

10. Medlemsforslag om at standse kommunens arbejde med en betalingsring (2008-147991)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Københavns Kommune omgående standser arbejdet med at etablere en betalingsring omkring København,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at indlede forhandlinger med staten med henblik på at finde lovlige løsninger på hovedstandens trængselsproblemer, samt
3. at et forhandlingsmandat forud for forhandlingerne drøftes i Økonomiudvalget.

(Stillet af Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti)

MOTIVERING

Gennem de senere år har Københavns Kommune brugt mange ressourcer på at ville løse trængselsproblemerne gennem etablering af en betalingsring. Senest har Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget taget stilling til en omfattende embedsmandsrapport om etablering af en betalingsring, som endnu ikke har et lovligt grundlag og ikke har udsigt til at få et sådant.

Senest har Socialdemokraterne i Folketinget d. 20. november fremlagt investeringsplanen "Grøn trafik", hvori det fremgår, at partiet ikke støtter etableringen af en betalingsring. Siden har Det Radikale Venstres leder, Margrethe Vestager, betegnet en betalingsring som et forældet system (Berlingske Tidende 26.11.09) og tidligere har Det Konservative Folkeparti og Venstre udmeldt lignende holdninger. Der tegner sig derfor et markant og varigt flertal i Folketinget for at løse trængselsproblemet med alternative løsninger.

Forslagsstillerne mener, at trængselsproblemerne er så alvorlige, at Københavns Kommune bør anvende kommunens ressourcer på at finde en løsning, der har udsigt til at blive lovlig og reelt afhjælpe trængslen i hovedstanden.

Det foreslås derfor, at Københavns Kommune omgående standser arbejdet med at etablere en betalingsring og påbegynder et samarbejde med Regeringen og staten. Det skal ske i forlængelse af Regeringens trafikinvesteringsplan, der vil udstikke rammerne for mulige løsninger på Københavns trængselsproblemer.

bilag

