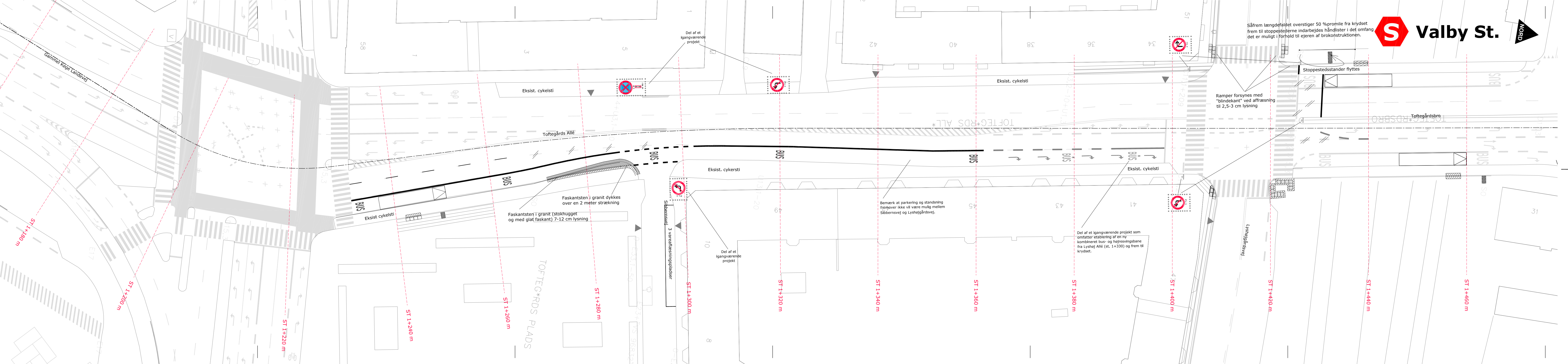
Gammel Køge Landevej
ST 1+180 m
ST 1+200 m
ST 1+220 m
ST 1+240 m
ST 1+260 m
ST 1+280 m
ST 1+300 m
ST 1+320 m
ST 1+340 m
ST 1+360 m
ST 1+380 m
ST 1+400 m
ST 1+420 m
ST 1+440 m
ST 1+460 m
Eksist. cykelsti
Del af et igangværende projekt
Toftegårds Allé
BUS
Faskantsten i granit dykkes over en 2 meter strækning
Faskantsten i granit (stokhugget og med glat faskant) 7-12 cm lysning
Eksist. cykersti
Sibbernsvej
3 vareaflæsningspladser
Del af et igangværende projekt
Bemærk at parkering og standsning fremover ikke vil være mulig mellem Sibbernsvej og Lyshøjgårdsvej.
Del af et igangværende projekt som omfatter etablering af en ny kombineret bus- og højresvingsbane fra Lyshøj Allé (st. 1+330) og frem til krydset.
Lyshøjgårdsvej
Ramper forsynes med "blindekant" ved affræsning til 2,5-3 cm lysning
Stoppestedsstander flyttes
Såfrem længdefaldet overstiger 50 %promile fra krydset frem til stoppestederne indarbejdes håndlister i det omfang det er muligt i forhold til ejeren af brokonstruktionen.
Toftegårdsbro
Valby St.
NORD

Signaturforklaring

- Granitkantsten
- Granitkantsten, dykket el. m. blindekant (2.5-3 cm)
- Eksisterende kantsten
- S11 vigelinje, længde: 0.5 meter mellemrum/bredde: 0.5 / 0.6 meter
- V12 cykelsymbol, længde: 1.0 - 2.0 meter
- V43 bussymbol (med reduceret R11 vognbanepil), længde:1.6 meter
- R11.5 højresvingspil, længde: 2.6 meter
- R11.7 ligeud-højrepil (ligeud-venstrepil) længde: 2.6 meter
- R11.1 ligeudpil, længde: 2.6 meter
- Q46.1 bred ubrudt kantlinje, bredde: 30 cm
- Q44 spærrelinje, bredde: 10 cm
- Q47.12 bred punkteret kantlinje, bredde: 30 cm, længde/mellemrum: 1.0 / 1.0 meter
- Q47.13 bred punkteret kantlinje, bredde: 30 cm, længde/mellemrum: 0.5 / 0.5 meter
- Q42.2C varslingslinje som delelinje, bredde: 10 cm, længde/mellemrum: 2.5 / 1.25 meter
- Q41.1C vognbanelinje som delelinje, bredde: 10 cm, længde/mellemrum: 2.5 / 5.0 meter
- Q42.4C afbrudt dobbelt spærrelinje, bredde: 10 cm, længde/mellemrum: 1.0 / 0.5 meter
- St 320 Centerlinje med stationering
- MOVIA infostander
- Affaldskurv, "Københavnerkurv"
- Eksisterende københavnerfortov
- Befæstelsestype 01, asfalt, let trafik
- Befæstelsestype 02, asfalt, tung trafik
- Befæstelsestype 03, fortov - københavnerfliser Dimensioner: 800x625 mm
- Befæstelsestype 04, opmærksomhedsfelt - knopfliser. Dimensioner: 800x625 mm
- Befæstelsestype 06, chaussesten, kløvede
- Befæstelsestype 07, busplade - semifleksibel belægning
- Befæstelsestype 09, betonsten
- Eksisterende signalbestykning som bevares
- Eksisterende signalbestykning som fjernes
- Ny signalbestykning
- Eksisterende afmærkning som fjernes
- Eksisterende tavle som bevares
- Ny tavle

NOTE:
Alle ubenævnte mål i meter
Nye tavlestandere opstilles med mindst 30 cm til cykelsti og mindst 50 cm til kørebane.
Grundkortet er luftomålt og kan derfor være behæftet med nogen usikkerhed.

Rev.	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiontekst
a				
b				
c				

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Anlæg og Udbud
Islands Brygge 37
2300 København S

Tlf: 33 66 35 11
E-mail: anlaeg@tmf.kk.dk

viatrafik Søvej 13B, 3460 Birkerød, Tlf.: 4820 9000
NIRAS Sortemosevej 2, 3450 Allerød, Tlf.: 4810 4200
tts Produktionsvej 22, 2600 Glostrup, Tlf.: 3672 5500

Busfremkommelighed linje 18
Situationsplan

Toftegårds Allé
St. 1+180m - St. 1+460m

Projektnr.: 00723	Fasebenævnelse: Projektforslag	Dato: 31.05.2010
Projekteret / tegnet: ARH	Kontrolleret: PH	Godkendt: --
Målforhold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune: VIBJOR	
Tegningsformat: 1470 x 297 mm	Tegningsnr.: V 79710	Løbenr.: B232