



Bilag 3

Spørgsmål til transportører

<i>Mængder/ kunder</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Hvor store mængder af madaffald har I - som del af kommunens ordning for madaffald - indsamlet fra kommunens virksomheder i 2004 hhv. 2005?2. Hvad skyldes udviklingen i mængder?<ol style="list-style-type: none">a) Hvor meget mere kan indsamles - hvad skønnes potentialet at være?3. Hvordan er udviklingen i antallet af kunder i samme periode?<ol style="list-style-type: none">a) Er der sket en ændring i sammensætningen af kunder - tilgang af andre kunder end storkøkkener?
<i>Indsamling</i>	<ol style="list-style-type: none">4. Hvilken form for håndtering tilbyder I jeres kunder vedr. madaffald? Herunder:<ol style="list-style-type: none">a) Opsamlingsmateriel (type og volumen)?b) Emballering (inderposer) eller beholdervask (central/decentral) jf. Miljøstyrelsens arbejdsrapport nr. 1, 2004 (Niras)? Evt. indsigelser ift. rapportens miljøvurdering?c) Afhentningsfrekvens og evt. andet?5. Hvordan er kvaliteten af virksomhedernes affalds-sortering? Herunder:<ol style="list-style-type: none">a) Hvor mange procent afvises, og hvor mange påpeges der uregelmæssigheder i forhold til?
<i>Transport</i>	<ol style="list-style-type: none">6. Hvilke vogne bruges til afhentning? Herunder:<ol style="list-style-type: none">a) Vognlæssets totalvægt, bilens årgang, EURO-norm, partikelfilter?b) Forskel i materiel sammenlignet med dagrenovations lignende affald til forbrænding?
<i>Behandling</i>	<ol style="list-style-type: none">7. Hvilke(t) behandlingsanlæg benyttes - og hvorfor? - Ved flere anlæg: Mængder for hvert behandlingsanlæg?8. Hvordan er erfaringerne med afsætning? - Hvor ofte afvises læs eller betales der håndteringsgebyr (evt. i procent) og hvilke modtagekrav volder typisk problemer?9. Hvor mange læs transporteres pr. år til de oplyste behandlingsanlæg? - Køres med returlæs?10. Benyttes omlastning eller sorteringsanlæg - og i givet fald hvilket?<ol style="list-style-type: none">a) Energi- og ressourceforbrug ved sortering?b) Fordeling af det indkomne madaffald på genanvendelse og forbrænding?

Spørgsmål til transportører

Regler

11. Vurdering af hvilket kendskab de affaldsproducerende virksomheder har til ordningen? Herunder:
 - a) Regulativ/særlige bestemmelser og krav til sortering?
 - b) Muligheden for at vælge transportør blandt dem, som har indgået aftale med kommunen vedr. ordningen?
12. Hvordan oplever I, at virksomhederne typisk er blevet opmærksom på ordningen?
13. Har virksomhederne modtaget vejledning om ordningen?
- I givet fald af hvem, om hvad og har den været tilfredsstillende og tilstrækkelig?

Funktionalitet

14. Hvad er jeres hovedindtryk af ordningen, fx uhensigtsmæssig eller velfungerende? Herunder:
 - a) Hvad vurderer I, der er virksomhedernes største problemer ved håndtering af madaffald?
 - b) Hvad fungerer godt?
15. Hvad mener I, at der skal til for at gøre ordningen bedre?
 - a) Kan ordningen fungere som en anvisningsordning alternativt indsamlingsordning med kommunalt udbud?
16. Evt. andre synspunkter om ordningen?

Økonomi

17. Hvordan har de priser, som virksomhederne skal betale i forbindelse med håndtering af madaffald, udviklet sig i, 2004 og 2005 (2003 v. R98: 2.865 kr./ton)? Herunder:
 - a) Priser for materiel/afhentning/behandling? (pr. enhed, beholdervolumen og kr./ton)
 - b) Hvad skyldes evt. prisudvikling?
18. Hvordan er til sammenligning de priser, som virksomhederne skal betale for håndtering af dagrenovationslignende affald til forbrænding?
19. Hvordan opleves konkurrencesituationen på markedet for håndtering af madaffald?