



Notat

Muligheden for at tiltrække langtursbusser til busrejser med afgang/ankomst i København til den nye busterminal.

Resume

Notatet orienterer om langtursbussers muligheder for at parkere udenfor busterminalen ved Dybbølsbro og forvaltningens muligheder for at begrænse dem. Det kan f.eks. begrænses ved at etablere skiltede forbudszoner, men dette ville ramme alle busser. Forvaltningen vil gå i dialog med Dansk Person Transport, Dansk Rejsebureau Forening og politiet om yderligere muligheder for at flytte langtursbusser til busterminalen.

Sagsfremstilling

Den nye busterminal ved Dybbølsbro var i starten reserveret til fjernbusser, der betaler for brugen af terminalen. Fjernbusser adskiller sig fra almindelige langtursbusser ved at køre på rutetilladelse fra Færdselsstyrelsen. Der er dog færre afgangene end forventet, hvilket medfører forringet økonomisk grundlag for driften af terminalen. Derfor undersøger Økonomiforvaltningen om de langtursbusser, der bruges til busrejser med ankomst/afgang i København, kan flyttes ind i terminalen og bidrage til finansieringen.

Bussers muligheder for at parkere i byen udenfor terminalen

Teknik og miljøforvaltningen har ikke kendskab til, at der skulle være fjernbusruter, som kører fra andre steder end busterminalen, ved Dybbølsbro sådan som de skal. Men de øvrige busrejser, herunder turistbusser og langtursbusser som ikke er reguleret, kører fra forskellige steder i byen, hvor de kan køre lovligt i henhold til færdselsloven og foretage af- og påstigning. Da disse busser ikke kører på rutetilladelse, er forvaltningen ikke bekendt med hvilke selskaber, det drejer sig om.

Forvaltningens muligheder for at begrænse uregulerede bussers mulighed for at parkere uden for terminalen

Flytning af de uregulerede langtursbusser til busterminalen vil både forbedre de trafikale forhold, der hvor de flyttes fra, og give de rejsende en bedre betjening og oplevelse af rejsen og kontakten til byen København.

Teknik og Miljøforvaltningen er ved at undersøge hvorfra og hvordan langtursbusserne kan flyttes ind i busterminalen ved at begrænse mulighederne på andre egnede steder fx ved at etablere skiltede forbudszoner for standsning og parkering af busser. Denne type af

26-02-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 4546

Dokumentnummer i F2
185323

Sagsnummer eDoc
2025-0072271

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

begrænsninger rammer alle busser, og vil derfor også begrænse muligheden for, at chaufførerne på fjernbusruter kan få hviletid i deres bus i nærheden af busterminalen.

Etableringen af skilte forbudszoner kræver politiets samtykke på de enkelte steder. Samtykket kan opnås, hvis forbuddet tilgodeser et væsentligt trafikalt formål og er i overensstemmelse med færdselsloven og afmærkningsbekendtgørelserne. Forvaltningen vil hurtigst muligt drøfte de principielle forhold ved en sådan indsats med politiet.

Dialog med relevante foreninger

Forvaltningen vil gå i dialog med Dansk Person Transport og Dansk Rejsebureau Forening for afklaring af hvilke af deres medlemmer, der med fordel vil kunne flyttes til busterminalen.

Teknik og Miljøforvaltningen har kontaktet Dansk Person Transport, som tidligere har set på dette. De vender tilbage med en foreløbig undersøgelse af hvilke selskaber, der kører busrejser ud fra København og som med fordel kunne flyttes til busterminalen. De vil gerne medvirke til en mere grundig undersøgelse af potentialet.

Teknik og Miljøforvaltningen har ligeledes kontaktet Dansk Rejsebureau Forening, men de har ikke nået at svare på nuværende tidspunkt.