



Besvarelse vedrørende tidsplan for trafiksikkerhed og begrønning på Jyllingevej

Kære Jan Lindboe og Vanløse Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 17. juni 2024. Da I har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget.

Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Spørgsmål

Vanløse Lokaludvalg skal opfordre til, at man fremskynder tidsplanen af ombygningen af Jyllingevej til ibrugtagning 2026, eller som midlertidig foranstaltning gennemfører afmærkningsprojektet til ibrugtagning i 2025, uanset at denne afmærkning skal fjernes igen, når det store projekt skal gennemføres.

Svar

Forvaltningen har optimeret processen for begrønningsprojektet i forhold til den tidsplan, som fremgik af indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj 2024. Den forventede ibrugtagning er dermed fremrykket fra efteråret 2028 til efteråret 2027.

Dette kan bl.a. lade sig gøre, fordi det omtalte afmærkningsprojektet nu ikke skal gennemføres. Afmærkningsprojektet var planlagt til ibrugtagning i efteråret 2025, og begrønningsprojektet, der fik midler ved Overførselssagen 2023-2024 er planlagt til at starte anlægsarbejdet i 2026. Derved skulle strækningen ombygges under et år efter ibrugtagning af afmærkningsprojektet. Teknik- og Miljøudvalget har på den baggrund besluttet, at det oprindelige afmærkningsprojekt ikke gennemføres, og at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med begrønningsprojektet på Jyllingevej mellem Jyllingevej Station og kommunegrænsen. På den måde anvendes de kommunale midler mest effektivt, idet strækningen kun ombygges én gang, og anlægsperioden med gener for beboere og trafikanter bliver så kort som muligt.

04-07-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 13131

Dokumentnummer i F2
146879

Sagsnummer eDoc
2024-0223372

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forarbejdet fra afmærkningsprojektet bidrager dog til yderligere optimering af processen. Tidsplanen i det vedtagne budgetnotat fra Overførselssagen 2023-2024 tog udgangspunkt i, at begrønningsprojektet var et selvstændigt projekt, der skulle opstartes fra bunden. Forarbejdet fra afmærkningsprojektet vil dog danne grundlag for begrønningsprojektet, hvorfor rådgiver kan starte projektering af begrønningsprojektet umiddelbart efter indgåelse af kontrakt i sommeren 2024.

Forvaltningen har derved skåret mindst et år af tidsplanen og vil fortsat have fokus på, hvordan processen løbende kan optimeres så meget som muligt. Herunder vil forvaltningen under detailprojekteringen se på at optimere selve anlægsperioden, så den om muligt afkortes yderligere.

Opdateret tidsplan

Projektforslaget skal projekteres i efteråret 2024 og skal politisk behandles i foråret 2025. Forvaltningen forventer, at anlægsarbejdet kan starte i foråret 2026 og være færdigt i løbet af 2027. Efterfølgende vil der skulle plantes træer mv. på strækningen, hvilket forventes at ske senest i efteråret 2027.

I bemærker, at projektet på Københavns Kommunes del af Jyllingevej ikke forløber så hurtigt som Rødovre Kommunes del. Det skyldes bl.a., at projekter i Københavns Kommune har en ekstra politisk behandling i forhold til andre kommuner i forbindelse med frigivelse af midler. Derudover har en del projekter, heriblandt begrønningsprojektet på Jyllingevej, en fase, hvor lokaludvalg og evt. andre interessenter inddrages, og derudover en høringsfase i forhold til lokaludvalg og godkendelse hos politiet. Projektforslaget for Jyllingevej udarbejdes således også med inddragelse af Vanløse Lokaludvalg.

Aktuel hastighed på Jyllingevej

I jeres henvendelse udtrykker I bekymring for den trafikale situation på Jyllingevej i dens nuværende udformning. Forvaltningen har fået foretaget en simpel hastighedsmåling på strækningen af Jyllingevej mellem Jyllingevej Station og kommunegrænsen. Den viser, at gennemsnitshastigheden er faldet, efter forvaltningen har fjernet hastighedstavlerne, så hastighedsgrænsen dermed er 50 km/t, som også er tilfældet i Rødovre Kommune.

Vicedirektør
Peter Højer