

15. Reviderede servicebusruter i Valby og Vanløse (2009-47662)

Borgerrepræsentationen skal godkende en ændring af linieføringen af servicebusruterne i Valby og Vanløse som følge af en evaluering af ruterne. Teknik- og Miljøudvalget skal godkende nedlæggelse af p-pladser i den forbindelse.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Borgerrepræsentationen godkender de ændrede linieføringer for servicebussen i Valby og Vanløse, der er vist på kort i bilag 1 og 2.
2. at der gives en anlægsbevilling på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) på 206.000 kr. (p/l 2009) i 2009 til at etablere nye stoppesteder, justere vejbumpe, male kantstene mv. for at muliggøre ændringen af servicebusruterne i Valby og Vanløse. Anlægsbevillingen finansieres ved, at der omplaceres midler fra drift til anlæg. Således konverteres en driftsbevilling fra Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk forvaltning, drift, funktion 2.32.31.1. (busdriftbudget) til en rådighedsbevilling på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

3. at der med ændringen af servicebusruterne i Valby og Vanløse nedlægges op til 20 parkeringspladser til muliggørelse af servicebussernes betjening af de ønskede steder i bydelene. Desuden genetableres 3 parkeringspladser.

Problemstilling

Servicebusruterne skal forbinde boligområder med plejesteder, indkøbssteder, socialkontorer, biblioteker mv. Da der sker ændringer i behovet for serviceringen af disse steder over tid, er et formål med evalueringen af servicebusruterne at tilpasse ruterne til bydelenes aktuelle behov. Erfaringerne fra busdriften på ruterne har desuden vist, at lokale problemstillinger såsom parkerede biler kan kræve ændringer i ruten.

For således at fremme anvendelsen af servicebusruterne har det været hensigten fra start, at servicebusruterne skulle evalueres, efter de har været i drift i cirka 1 år.

Løsning

Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia har i samarbejde med følgegrupper bestående af lokaludvalg, Ældrerådet, Ældresagen og Handicaprådet (repræsenteret ved Dansk Blindesamfund) evalueret servicebusruterne i Valby og Vanløse.

På baggrund af blandt andet passagerdata fra Movia, interviews med passagerer, samt lokale

erfaringer er der opnået enighed med følgegrupperne om, hvilke nye steder servicebusserne bør betjene i de to bydele.

Ændringerne i Valby muliggør betjening af et træningscenter for ældre, et aktivitetscenter for ældre samt et stort indkøbscenter. I Vanløse forbedres adgangen til et plejehjem samt Vanløse Station.

Vigerslevhus Plejehjem i Valby får ændret, men ikke dårligere, betjening, og et større boligområde vil få forøget deres afstand til nærmeste servicebus-stoppested med 3-400 meter – dette dog på en strækning, der i forvejen er godt betjent af buslinie 10.

Følgegruppen fra Vanløse har haft et ønske om at betjene Socialcenter Vanløse på Linde Allé 40-44 bedre, end hvad tilfældet er med den eksisterende rute – et ønske der ikke har kunnet blive opfyldt. Socialcenteret ligger i et område med smalle veje, og en bedre betjening af socialcenteret vil kræve, at et større antal p-pladser nedlægges, samt at vejføringen visse steder udvides. Denne løsning kan af driftsmæssige og økonomiske årsager ikke anbefales. Til gengæld indeholder ruten, der her er til godkendelse, at der etableres et nyt stoppested på Ålekistevej ved Linde Allé, hvilket medfører, at passagerer til socialcentret skal gå ca. 130 meter fra busstoppestedet til socialcentret.

En servicebusrute må maksimalt tage 55 minutter, og for at få tid til de førnævnte tilvalg har følgegruppen for Vanløse valgt at betjene Brønshøj i mindre omfang, end tilfældet er med den eksisterende rute. Sammenlignet med andre servicebusruter er der dog stadig et pænt overlap mellem servicebussen i Vanløse og servicebussen i Brønshøj, således at det stadig vil være muligt at skifte fra den ene rute til den anden.

Følgegrupperne, der har deltaget i evalueringen af ruterne, er enige i forvaltningernes indstilling. Vurderingen er, at ændringerne vil medføre en bedre servicering af de ældre, svagt-gående og handicappede, end tilfældet er med de eksisterende ruter.

Det skal bemærkes, at politiet endnu ikke har godkendt de ændrede servicebusruter. Såfremt denne godkendelse medfører ændringer i ruterne, vil der blive orienteret herom via aflæggerbordet.

På grund af ændringerne af servicebusruterne skal der nedlægges p-pladser for at give plads til stoppesteder og for at sikre bussernes fremkommelighed på smalle vejstrækninger. Der nedlægges, jf. bilag 3, op til 20 parkeringspladser – maksimalt 11 i Valby og maksimalt 9 i Vanløse. Ingen af disse parkeringspladser er betalingsparkeringspladser. Der genetableres desuden 3 parkeringspladser i Vanløse.

Økonomi

Anlægsbevillingen til etablering af de reviderede servicebusruter i Valby og Vanløse ønskes tilvejebragt ved at overføre 206.000 kr. fra ØU's driftsmidler til busser til TMU's anlægsmidler. Midlerne skal blandt andet anvendes til etablering af nye stoppesteder, nedlæggelse af eksisterende stoppesteder, justering af vejbumper, maling af kantstene mv.

Budget til drift af servicebusserne er indarbejdet i Økonomiudvalgets budget som en del af den samlede afregning for buskørsel med Movia.

Videre proces

Indstillingen behandles i TMU 27.05.09, i ØU 02.06.09 og i BR 10./11.06.09. Herefter forventes den reviderede rute at kunne idriftsættes i august 2009.

Claus Juhl

Hjalte Aaberg

bilag

[Bilag 1: Kort over revideret rute i Valby](#)

[Bilag 2_Kort over revideret rute i Vanløse](#)

[Bilag 3 Konsekvenser for antal parkeringspladser](#)

