

**Til Borgerrepræsentationen**

25-02-2016

**Bussluse på Danneskiold Samsøes Allé (Prinsessegade) - politiske beslutninger**Sagsnr.  
2016-0047540Dokumentnr.  
2016-0047540-1**Baggrund**Sagsbehandler  
Jakob Bülow Find

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets møde 22. februar 2016 vedr. "Lukning af bussluse i Prinsessegade, Indre By" er der udarbejdet oversigt over relevante budgetaftaler og politiske beslutninger i forhold til busslusen til sagens behandling i Borgerrepræsentationen den 17. marts 2016.

**Trafiksanering af Prinsessegade - oversigt over bevillinger:**

Dato	Beslutningsforum	Beslutning	Parter bag beslutningen
17.09.2010	"Aftale om budget 2011"	Der afsættes 1 mio. kr. i anlæg i 2011 og 2 mio. kr. årligt i anlæg i 2012 og 2013 – i alt 5 mio. kr. – til trafikdæmpende foranstaltninger på Prinsessegade	A, F, B og C
23.05.2013	"Fremgang i fællesskab" – overførselssagen 2013	Der afsættes 1 mio. kr. til projektudvikling i anlæg i 2013 samt en forventning om at afsætte yderligere 8 mio. kr. i budget 2014 til trafiksanering af Prinsessegade	A, F, B og I
12.09.2013	"Stærke skoler, stærk by" – aftale om budget 2014	Der afsættes 1,7 mio. kr. i anlæg i 2014, 5,3 mio. kr. i anlæg i 2015 og 1,0 mio. kr. i 2016 – i alt 8 mio. kr. – til trafiksanering af Christianshavn og Holmen.	A, F, Ø, B og O

**Tidslinje - politisk behandling**

Notatet er opbygget kronologisk og starter med de ældste politiske beslutninger og arbejder sig herfra fremad i tid. De politiske behandlinger, hvor der har været begæret standsningsret eller individuel afstemning gengives så vidt muligt i sin fulde ordlyd. Sagen har ad flere omgange været sat på dagsorden, men derefter udsat. Disse gengives ikke.

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København STelefon  
3366 3570E-mail  
jander@tmf.kk.dkEAN nummer  
5798009493149

www.tmf.kk.dk

17. september 2010

---

### **Aftale om budget 2011**

Indgået mellem følgende partier: A, F, B og C.

Under overskriften ”Ny hal på Arsenaløen” (s. 39) afsættes der i alt 60 mio. kr. i anlæg til den nye idrætshal – *Hal C*. Som konsekvens af en forventet øget trafikaktivitet med forbindelse til hallen afsættes der i alt 5 mio. kr. til trafikdæmpende foranstaltninger på Prinsessegade:

*”Parterne er endvidere enige om, at der i forbindelse med åbning af idrætshallen skal etableres trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafiksikkerhed på Christianshavn. Til disse initiativer afsætter parterne i anlæg 1 mio. kr. i 2011 og 2 mio. kr. årligt i 2012 og 2013.”*

4. november 2010

---

### **Borgerrepræsentationen**

#### **Medlemsforslag om nedlæggelse af busslusen i Prinsessegade**

*Det foreslås*

*1. at busslusen i Prinsessegade nedlægges efter gennemførelsen af trafiksaneringer i Prinsessegade.*

Fremsat af følgende partier: A, B, V og C.

#### **Beslutning:**

Et forslag fra SF om at udvalgshenviser medlemsforslaget til behandling i Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 25 stemmer imod 24.

For stemte: B, F, O og Ø

Imod stemte: A, C og V

24. januar 2011

---

### **Teknik- og Miljøudvalget**

#### **Trafikbetjening af Holmen**

Indstilling om

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen med udgangspunkt i, at busslusen på Holmen nedlægges. Trafikløsningen vil blive fremlagt for udvalget i august 2011,
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter en proces for udarbejdelse af lokalplantillæg til ”Holmen II”, som muliggør nedlæggelse af busslusen på Holmen, samt

3. at der frigives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. (2011 p/1) i 2011 til projektudvikling af trafikløsning for Prinsessegade. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3

Det forudsættes, at der i en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen indgår en undersøgelse af konsekvenserne for busfremkommeligheden.

Det forudsættes endvidere, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.  
(Teknik- og Miljøudvalget)  
(Standsningsret)

**Beslutning:**

SF stillede ændringsforslag om, at slette indstillingens 2. at-punkt  
Der blev stemt om det af SF stillede ændringsforslag:

For ændringsforslaget stemte 4 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø) og Karin Storgaard (O)  
Imod ændringsforslaget stemte 5 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Lars Berg Dueholm (I) og Jakob Næsager (C).  
Et udvalgsmedlem undlod at stemme: Bo Normander (B)

Det af SF stillede ændringsforslag blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingens 1. at-punkt:

For indstillingens 1. at-punkt stemte 7 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Bo Normander (B), Lars Berg Dueholm (I), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).  
Imod indstillingens 1. at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø).  
Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt.

Der blev stemt om indstillingens 2. at-punkt.

For indstillingens 2. at-punkt stemte 5 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Lars Berg Dueholm (I) og Jakob Næsager (C).  
Imod indstillingens 2. at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø).

To udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Bo Normander (B) og Karin Storgaard (O).

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt.

Udvalget stillede ændringsforslag til indstillingen om, at der tilføjes et nyt 3. at-punkt til indstillingen:

”3. at forvaltningen bedes fremkomme med forslag til midlertidige trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade inden udgangen af februar.”

Det nye 3. at-punkt blev vedtaget.

Der blev stemt om indstillingens 4. at-punkt (tidligere 3. at-punkt):

For indstillingens 4. at-punkt stemte 7 udvalgsmedlemmer: Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Bo Normander (B), Lars Berg Dueholm (I), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O). Imod indstillingens 4. at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F) og Morten Kabell (Ø). Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingens 4. at-punkt blev godkendt.

SF og Enhedslisten standsede indstillingens 1. og 2. at-punkt jf. KSL § 23.

28. februar 2011

---

### **Teknik- og Miljøudvalget**

#### **Prinsessegade – midlertidige bump på Prinsessegade**

Indstilling om:

1. at der etableres midlertidige bump på Prinsessegade ud for Christianshavns Skole henholdsvis nord og syd for Bådsmadsstræde.

#### **Beslutning:**

Indstillingen blev godkendt.

1. marts 2011

---

**Økonomiudvalget**  
**Trafikbetjening af Holmen**

Indstilling om

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen med udgangspunkt i, at busslusen på Holmen nedlægges. Trafikløsningen vil blive fremlagt for udvalget i august 2011,
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter en proces for udarbejdelse af lokalplantillæg til ”Holmen II”, som muliggør nedlæggelse af busslusen på Holmen, samt
3. at der frigives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 til projektudvikling af trafikløsning for Prinsessegade. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3

Det forudsættes, at der i en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen indgår en undersøgelse af konsekvenserne for busfremkommeligheden.

Det forudsættes endvidere, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:  
*Økonomiudvalget forudsætter, at der i en ny samlet løsning for trafiksanering Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen indgår en undersøgelse af konsekvenserne for busfremkommeligheden. Økonomiudvalget forudsætter herudover, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.*

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 8 medlemmer: A, B, C og V.  
Imod stemte 4 medlemmer: F, O og Ø.

Indstillingen blev anbefalet.

Socialdemokraterne, Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:  
”Partierne finder, det er vigtigt for projektets kvalitet og tidshorisont, at processen for udarbejdelsen af forslag til trafiksaneringen og trafikbetjening af Holmen samtænkes og sker parallelt med processen for den nødvendige udarbejdelse af lokalplantillæg. Det er særligt væsentligt at sikre, at høringsprocessen for lokalplanen både

omhandler selve busslusen og den samlede løsning for trafiksaneringen af Prinsessegade. Derfor varsler partierne bag medlemsforslag på Borgerrepræsentationens møde den 4. november 2010 – et ændringsforslag, der tydeliggør dette, når sagen behandles på Borgerrepræsentationen.”

10. marts 2011

---

### **Borgerrepræsentationen** **Trafikbetjening af Holmen**

Indstilling om

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen med udgangspunkt i, at busslusen på Holmen nedlægges. Trafikløsningen vil blive fremlagt for udvalget i august 2011,
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter en proces for udarbejdelse af lokalplantillæg til ”Holmen II”, som muliggør nedlæggelse af busslusen på Holmen, samt
3. at der frigives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 til projektudvikling af trafikløsning for Prinsessegade. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3

Det forudsættes, at der i en ny samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen indgår en undersøgelse af konsekvenserne for busfremkommeligheden.

Det forudsættes endvidere, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte følgende ændringsforslag:

Det foreslås, at der tilføjes et nyt at-punkt til indstillingen foran indstillingens nuværende 3. at-punkt (herefter 4. at-punkt) med følgende ordlyd:

”at processen vedrørende udarbejdelse af forslag til trafiksanering af Prinsessegade og trafikbetjening af Holmen samtænkes og sker parallelt med udarbejdelse af lokalplantillæg til ”Holmen II”, herunder at det sikres, at høringsprocessen for lokalplanen både omhandler selve nedlæggelsen af busslusen og den samlede løsning for trafiksaneringen af Prinsessegade.”

Ændringsforslaget blev godkendt med 27 stemmer mod 18.

For stemte: A, B, C, I og V.

Imod stemte: F, O, Ø og Jaleh Tavakoli (løsgænger)

Der blev begæret delt afstemning om indstillingens øvrige at-punkter.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med 32 stemmer mod 14.

For stemte: A, B, C, I, O og V.

Imod stemte: F, Ø og Jaleh Tavakoli (løsgænger)

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt med 28 stemmer mod 18.

For stemte: A, B, C, I og V.

Imod stemte: F, O, Ø og Jaleh Tavakoli (løsgænger)

Indstillingens oprindelige 3. at-punkt (nu 4. at-punkt) blev godkendt med 32 stemmer mod 14.

For stemte: A, B, C, I, O og V.

Imod stemte: F, Ø og Jaleh Tavakoli (løsgænger)

Den således ændrede indstilling var dermed godkendt.

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne lægger vægt på en samlet løsning for trafikbetjening af Holmen og fredeliggørelsen af Prinsessegade, hvor trafiksikkerheden i den endelige løsning for Prinsessegade mærkbart forbedres, særligt i forhold til de mange børn og unge i områdets institutioner og skoler.”

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Dansk Folkeparti ønsker ikke det uafklarede spørgsmål om, hvorvidt der skal være bussluse eller ej til Holmen, skal stå i vejen for en trafiksanering af Prinsessegade. Med denne beslutning har vi ikke tiltrådt en beslutning om nedlæggelse af busslusen.”

26. marts 2012

---

**Teknik- og Miljøudvalget**  
**Prinsessegade, trafiksanering 2011**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at vedlagte projektforslag for trafiksaneringen af Prinsessegade godkendes og offentliggøres i 2 måneder sammen med forslag til tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 ”Holmen II”

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

2. at der frigives en anlægsbevilling på 4,2 mio. kr. (2012 p/l) i 2012 til anlæg af trafiksaneringen for Prinsessegade på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg 2.28.23.3.
3. at der findes finansiering til udgiften i forbindelse med forøgelse af rejsetiden for busser i Prinsessegade på 1,5 mio. kr. (2012 p/l) i 2013 stigende til 2,0 mio. kr. (2012 p/l) årligt fra 2018 i forbindelse med forhandlingerne for budget 2013.

**Beslutning:**

Enhedslisten, SF, Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti stillede ændringsforslag til indstillingen om:

”at sagen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på at vende tilbage med en mere trafikssikker og tryk løsning”

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte 10 udvalgsmedlemmer: O, C, B, A, F og Ø.

Imod ændringsforslaget stemte ingen udvalgsmedlemmer.

Et udvalgsmedlem undlod at stemme: V.

Ændringsforslaget blev vedtaget.

18. juni 2012

---

**Teknik- og Miljøudvalget  
Prinsessegade, trafiksanering 2011**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at vedlagte projektforslag for trafiksaneringen af Prinsessegade godkendes og offentliggøres i 2 måneder sammen med forslag til tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 ”Holmen II”

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

2. at der frigives en anlægsbevilling på 4,12 mio. kr. (2012 p/l) i 2012 til anlæg af trafiksaneringen for Prinsessegade på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg 2.28.23.3.
3. at der findes finansiering til udgiften i forbindelse med forøgelse af rejsetiden for busser i Prinsessegade på 1,5 mio. kr. (2012 p/l) i 2013 stigende til 2,0 mio. kr. (2012 p/l) årligt fra 2018 i forbindelse med forhandlingerne for budget 2013.



**Beslutning:**

Det Konservative Folkeparti stillede ændringsforslag til indstillingen om et supplement til indstillingens 1. at-punkt, samt at indstillingens 3. at-punkt udgår:  
”idet kørebansens bredde dog bevares, så rejsetiden ikke sættes ned for Movias busser, og kommunen derfor ikke skal betale en årlig ”bod” til Movia.”

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: C, I og O.

Imod ændringsforslaget stemte 6 udvalgsmedlemmer: A, F, U2 og Ø.

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 7 udvalgsmedlemmer: A, C, F, O og U2.

Imod indstillingen stemte 1 udvalgsmedlem: I.

1 udvalgsmedlem undlod at stemme. Ø.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt.

Indstillingens 2. og 3. at-punkt blev anbefalet.

Enhedslisten afgav protokolbemærkning:

”Enhedslisten synes naturligvis, at det er positivt at trafiksanere Prinsessegade. Men saneringen kommer alene i stand, fordi man vil fjerne busslusen på Holmen, hvilket er uacceptabelt for Enhedslisten og som vi opfatter som brud på en tidligere aftale mellem S og EL. Desuden er trafiksaneringen alvorligt amputeret efter politiets veto mod gode elementer i den oprindelige saneringsplan. Da præmisserne for saneringen således er forkerte, kan Enhedslisten ikke stemme for indstillingen.”

13. maj 2013

---

**Teknik- og Miljøudvalget****Vedtagelse af tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 ”Holmen II” samt projektforslag for trafiksanering af Prinsessegade**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at vedlagte projektforslag til trafiksanering af Prinsessegade (bilag 1) godkendes

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

2. at der frigives en anlægsbevilling på 4,186 mio. kr. (2013 p/l) til trafiksaneringen af Prinsessegade. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg 2.28.23.3 i 2014
3. at finansieringen til den øgede udgift i forbindelse med forøgelse af rejsetiden for busser i Prinsessegade på 1,5 mio. kr. (2013 p/l) i 2014 stigende til 2,0 mio. kr. (2013 p/l) årligt fra 2018 indgår i forbindelse med forhandlingerne for budget 2014.
4. at tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 "Holmen II" vedtages endeligt, og efterfølgende konsekvensrettes, så den er i overensstemmelse med det reviderede trafiksaneringsprojekt for Prinsessegade, såfremt trafiksaneringsprojektet godkendes med denne indstilling.

#### **Beslutning:**

Indstillingen blev tilbagesendt til forvaltningen

23. Maj 2013

---

#### **Overførselssagen 2013**

#### **"Fremgang i fællesskab – investeringspakke 2013"**

Indgået mellem følgende partier: A, F, Ø, B og I.

Under overskriften "Trafiksanering Holmen" (s. 15) afsættes der i alt 1 mio. kr. i anlæg i 2013 med forventning om at finde yderligere 8 mio. kr. til trafiksanering af Prinsessegade i budgetforhandlingerne for 2014:

*"På Christianshavn pågår arbejdet med at forbedre trafikikkerhed på Prinsessegade samtidig med åbning af busslusen mod Holmen. Der har undervejs i borgerdialogen været lokal skepsis over for det nye trafikmiljø på Prinsessegade og mod Holmen. Parterne er derfor enige om, at trafikikkerhed, byliv og tryghed omkring Prinsessegade skal forbedres yderligere for et samlet beløb på 1 mio. kr. Der skal laves forbedringer hvor Bodenhoffs Plads møder Prinsessegade og hvor Bodenhoffs Plads møder Burmeistergade med opstramminger af kryds og fortovgennemføring. Danneskiold-Samsøes Allé på Holmen skal hastighedsdæmpes med busvenlige bump for at undgå ny utryghed når busslusen åbnes. Derudover skabes 2 nye attraktive byrum med pladsdannelse og lukning for biltrafik hvor Burmeistergade udmunder i Prinsessegade - samt i Sct. Annæ Gade ud for Vor Frelser Kirke. Parterne er enige om, at der allerede nu afsættes 1,0 mio.kr. til igangsætning af projektering og lokal dialog. De resterende 8,0 mio. kr. er parterne enige om søges tilvejebragt i*

*budgetforhandlingerne for 2014. Endvidere er parterne enige om, at der skal etableres erstatningspladser for de nedlagte p-pladser, og at dette kan indeholdes i økonomien i det samlede projekt.”*

12. september 2013

---

**Aftale om budget 2014 ”Stærke skoler, stærk by”**

Indgået mellem følgende partier: A, F, Ø, B og O.

Under overskriften ”Trafiksanering Holmen og Christianshavn” (s. 20) afsættes der: 1,7 mio. kr. i anlæg i 2014, 5,3 mio. kr. i 2015 og 1,0 mio. kr. i 2016.

*”Der blev i overførselssagen 2012-2013 afsat 1 mio. kr. til igangsættelse af projektering i forbindelse med trafikforbedringer, hvor Bodenhoffs Plads møder Prinsessegade og hvor Bodenhoffs Plads møder Burmeistergade. For at sikre en øget trafiksikkerhed og bedre udnyttelse af byrummet i området, er parterne enige om at finansiere færdiggørelsen af projektforslaget og det efterfølgende anlægsarbejde. Det skønnes, at trafiksaneringen vil medføre nedlæggelse af ca. 14 p-pladser, som alle genetableres inden for projektets økonomi. Hvilke parkeringspladser, der foreslås nedlagt, vil indgå i den politiske behandling af projektforslaget. Æ190.”*

27. november 2014

---

**Borgerrepræsentationen**

**Trafikal fredeliggørelse af Prinsessegade (pkt. 13)**

Indstilling om,

1. at anlægsbevillingerne givet til trafiksanering på Prinsessegade/Holmen og Christianshavn samles til én anlægsbevilling, se Økonomiafsnittet (bilag 17),
2. at projektforslagene for projekterne i hhv. Skt. Annæ Gade, Burmeistergade og til udførelse af busvenlige bump i Danneskiold-Samsøes Allé samt gennemgående fortove over Bodenhoffs Plads som vist i bilag 4, 5 og 16 godkendes,
3. at der frigives en anlægsbevilling på 4,8 mio. kr. til hovedprojektering og udførelse af projektforslag i hhv. Skt. Annæ Gade, Burmeistergade og til udførelse af busvenlige bump i Danneskiold-Samsøes Allé samt gennemgående fortove over Bodenhoffs Plads som vist i bilag 4, 5 og 16. Anlægsbevillingen frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg. Se periodisering af den samlede anlægsbevilling i Økonomiafsnittet, bilag 17,

4. at der frigives en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. til reetablering af de nedlagte parkeringspladser. Disse anlægges i Burmeistergade. Anlægsbevillingen frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg. Se periodisering af den samlede anlægsbevilling i Økonomiafsnittet, bilag 17,
5. at finansieringen af udgiften i forbindelse med forøget rejsetid for busser i Prinsessegade på 2,2 mio. kr. (2014 p/1) årligt fra 2016 indgår i forhandlingerne for Budget 2016.

Det bemærkes, at finansieringen af den øgede driftsudgift på 2,2 mio. kr. i 2016 og frem indgår i budgetforhandlingerne for budget 2016. Såfremt der ikke afsættes finansiering til formålet, vil der skulle findes kompenserende besparelser på busområdet, hvilket kan indebære færre køretimer.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

### **Beslutning:**

Der ønskedes afstemning om indstillingens 2. at-punkt.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt med 40 stemmer imod 7. 2 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O og Ø

Imod stemte: C og V.

Undlod at stemme: I.

Indstillingen blev herefter godkendt med 45 stemmer imod 0. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, I, O og Ø.

Undlod at stemme: V.

### **Borgerrepræsentationen**

#### **Endelig vedtagelse af tillæg 3 til lokalplan nr. 331 "Holmen II" (pkt. 14)**

Indstilling om,

1. at tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 "Holmen II", der muliggør nedlæggelse af busslusen på Prinsessegade, vedtages endeligt.

Der forudsættes, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.  
(Teknik- og Miljøudvalget)

**Beslutning:**

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag om tilføjelse af et 2. at-punkt:

”At spærringen af Refshalevej ophæves.”

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag blev forkastet med 40 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, I og V.

Imod stemte: A, B, F, O og Ø.

Selve indstillingen blev herefter godkendt med 34 stemmer imod 15. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, I, O og V.

Imod stemte: F og Ø.

22. februar 2016

---

**Teknik- og Miljøudvalget****Lukning af bussluse i Prinsessegade, Indre by**

Indstilling om,

1. at forvaltningen slukker busslusen i Prinsessegade.
2. at forvaltningen inden udgangen af 2016 fremlægger evaluering af de trafikale effekter af trafiksaneringsprojektet i Prinsessegade.

**Beslutning:**

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til indstillingens 1. at-punkt:

”at busslusen bortfjernes straks”

Ændringsforslaget blev ikke godkendt med tre stemmer mod syv.

Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C og V.

Imod stemte: A, F og Ø.

Indstillingen blev godkendt med seks stemmer mod fire.

Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, C og V.

Imod stemte: F og Ø.

Sagen blev standset af Lars Berg Dueholm (V) jf.

kommunestyrelseslovens § 23, og indbringes dermed i sin helhed til afgørelse i Borgerrepræsentationen hurtigst muligt.