



## Besvarelse vedrørende foranalysen om Vanløse Bymidte

Kære Charlotte Tørngren.

Tak for din henvendelse fra den 25. juni 2024. Da du har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget.

Det betyder også, at din henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer din henvendelse, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Overordnet vil jeg betragte din henvendelse som et høringssvar til foranalysen, der også har været i høring i Vanløse Lokaludvalg i maj måned. Jeg kan orientere dig om, at det er blevet besluttet, at forvaltningen skal arbejde videre med foranalysen. Det er ønsket, at den nye forplads over for Frode Jakobsens Plads samt den sti, der går fra Klingseyvej til Jernbane Allé, skal inddrages i foranalysen. Dit høringssvar kan derfor medtages i det fremtidige arbejde med foranalysen.

Nedenfor vil jeg kommentere på de enkelte punkter i din henvendelse.

### Vedrørende skilt ved indgangen til Vanløse Torv

Der er ikke i forbindelse med foranalysen lavet ændringer i forhold til adgangen til torvet. Det permanente skilt, du henviser til, er opsat i 2022 efter henvendelse fra Hovedstadens Beredskab jf. Færdselsloven hvor standsning- og parkering er forbudt på fortov og pladser mv. Det er ikke meningen, der skal være varelevering på Vanløse torv bl.a. på grund af brandvejsforholdene. Ved konkret behov for af- og påsætningspladser i området kan Teknik- og Miljøforvaltningen kontaktes på [skilteafmaerkning@kk.dk](mailto:skilteafmaerkning@kk.dk)

27-06-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 13888

Dokumentnummer i F2  
148579

Sagsnummer eDoc  
2024-0236588

Mobilitet, Klimatilpasning  
og Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### **Vedrørende bred kantzone til udeservering**

I foranalysen foreligger der ikke konkrete tegninger til udførelse. Der er udelukkende tale om forslag til initiativer. Bliver der afsat midler til et anlægsprojekt, vil der blive udarbejdet konkrete tegninger for de enkelte lokaliteter, og i den forbindelse bliver der taget højde for afstande og brandsvejsmuligheder.

### **Vedrørende udadventd funktion**

Vi er i dialog med DSB, der har været inddraget i projektet. For at skabe en sammenhængende bymidte foreslås der også initiativer i foranalysen, der ligger på andre matrikler end de kommunale. Stationsbygningen er ejet af DSB, og det er i sidste ende dem, der afgør, hvordan den skal indrettes.

### **Vedrørende udenfor billetbygningen**

Billetbygningen har navn efter sin tidligere funktion, selvom billetsalget nu varetages i selve stationsbygningen. Den gamle billetbygning ejes i dag af Metroselskabet, og arealet udenfor ejes af Københavns Kommune. Forslag til de initiativer, der foreslås i foranalysen er muligheder, som de pågældende ejere kan vælge at gå videre med i næste fase.

### **Vedrørende Vanløse Torv i dag**

Udvikling af en ny plads i Vanløse Bymidte indebærer, at belægningen omlægges, men det er tanken at genbruge f.eks. belægningen fra det eksisterende Vanløse Torv i det omfang, det er muligt. Når foranalysen er færdig, kan den indgå i budgetforhandlingerne. Afsættes der midler til et anlægsprojekt, vil det blive vurderet, hvilken konkret belægning, der egner sig bedst til de aktiviteter, der er foreslået.

### **Vedrørende åben plads med flytbart møblement**

Der er i foranalysen ikke blevet arbejdet med ansvarsfordeling i forhold til f.eks. et flytbart inventar. De konkrete dagligdags løsninger i forbindelse med ændret byrumsinventar på de foreslåede steder vil blive håndteret i næste fase af projektet, hvis der afsættes budgetmidler til et anlægsprojekt.

### **Vedrørende udeservering**

I arbejdet med foranalysen for Vanløse Bymidte har lokaludvalget, besøgende og områdetets beboere udtrykt ønske om flere og bedre muligheder for ophold i bymidten. Initiativer og forslag er udarbejdet på baggrund af de indkomne ønsker.

Det vil være op til den enkelte restauratør og de gældende regler på området i hvilket tidsrum, der kan foregå udeservering i Vanløse Bymidte. Adgangsforhold, der relaterer sig til vand, strøm og affald, håndteres i næste fase, hvis der afsættes budgetmidler til projektet.

### **Vedrørende trafikoplægninger**

Foranalysen har til formål at øge kvaliteten af byrummet, så flere har lyst til at opholde sig ved Vanløse Bymidte. Dette er i overensstemmelse med lokaludvalgets og områdetets beboeres ønsker. De trafikale initiativer i foranalysen skal understøtte den udvikling dels ved at sænke hastigheden og dels ved få den gennemkørende biltrafik

ledt hen på andre veje. Der er i forbindelse med foranalysen udarbejdet trafikale analyser, der viser, hvor trafikken forventes at blive ledt hen. Som du nævner, vil en del af den gennemkørende trafik blive flyttet til bl.a. Ålekistevej. Jernbane Allé er i Kommuneplan 2019 udpeget til strøggade og Ålekistevej som fordelingsgade. Jernbane Allé skal som strøggade være et handelsmæssigt samlingspunkt med gode muligheder for ophold langs gaden. Cyklister og fodgængere skal kunne færdes trygt og sikkert. Ålekistevej skal sikre forbindelse mellem bydelene. Inddelingen af byens vejnet skal sikre, at trafikken ledes hen, hvor det er mest hensigtsmæssigt. Gennemkørende biler ledes væk fra bymidten, så den opleves indbydende og attraktiv for beboere og besøgende. Bliver der afsat midler til projektet, vil politiet også skulle godkende de foreslåede initiativer

Med venlig hilsen  
Peter Højer  
Vicedirektør  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

