



Miljøminister Connie Hedegaard  
Miljøministeriet  
Højbro Plads 4  
1200 København K

Journalnr.  
0.13.00G01-0577

### **Kære Connie Hedegaard**

Vi har med stor interesse læst dit lovforslag om miljøzoner, som blev fremsat den 5. oktober 2006. Desværre må vi konstatere at du holder fast ved, at de krav der stilles til de tunge køretøjer i en miljøzone først i juli 2010 omfatter Euro 3 køretøjer.

Effekten af at inkludere Euro 3 køretøjer allerede fra ordningens start kan illustreres på mange måder. De ultrafine partikler fra trafikken kan reduceres med 20 % i 2008 mod kun 13 % i dit forslag. Og miljøstyrelsen har selv beregnet, at miljøgevinsten ved i 2008, at omfatte Euro 3 køretøjer frem for kun Euro 2 bliver 148 mio. kr. i stedet for 97 mio. kr. pr. år - en forskel på over 50 mio. kr.

I vores høringssvar til udkast til lovforslaget understregede vi, at Københavns Kommune ønsker, at der så hurtigt som muligt stilles krav om partikelfiltre på alle tunge Euro 3 køretøjer og ældre. Dette er begrundet i de klare forbedringer for sundhed og miljø, som de herved reducerede partikeludslip medfører. Euro 3 køretøjer udgør i 2007 knap 40 % af alle tunge køretøjer, så det er altså en meget stor gruppe køretøjer, der får lov at køre rundt og forurene unødvendigt i endnu flere år.

På den baggrund vil vi på det kraftigste opfordre Miljøministeren til at ændre lovforslaget så Euro 3 køretøjer inkluderes allerede fra ordningens start. Ifølge lovforslaget kan der efter en overgangsperiode på 14 måneder indføres krav om partikelfiltre på tunge Euro 2 køretøjer og ældre fra juli 2008. Med denne lange overgangsperiode og de seneste års megen debat om miljøzone i København må alle berørte transportører have haft rigeligt tid til at planlægge og indstille sig på krav om partikelfiltre - også på de køretøjer, der er i 2008 er mellem 2 og 7 år gamle (Euro 3 køretøjerne).

Samtidig vil vi understrege, at vi forventer en effektiv kontrol, der ikke afhænger af politiets daglige prioriteringer. Og at kontrollen kan følges op af hurtige sanktioner.

### **Vej & Park**

Njalsgade 15  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
33663573

E-mail  
annkay@tmf.kk.dk

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)

Derfor vil vi bede Miljøministeren hurtigst muligt afklare med politiet hvordan der sikres en ensartet håndhævelse af miljøzonenloven i Danmark. Vi forventer, at Miljøministeren giver kommunerne mulighed for at spille en aktiv rolle. Vi har i Parkering • København i forvejen et stor korps af parkeringsvagter, der med fordel også kan anvendes til at sikre, at miljøzonens regler overholdes.

Side 2 af 2

Med venlig hilsen

Klaus Bondam  
Borgmester

Winnie Berndtson  
Teknik- og Miljøudvalget

Torben Kastrup  
Teknik- og Miljøudvalget

Anne Vang  
Teknik- og Miljøudvalget

Hamid El Mousti  
Teknik- og Miljøudvalget

Jette Gottlieb  
Teknik- og Miljøudvalget

Jesper Schou Hansen  
Teknik- og Miljøudvalget

Winnie Larsen-Jensen  
Teknik- og Miljøudvalget

Johannes Nymark  
Teknik- og Miljøudvalget

Karin Storgaard  
Teknik- og Miljøudvalget

Bo Normander  
Teknik- og Miljøudvalget