

Med forelæggelsen af resultatet af screeningsfasen ultimo 2010 opfyldes ønsket udtrykt i medlemsforslaget om en afrapportering allerede i 2010. Økonomiforvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at følge screeningsfasen op med en mere dybtgående analysefase i 2011. Dermed kan resultaterne af analysefasen indgå i forhandlinger med staten om statens tilsvarende analysearbejde.

Koordinering af arbejdet med staten

Folketinget besluttede i januar 2009, at der skal gennemføres en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet, og herunder bl.a. af mulighederne for øget banebetjening i området inden for Ring 3 og af samspillet mellem byudvikling og banebetjening. Transportministeriet har i april 2010 redegjort for nogle foreløbige overvejelser, og vil arbejde videre med analyser frem til en forventet statusafrapportering i efteråret 2011 og en endelig afrapportering ultimo 2013.

Med henblik på, at understøtte den efterfølgende politiske prioriteringsproces, vil det blive tilstræbt at såvel statens som Københavns Kommunes undersøgelser bygger på ensartede beregningsforudsætninger og analyse metodik.

Projektorganisering

Arbejdet organiseres med en projektgruppe internt i kommunen, med

deltagelse fra Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen, samt konsulenter og bygherrerådgivere, der bistår forvaltningerne med at tilrettelægge og kvalitetssikre konsulentarbejdet.

Analysearbejdet koordineres med andre igangværende projekter inden for samme emnekreds. Det gælder især kommuneplanarbejdet, arbejdet med grøn mobilitet og statens strategiske analyse af udbygningsmulighederne i Hovedstadsområdet samt Bynet 2018.

Videre proces

Økonomiforvaltningen kommer med en indstilling om den videre proces ultimo august.