

Referat af 2. borgermøde om Øster Allé den 13. juni 2006

Deltagere:

Interessenter til Øster Allé projektet, beboere og virksomheder i nærheden af Øster Allé, Østerbro Lokalråd og diverse interesseorganisationer var inviteret.

Fra Københavns Kommune, Vej & Park deltog projektleder Stine Cecilie Brink og kontorchef Torben Gleesborg.

De tre rådgivende firmaer deltog: Bisgaard Landskabsarkitekter og Thing & Wainø Landskabsarkitekter samt Moe & Brødsgaard Rådgivende ingeniører, som indgår i rådgiver teamet for udførelse af etape 1.

Der var ca. 40 deltagere.

Formål

På mødet blev projektet for Øster Allé fremlagt med de ændringer og tilpasninger, der er lavet siden borgermødet den 22. marts 2006.

Spørgsmål og kommentarer fra 2. borgermøde

Der var mange kommentarer og spørgsmål på mødet. Nedenfor er spørgsmål og svar sorteret efter emne.

Naboforhold

I det reviderede forslag er der indlagt en bufferzone ind mod boligerne omkring Olufsvej, som har facade ud mod Øster Allé. Der blev spurgt til bufferzonens udformning. Det er foreslået at plante hæk og sætte et hegn inde i hækken, som ikke bliver synligt. Den endelige udformning afklares først under detailprojekteringsfasen i samråd med de berørte beboere.

Plantning

Der blev stillet spørgsmål til den viste træplantning med hensyn til afstand og træart. Det er i udgangspunktet tænkt at plante lindetræer, ligesom det er tilfældet i dag. Afstand mellem træerne varierer fra 6 til 13 meter. Den endelige afstand er ikke afklaret.

I et reviderede forslag er en del eksisterende træer bevaret, hvilket resulterer i en ikke helt regelmæssig træplantning, da træerne kommer til at have forskellig størrelse. Derudover er det også foreslået, at træerne plantes i forskudte rækker i stedet for en klassisk allé plantning i 2 lige rækker. Nogle så det som en svækkelse af den gamle kongevej, at alléen som element blev reduceret til træerækker.

Trafikale forhold

Der blev spurgt om det har været overvejet helt at lukke Øster Allé for gennemkørende biltrafik. Det er blevet vurderet, at en lukning vil betyde, at trafikken tvinges ud til de omkringliggende gader, der i forvejen er hårdt trafikbelastet.

Der blev spurgt om man havde overvejet at lægge lyddæmpende asfalt. Det tages med i overvejelserne i forbindelse med detaljeringen af projektet. Det forventes, at sænkningen af hastigheden fra 50 til 40 km/t, vil medføre betydelig støjreduktion.

Der blev spurgt til Borgmester Jensens Allés status i fremtiden. Den østlige del af Borgmester Jensens Allé, som allerede er lukket for gennemkørende trafik, fjernes helt. Den del der fører med vest til Rigshospitalet holdes åben. Vejarealet kan bl.a. bruges i forbindelse med parkering af busser ved arrangementer i idrætsparken. Det er dog muligt, at vejen lukkes på et senere tidspunkt.

Det er i dag muligt at svinge til venstre fra Øster Allé mod Borgmester Jensens Allé. Dette er ikke muligt i det foreslåede projekt. Der blev stillet spørgsmål til denne beslutning. Da det kræver plads at etablere en svingbane, hvilket vil betyde yderligere reduktion af antallet af parkeringspladser, er muligheden for venstresving ikke blevet prioriteret. Det er formentligt ikke muligt at opretholde venstresvingmulighed uden svingbane. Spørgsmålet vil blive vurderet igen i forbindelse med detaljering af projektet.

Parkering

Reduktionen af antallet af parkeringspladser ses som et problem for mange af beboerne, men samtidig er der også en fordel i at få ryddet op i forholdene omkring parkeringen, for at gadebilledet kan blive mere ordnet.

Der bliver indført parkeringsbetaling og opsat betalings-automater inden februar 2007. Erfaringer viser, at betaling har en begrænsende effekt på parkeringsbehovet.

Der arbejdes på at opføre parkeringsanlæg i København, og der forventes at komme et anlæg ved Trianglen. Tidspunkt for opførelse er endnu ikke fastlagt i kommunen, men det bliver muligvis allerede i 2008. Parkeringsanlægget indgår ikke i Øster Allé projektet.

Beboere gjorde opmærksom på at postvæsenet beslaglægger et stort antal parkeringspladser i nærområdet (anslået 15-25 biler).

Det er kommunens holdning af erhverv skal parkere på egen grund, eller betale parkeringslicens. Vej og Park har forsøgt at komme i dialog med postvæsenet om projektet, men det er ikke lykket endnu.

Der blev stillet spørgsmål til om man forventede øget parkeringsbehov når Metroen åbner ved Vibenshus Runddel. Københavns Kommune regner ikke med et øget parkeringsbehov. Det har så vidt vides ikke været tilfældet ved andre metrostationer.

Opholdsmuligheder

I det reviderede projekt er der arbejdet med at indføre nogle små områder/punkter med mulighed for ophold. Beboerne ønsker ikke flere opholdsmuligheder, da dette specielt er problematisk i forbindelse med afholdelse af arrangementer i idrætsparken. Når punkterne i promenaden skal placeres, vil hensyn til områdets beboere, således, at der ikke placeres bænke lige udenfor et hus. En mulighed er at placere dem i området mellem P. H. Lings Allé og Vibenshus Runddel.

Aktører på Øster Allé i dag og i fremtiden

Der blev stillet spørgsmål om iskioskens fremtid, når vejen flyttes. Kiosken ses som et positivt tilskud til området både nu og fremover. Det er derfor ønsket at genplacere kiosken i promenadearelet i Øster Allé, formentlig i nær tilknytning til Trianglen. Dette vil blive aftalt nærmere med kioskens ejer.

Tidsplan

Projektforslag

- 9. august 2006: Teknik- og Miljøudvalgsmøde (indstilling)
- 14. september 2006: Borgerrepræsentationsmøde (indstilling)

Hovedprojekt og udførelse

- september - november 2006: materiale til udbud af totalentreprise
- november 2006: udbud og licitation af totalentreprise
- december 2006 - april 2007: hovedprojektering
- 2007-2008: udførelse
- 2008: indvielse og ibrugtagning