

Status for gennemførelse af Københavns Kommunes trafiksikkerhedsplan

”Trafiksikkerhedsplan for København” har som målsætning at reducere antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte i trafikken med 40 %, fra 322 (som er gennemsnittet af årene 2003-2005) til 193 i 2012.

For cyklister er målsætningen yderligere skærpet til en reduktion på 50 %.

I slutningen af 2009 vil vi være nået halvvejs igennem trafiksikkerhedsplanens periode. Forvaltningen har derfor lavet en midtvejsstatus på kommunens trafiksikkerhedsindsats i forhold til det omfang der blev foreslået i planen.

Trafiksikkerhedsplanens aktiviteter er delt op i 9 hovedindsatser:

- Krydsombygninger: større forbedringer af særligt uheldsbelastede kryds.
- Strækningssombygninger: større forbedringer af særligt uheldsbelastede strækninger.
- Driftsprojekter: mindre tiltag som kan gennemføres uden forudgående analyse.
- Skolevejsprojekter: trygheds- og sikkerhedsforbedringer i forbindelse med skoler.
- Hastighedszoner: hastighedsbegrænsede lokale zoner hvor der gennemføres mindre tiltag som skiltning, bump etc.
- Kampagner: målrettede trafiksikkerhedskampagner, herunder også virksomhedsplaner for trafiksikkerhed.
- Nye samarbejdsformer: f. eks. forbedrede procedurer internt, samarbejder med eksterne parter med vægt på trafiksikkerhed.
- Hvad fremtiden vil bringe: forbedringer som ikke kan forudses endnu, herunder ITS-løsninger der forbedrer trafiksikkerheden.

Desuden bidrager statslige initiativer til at nå målsætningen. Eksempelvis: skærpet lovgivning, øget politikontrol, ændrede køretøjsregler etc.

I dette notat gennemgås alle hovedindsatser og for hver af dem, har forvaltningen beskrevet status for følgende:

- Gennemførte projekter: Her er medtaget udførte projekter/aktiviteter fra 2007-8 og planlagte aktiviteter i 2009.
- Gennemførte investeringer i forhold til trafikikkerhedsplan: Inkluderer investeringer i 2007-8 og skøn over omkostning for planlagte aktiviteter i 2009
- Forventede reduktioner i alvorligt tilskadekomne og dræbte som følge af de gennemførte tiltag: Reduktionen er beregnet ud fra forholdet mellem realiserede og planlagte investeringer 2007-9, og investeringer iflg. trafikikkerhedsplanen, og de reduktioner som disse skønnedes at resultere i.

Tilsammen kan de gennemførte og planlagte aktiviteter forventes at reducere det årlige antal dræbte og alvorligt tilskadekomne med ca. 15 ved udgangen af 2009. Til sammenligning er det i Trafikkerhedsplanen skønnet, at hvis de i planen foreslåede aktiviteter var blevet gennemført, så ville antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte reduceres med 30,5 personer ved udgangen af 2009.

1. Krydsombygninger

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

- Ombygning af krydsene H.C. Andersens Boulevard ved Nørre Farimagsgade og Nørre Voldgade (2008)
- (Forventet) Blegdamsvej/Tagensvej (2009) eller Nørrebrogade/Nørre Søgade (2009)
- (Forventet) Mindre krydsombygninger (2009)

Gennemførte investeringer i 2007-2009 i forhold til forventninger i trafiksikkerhedsplanen

Der er investeret ca. 21 mio. (inklusive de forventede ombygninger i 2009). Det er mindre end de forventede 30 mio. kr. i trafiksikkerhedsplanens forudsætninger.

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadede og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

Det kan forventes at vi opnår en reduktion på 5 alvorligt tilskadede og dræbte. Det er mindre end planens 7,5.

2. Strækningssombygninger

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

- Gammel Køge Landevej (2007)
- Vigerslevvej, hastighedsdæmpning (2008)
- H.C.A.- linjen, hastighedsdæmpning (2008)
- (Forventet) Tagensvej (2009)

Gennemførte investeringer 2007-2009 i forhold til forventninger i trafikikkerhedsplanen

Der er investeret ca. 6,3 mio. (inklusive de forventede ombygninger i 2009) - mindre end de 22,5 mio. kr., som er forudsat i trafikikkerhedsplanen.

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadede og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

1,4 alvorligt tilskadede og dræbte, i forhold til planens 5.

3. Brede indsatser

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

Med ”brede” indsatser menes forholds billige indsatser som gennemføres i et stort antal, for eksempel i mange kryds. Uanset om der er registreret trafikuheld eller ej:

- Mindre signalforbedringer i kryds som f. eks. etablering af ’før grønt’ (2007 og 2008)
- Tilbagerykning af stopstreger i 117 kryds (2008 og 2009)

Gennemførte investeringer i 2007-2009 i forhold til forventninger i trafiksikkerhedsplanen

Der er gennemført driftsprojekter for ca. 2,7 mio. kr. i trafiksikkerhedsplanens første 3-årsperiode. Trafiksikkerhedsplanens oprindelige forudsætninger er 15 mio. kr. - dvs. at der på dette punkt er investeret væsentlig mindre. Med indsatsen ”tilbagetrukne stopstreger” gennemfører forvaltningen dette i alle kryds, hvor det er muligt. Potentialet til andre ”brede initiativer” ligger først og fremmest i mindre ændringer i kommunens lyssignaler. For eksempel fordobling af det røde fodgængersignal for at forebygge ”rødgængerulykker” - samt førgrønt for cyklister.

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

1,3 alvorligt tilskadekomne/dræbt i forhold til planens 7,5.

4. Skolevejsprojekter

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

- Opsætning af variable skilte (2008-2009)
- Forbedrede krydsningsmuligheder som f. eks. helleanlæg og hævede flader

Gennemførte investeringer i 2007-2009 i forhold til forventninger i trafiksikkerhedsplanen

Der er gennemført skolevejsprojekter for ca. 9,6 mio. kr. i trafiksikkerhedsplanens første 3-årsperiode. Trafiksikkerhedsplanens oprindelige forudsætninger er 7,5 mio. kr.

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadede og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

0,6 alvorligt tilskadede og dræbte mod planens 0,5. Skolevejsprojekter gennemføres ofte på veje med forholdsvis lille trafik og få uheld. Effekten for børn og forældres oplevede tryghed er stor, men effekten i forhold til at reducere antallet af uheld er lille.

5. Hastighedszoner

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

- Udført 40 km/t hastighedszone i Indre By og på Christianshavn (2008)
- Forventet udført 40 km/t hastighedszone på Vesterbro (2009)

Gennemførte investeringer i 2007-2009 i forhold til forventninger i trafikikkerhedsplanen

Der er gennemført hastighedsplan for ca. 7 mio. kr. på Indre by/Christianshavn.

Der forventes gennemført hastighedsplan for ca. 7 mio. på Vesterbro i 2009.

Trafikkerhedsplanens oprindelige forudsætninger er 22,5 mio. kr. - dvs. at der på dette punkt er en del mindre.

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadede og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

1,5 alvorligt tilskadede og dræbte mod planens 2,5.

6. Kampagner inkl. virksomhedsplaner

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

- En række kampagner i Byens Trafikråd i 2007, 2008 og 2009
- Kampagne ”Cykeltræf”, uddeling af cykelhjelme (2008, gentages 2009)
- Kampagne rettet mod højresvingsuheld (2008, videreføres i 2009)

Gennemførte investeringer i 2007-2009 i forhold til forventninger i trafiksikkerhedsplanen

Der er gennemført kampagner for ca. 7,3 mio. kr. i trafiksikkerhedsplanens første 3-årsperiode. Trafiksikkerhedsplanens oprindelige forudsætninger er 9 mio. kr. - dvs. at der på dette punkt er investeret mindre.

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadede og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

4 alvorligt tilskadede og dræbte sammenholdt med planens 5.

7. Nye samarbejdsformer

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

Der er startet samarbejde mellem Center for Trafik og Movia chauffører.

Kommunens forvaltninger forbedrer løbende samarbejdet internt for at få mere trafiksikkerhed ind i anlæg og drift.

Gennemførte investeringer i 2007-2009 i forhold til forventninger i trafiksikkerhedsplanen

Der er endnu kun forventede udgifter på 0,3 mio. til samarbejde med Movia i

trafiksikkerhedsplanens første 3 års periode i forhold til de forventede 1.5 mio. kr. Såfremt

Teknik- og Miljøudvalget vedtager strategi for tung trafik, vil der blive gennemført en række initiativer, der styrker samarbejdet med branchens organisationer og virksomheder.

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadedkomne og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

0,5 alvorligt tilskadedkomne og dræbte mod planens 2,5.

8. Teknologiske muligheder / ITSe

Gennemførte aktiviteter i 2007-2009

Der er afholdt konkurrence om ITS (Intelligent Trafik System), hvor visse af forslagene kan have en positiv effekt på trafiksikkerheden. I forbindelse med vedtagelse af kommunens klimastrategi, er der afsat yderligere 1 mio. kr til projektudvikling på ITS-området.

Hvis der sker ændringer i trafikens fordeling, f. eks. større andel cyklister, kan dette have indflydelse på trafiksikkerheden.

Gennemførte investeringer i 2007-2009 i forhold til forventninger i trafiksikkerhedsplanen

Ingen forventninger i trafiksikkerhedsplanen

Forventet årlig reduktion i antallet af alvorligt tilskadede og dræbte som følge af tiltag gennemført i 2007-2009

Der kan ikke skønnes en effekt.

Statslige indsatser på trafiksikkerhedsområdet

En række statslige indsatser bidrager til at opfylde målsætningen i Københavns Kommunes Trafiksikkerhedsplan. Det gælder for eksempel skærpet lovgivning, øget politikontrol, ændrede køretøjsregler, statslige færdselssikkerhedskampanjer etc.

Den forventede årlige effekt i Københavns Kommune som følge af statslige indsatser blev vurderet til 30 alvorligt tilskadede og dræbte i planperiodens første 3-års periode 2007-2009.

Der er pt. ikke tilstrækkelig med information til at kvantificere effekten af de nationale tiltag i kommunen. Færdselssikkerhedskommissionen følger løbende gennemførelsen af 100 tiltag i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

Automatisk hastighedskontrol med ubemandede radarstationer har et stort potentiale. Dette afventer resultatet af politiets pilotforsøg.