



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

12-05-2009

**Bilag 6 - Fremdrift - indsatser vedrørende tung trafik**

Sagsnr.  
2009-46669

Dette bilag viser fremdriften i sagen omkring initiativer for den tunge trafik i København. De tre vedtagne BR-indstillinger er beskrevet i statusafsnittene.

Dokumentnr.  
2009-266148

Sagsbehandler  
Jakob Find Andersen

*Tidslinie - behandlinger i Borgerrepræsentationen*

11. juni 2008	BR 334/08 - Forbudszone for lastbiler mv. - vedtaget
30. oktober 2008	2008-129154 (medlemsforslag) - udarbejdelse af forslag til forbud mod lastbilkørsel i København - vedtaget
13. november 2008	2008-134664 (medlemsforslag) - annullere medlemsforslag 2008-129154 - forkastet
19. februar 2009	2008-137222 - Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken - vedtaget med ændringsforslag

18 tons forbudszone for lastbiler i høring -

***SUSPENDERET***

- Endelig beslutning suspenderet indtil alternative zoneforslag er vurderet og foreligger jf. BR-beslutning 2008-137222

Med skiltning lede den tunge trafik over 18 tons til og fra Nordhavn mod nord ad Ring O2 -

***UDFØRT***

- Vejvisningsskiltning opsat og i drift 27. marts 2009
- Forbudsskiltning afventer fortsat politigodkendelse jf. BR-indstilling 2008-137222). Skiltning kan opsættes med få dages varsel, når politigodkendelse foreligger.

Støjdæmpende asfalt på Strandvænget og Strandvejen af støj- og sikkerhedshensyn -

***GENNEMFØRES 2009***

- Budgetforlig 2009 har udskudt de afsatte midler til tidligst at være tilgængelige i budgetår 2010

Variable hastighedstavler på Strandvænget og Strandvejen af støj- og sikkerhedshensyn -

***GENNEMFØRES 2009***

- Budgetforlig 2009 har udskudt de afsatte midler til tidligst at være tilgængelige i budgetår 2010

Trafiksikkerhedskampagner -

***UDFØRT/IGANGSAT***

**Center for Trafik**

Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3570

Telefax  
3366 7131

E-mail  
jander@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

- Højresvingskampagnen *Pas på de blinde vinkler* blev gennemført i juni 2008 i regi af *Byens Trafikråd*. Kampagnen vil blive gentaget i medio september 2009.

Vester Voldgade - gennemkørselsforbud for lastbiler over 18 tons - **UDFØRT**

- Skiltning opsat og i drift 11. februar 2009
- Evaluering/trafiktælling fra 17. april 2009 viser et fald i antal lastbiler fra 50 lastbiler over 18 tons tilladt totalvægt, til 14 lastbiler.

Nørre Voldgade - hastighedsnedsættelse til 40 km/t - **UDFØRT**

- Skiltning opsat og i drift 27. februar 2009

Udpegning af øvrige strækninger - gennemkørselsforbud for lastbiler over 18 tons totalvægt - **IGANGSAT**

- Opgaven med udpegning af øvrige strækninger er igangsat i CTR. Opsætning af konkret skiltning afventer afsætning af midler til skiltning af øvrige strækninger

Skiltning til Nordhavn fra motorvejsnettet - **IGANGSAT**

- CTR har ansøgt Vejdirektoratet om vejvisning til Nordhavn.
- CTR har rykket Vejdirektoratet for en status på deres sagsbehandling, og fået oplyst at et svar kan forventes inden udgangen af maj måned.

GPS-teknologi - **IGANGSAT**

- Der er nedsat en arbejdsgruppe i CTR om GPS-løsninger
- De to udbydere af grundkort - NavTeq og TeleAtlas - er meget interesserede i at have de mest opdaterede oplysninger omkring hastighedsgrænser, lastbilforbud samt øvrig relevant skiltning.

Logistikstrategi - strategi for den tunge trafik i København - **UDFØRT**

- På baggrund af indstilling 2008-137222 udarbejdes en strategi for den tunge trafik for København, hvori medlemsforslaget om en forbudszone til kommunegrænsen indgår
- CTR har afholdt en intern workshop den 23. januar 2008
- CTR har afholdt en international workshop den 4./5. marts 2008. Der var 73 deltagende på dag 1 og 16 udvalgte eksperter på dag 2
- Resultatet af workshopen er indeholdt i vedlagte "Forslag til strategi for tung trafik" - bilag 1.

Forbudszoner - **UDFØRT**

- CTR har fået trafiksikkerhedsvurderet en række forskellige forslag til forbudszoner. Vurderingen af disse er samlet i bilag 2. På baggrund af trafiksikkerhedsvurderingen indstiller CTR, at der arbejdes videre med to zoneforslag - *zone for lastbiler med lavt førerhus* samt *zone med tidsrestriktioner*. Disse er beskrevet nærmere i bilag 1 og 2.
- Øvrige zoneforslag falder ud - herunder medlemsforslag om forbudszone for lastbiler til kommunegrænsen.

Drøftelse af trafiksikkerhed/tung trafik i selskaber med kommunale repræsentanter - **UDFØRT**

- Økonomiforvaltningen har i instruks til alle kommunale repræsentanter i selskabsbestyrelser, afsendt 3. april - 11. maj 2009 v. direktør Henrik Plougmann Olsen, indskærpet, at kommunen ønsker maksimal opmærksomhed på trafiksikkerhed og tryghed ved disse selskabers indkøb af tung trafik.

Analyse af forvaltningernes egen brug, samt indkøb, af lastbiltransport - **IGANGSAT**

- Punktet indgår i ”forslag til Strategi for tung trafik” under del 1: Københavns Kommune som forbillede

Kvartalsvis afrapportering af fremgang til Teknik- og Miljøudvalget - **UDFØRT**

- CTR har udarbejdet en logbog, der senest er blevet lagt på TMU-portalens til orientering den 23. marts 2009