

## Bilag 4 - Etablerede indsatser vedrørende tung trafik

Dette bilag viser hvilke indsatser, der allerede er implementeret, parallelt med arbejdet med en strategi for tung trafik i København.

### Skiltet rute for tung trafik over 18 tons til og fra Nordhavn mod nord ad Ring O2

- Vejvisningsskiltningen er udført og opsat den 27. marts 2009
- Forbudsskiltningen (*Nordhavnsløsningen*) afventer fortsat politiets godkendelse. Forbudsskiltningen kan opsættes med få dages varsel, når den endelige politigodkendelse foreligger.

### Strandvænget og Strandvejen

- Der er udlagt støjdæmpende asfalt på Strandvejen på strækningen mellem Strandøre og Strandvænget. Arbejdet blev udført fra 14. september til 17. september 2009. Den støjdæmpende asfalt skal modvirke gener fra Nordhavnsløsningen og senere forøget lastbiltrafik som følge af udvidelsen af Nordhavnen.
- Der er yderligere planlagt variable hastighedstavler på Strandvænget og Strandvejen af støj- og sikkerhedshensyn. Tavlernes funktion er knyttet til projektet vedrørende den tunge trafik fra *Nordhavnsløsningen*. Derfor afventer etableringen den endelige politigodkendelse af *Nordhavnsløsningen*, herunder en afklaring med Gentofte Kommune.

### Trafiksikkerhedskampagner

- Højresvingskampagnen *Pas på de blinde vinkler* blev gennemført i juni 2008 i regi af *Byens Trafikråd* og kører igen lige nu (august/september 2009).

### Vester Voldgade - gennemkørselsforbud for lastbiler over 18 tons

- Skiltning opsat og i drift 11. februar 2009
- Evaluering/trafiktælling fra 17. april 2009 viser et fald i antal lastbiler fra 50 lastbiler over 18 tons tilladt totalvægt, til 14 lastbiler.

### Nørre Voldgade - hastighedsnedsættelse til 40 km/t

- Skiltning opsat og i drift 27. februar 2009

### Skiltning til Nordhavn fra motorvejsnettet

- CTR har ansøgt Vejdirektoratet om vejvisning til Nordhavn. Vejdirektoratet er positive, men den konkrete skiltning er endnu ikke opsat

## Drøftelse af trafiksikkerhed/tung trafik i selskaber med kommunale repræsentanter

- Økonomiforvaltningen har i instruks til alle kommunale repræsentanter i selskabsbestyrelser, afsendt 3. april - 11. maj 2009 v. direktør Henrik Plougmann Olsen, indskærpet, at kommunen ønsker maksimal opmærksomhed på trafiksikkerhed og tryghed ved disse selskabers indkøb af tung trafik.

## Strategi for tung trafik i København

- På baggrund af den politiske behandling af en forbudszone i København (indstilling 2008-137222) er udarbejdet en strategi for den tunge trafik for København.
- Strategien er udviklet i dialog branchen og en lang række andre interessenter, bl.a. ved en international workshop den 4./5. marts 2008. Der var 73 deltagende på dag 1 og 16 udvalgte eksperter på dag 2.
- Resultatet af workshopen er indeholdt i "Forslag til strategi for tung trafik", der blev vedtaget i juni 2009 og sendt i offentlig høring i juli og august.
- Med denne indstilling følger opsamlingen på høringen, og der lægges op til en endelig vedtagelse af strategien.