



15-06-2011

Sagsnr.
2011-28723

Dokumentnr.
2011-424667

Høringssvar på miljøredegørelse for kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen

Københavns Kommune har modtaget høringsudgaven af Banedanmarks Miljøredegørelse for kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen.

I høringsmaterialet er der fremlagt flere løsningsmuligheder på problemet med den manglende kapacitet.

Det er kommunens vurdering, at der fra statens side ikke er tænkt tilstrækkeligt bredt og langsigtet i arbejdet med at afdække mulige løsninger. Strækningen har så stor strategisk betydning for både Øresundsregionen, og det meste af Danmark, at der bør søges løsninger som understøtter Københavns Lufthavn og udviklingen i regionen mange år frem.

For Københavns Kommune er passagertrafikken til lufthavnen samt koblingen til Malmø og Skåne strategisk vigtig. I forlængelse heraf er det væsentligt, at:

- kapaciteten på strækningen bliver tilstrækkelig stor til at kunne sikre høj rettidighed
- der bliver basis for at øge frekvensen over Øresund. F.eks. ved at forlænge de InterCity-tog, der i dag ender i Kastrup videre til Malmø.
- reducere rejsetiden. Det kan ske ved at reducere den luft der i dag er indlagt i køreplanen pga. mangel på kapacitet.

Ønsket om en ambitiøs og fremtidssikret løsning skal ses i lyset af, at den nuværende øresundsbane blot er 11 år gammel, og kapaciteten allerede er opbrugt på den danske side.

Københavns Kommune mener, at en minimumsløsning på kapacitetsmanglen bør bestå af:

- Alternativ 2: Bro over banen. Det mindsker de nuværende konflikter mellem gods- og passagertog.
- Tilvalg 1: Flere perroner på Kastrup Station. Giver større robusthed i trafikafviklingen omkring Kastrup Station. Det skal understreges, at løsningen skal have et ambitionsniveau, der er væsentligt større end den meget simple perronløsning der er skitseret i miljøredegørelsen, hvor hverken metrostationen eller lufthavnens Terminal 3 er integreret med den nye perron, der blot er udstyret med en gangbro til parkeringspladsen.

Hovedbanegården

Øresundsforbindelsen er ikke den eneste flaskehals for banetrafikken over Øresund. Før december 2010 var der tre store flaskehalse i øresundssystemet: Øresundsbanen, Hovedbanegården og Malmø Centralstation. Med åbningen af Citytunneln i december 2010 blev sidstnævnte flaskehals fjernet. Den aktuelle miljøreddegørelse behandler flaskehalsen på Øresundsbanen. Tilbage står Hovedbanegården.

Hvis øresundstrafikken skal have ordentlige betingelser er der på Hovedbanegården behov for løsninger, der matcher de udvidelser af kapaciteten på hovedbanegårde, der i øjeblikket realiseres i nogle af de nordiske storbyer, som ligger i tæt konkurrence med København.

Det drejer sig bl.a. om:

- Stockholm: Har besluttet og finansieret Citybanan. (13 mia. DKK) - åbner i 2018
- Malmø: Citytunneln (7 mia. DKK) - er åbnet
- Göteborg: Västlänken (16 mia. DKK) - åbner i 2020
- Oslo: Nationalteatret udvidelsen (2 mia. DKK) - er åbnet
- Helsinki: Undersøger og planlægger pt. mere kapacitet på Helsinki Hovedbanegård (4-5 mia. DKK)

Endelig er der behov for en løsning på udfletningsanlægget ved Ny Ellebjerg Station, hvor der, i de nuværende planer, er valgt en løsning som ligner det, der nu skal udbedres i Kastrup.

Baggrund

Øresundsforbindelsen har afgørende betydning for:

- Danmarks største lufthavn, og som følge heraf også udviklingen i Danmarks vækst.
- Udviklingen af det Østjællandske arbejdsmarked.
- Muligheden for at koble Hovedstaden på et kommende nordisk højhastighedsnet til Oslo, Göteborg og Stockholm.
- Muligheden for at transportere jernbanegods over den kommende Femern forbindelse.

Det er derfor af stor strategisk vigtighed, at den planlagte udvidelse af kapaciteten på Øresundsbanen får et omfang, der sikrer ovennævnte fire punkter.

Åbningen af Øresundsbroen i 2000, og den efterfølgende udvikling, har vist at der er et stort potentiale i en tæt kobling mellem København og Skåne.

I dag nyder det danske og svenske arbejdsmarked godt af ca. 10.000 personer, der dagligt pendler over Øresund, og under den seneste højkonjunktur var store mængder svensk arbejdskraft medvirkende til at mindske flaskehalsproblemer på det Københavnske arbejdsmarked.