

3. Cykelmulighed på Rådhuspladsen (2010-117795)

Borgerrepræsentationen vedtog den 29.10.2009 at henvise et medlemsforslag fra det Radikale Venstre og Socialdemokratiet om at udarbejde et forslag til en konkret cykelmulighed henover Rådhuspladsen, til Teknik og Miljøudvalget. I denne indstilling fremlægges en dobbeltrettet cykelsti langs metrobyggepladsen som en mulig løsning.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der etableres en midlertidig dobbeltrettet cykelsti på Rådhuspladsen i linjen fra Vesterbrogade til Strøget langs metrobyggepladsen, såfremt der findes finansiering hertil.
2. at forvaltningen i lyset af et vedtaget budget for 2011 vender tilbage med indstilling om finansiering af projektet.

Problemstilling

I medlemsforslaget fra Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet pålægger Borgerrepræsentationen Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde konkret forslag til cykelmulighed henover Rådhuspladsen fra Vesterbrogade til Vester Voldgade.

Forinden udarbejdelse af et konkret forslag har Teknik- og Miljøforvaltningen ønsket at analysere de trafikale konsekvenser af en cykelsti henover Rådhuspladsen og vurdere eventuelle alternativer.

Til daglig færdes mange cyklister og fodgængere på tværs af Rådhuspladsen, til trods for, at Rådhuspladsen er et område for fodgængere. I morgentimerne, hvor antallet af fodgængere er relativt lavt, vælger mange at cykle (ca. 85 % af 400 cykler, resten går), mens der i eftermiddagstimerne er færre, der vælger at cykle (ca. 35 % af 450 cykler, resten går). Fodgængerne virker som en barriere for cyklisterne i dagtimerne, så mange vælger at trække eller finde andre ruter. På en sommerdag er der ca. 40.000 fodgængere, der passerer Rådhuspladsen.

På strækningen mellem Studiestræde og Stormgade er den eneste lovlige rute på cykel fra Vester Voldgade mod Middelalderbyen Farvergade, hvor cykling er tilladt i begge retninger. Cykeltrafik over Rådhuspladsen kan derfor lovligt køre enten af Vester Voldgade nordpå eller sydpå, eller køre af Farvergade. Der mangler en lovlig cykelforbindelse mellem Vesterbrogade og Farvergade, men nordpå og sydpå er der gode forhold for cyklende.

Forvaltningens undersøgelser viser, at hovedparten af de cyklende på Rådhuspladsen kører på strækningen Strøget-Vesterbrogade (ca. 60 %). Kun omtrent 30 % af de cyklende vælger en lovlige rute.

De næste 7-8 år vil halvdelen af Rådhuspladsen være inddraget til byggeplads for den nye metrostation. I denne forbindelse vil det ikke længere være muligt at krydse H.C. Andersens Boulevard som fodgænger på den nordlige side af Vesterbrogade og ved Jernbanegade. Den nuværende fodgængertrafik vil derfor blive samlet på halvdelen af den nuværende plads.

Der vil fortsat være arrangementer på Rådhuspladsen. Store arrangementer vil stadig blive afholdt ved at inddrage arealer på Vester Voldgade, og små arrangementer vil så vidt muligt blive afholdt på

det resterende areal. Der vil derfor i perioder være meget lidt plads til rådighed for de borgere, der ønsker at krydse Rådhuspladsen, enten til fods eller på cykel.

Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet fire forskellige alternativer for cykeltrafikken på Rådhuspladsen. (Bilag 1)

Forvaltningen vurderer, at en dobbeltrettet cykelsti henover Rådhuspladsen i linjen fra Vesterbrogade til Strøget teknisk og økonomisk er den bedste løsning, hvis cykling på Rådhuspladsen skal lovliggøres. Denne cykelsti vil have et forløb langs byggepladshegnet til metrobyggepladsen.

Ved denne løsning separeres cyklister og fodgængere. Hvis cykling over Rådhuspladsen tillades, vil antallet af cyklister sandsynligvis stige, og flere vil holde på deres ret og ikke tage hensyn til fodgængerne. Ved at placere cykelstien langs byggepladsen adskilles cyklister og fodgængere, så risikoen for uheld minimeres. Løsningen kan benyttes hele døgnet og er som udgangspunkt ikke påvirket af, om der er andre arrangementer på pladsen. Det skal dog vurderes fra arrangement til arrangement, om det er forsvarligt sikkerhedsmæssigt at tillade cyklerne.

Den dobbeltrettede cykelsti bør markeres tydeligt for at sikre, at den bliver brugt af cyklisterne og respekteret af fodgængerne. Den tydeligste metode til dette er at ombygge pladsen, så der kommer en kantsten mellem cykelstien og forgængernes område. Denne metode er dog meget dyr, og vil sandsynligvis give problemer i forhold til renholdelse og afvanding. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler i stedet, at der arbejdes på en fysisk adskillelse i terræn. Det er en billigere løsning, og den vil være lettere at ændre eller fjerne, hvis pladsen skal benyttes til andre formål.

I den konkrete løsning skal der være en klar adskillelse mellem cykelstien og tilgængelighedsruten hen over Rådhuspladsen.

Det er en ulempe ved løsningen, at den kan invitere cyklister til at fortsætte på cykel ad Strøget. Det vil fortsat være ulovligt og det vil ikke være hensigtsmæssigt at lovliggøre det. Cyklister, der skal fortsætte lovligt af Vester Voldgade mod Farvergade kan derimod føle sig fristet til at krydse pladsen diagonalt, således at problemet med ulovlig cykling på Rådhuspladsen fortsat vil være der.

Politiet er bekymret for, at flere vil vælge at cykle ulovligt på Strøget, og at trygheden for fodgængerne på Rådhuspladsen forringes. Københavns Politi er dog enige i at vurdere dette konkret i forbindelse med et projektforslag, såfremt Teknik- og Miljøudvalget vedtager, at der skal udarbejdes et projekt for cykelmulighed henover Rådhuspladsen.

Trafikmønsteret på Rådhuspladsen vil ændre sig, når den nye metro åbner. Der vil opstå et nyt behov for at kunne komme til metroen både som fodgænger og som cyklist.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at en cykelforbindelse over Rådhuspladsen anlægges midlertidigt i metroens byggeperiode, og at der herefter tages stilling til en permanent løsning.

I det følgende præsenteres kort notatets (bilag 1) tre øvrige alternativer:

- 1) Rådhuspladsen skiltes med ”gågade med cykling tilladt”. Alternativet er billigt, men vil forringe trygheden på pladsen. Inviterer til cykling på Strøget.
- 2) Rådhuspladsen skiltes med ”gågade med cykling tilladt” i morgentimerne. Alternativet er billigt, men vil forringe trygheden på pladsen. Inviterer til cykling på Strøget. Vil ikke forhindre cykling i andre tidsrum, og det kan blive vanskeligt at gennemskue, hvornår det er forbudt.
- 3) Den eksisterende forbindelse langs Rådhusets hovedindgang benyttes. Alternativet leder

cyklisterne mod en lovlig rute. Ruten er til gene for besøgende på Rådhuset. Vil forringe trafikafvikling og fodgængernes forhold i trafiksignalet på H. C. Andersens Boulevard,

økonomi

Forvaltningen skønner, at anlægsomkostningerne til en midlertidig dobbeltrettet cykelsti henover pladsen vil være ca. 1,0 mio.kr. Der er ikke finansiering til projektet under Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsramme. Forslaget kan gennemføres, såfremt det finansieres som en del af en eventuel cykelpakke i kommunens budget for 2011. Teknik- og Miljøudvalget skal i så fald senere prioritere projektet i forhold til andre projekter i cykelpakken.

Videre proces

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget prioriterer en dobbeltrettet cykelsti henover Rådhuspladsen vil forvaltningen udarbejde et dispositionsforslag, hvor der lægges særlig vægt på løsninger, der imødekommer politiets bekymringer. Det gælder især konkrete foranstaltninger, der forebygger at cyklerne fortsætter ad Strøget eller mod ensretningerne i Vestergade og Lavendelstræde. Den konkrete løsning skal også målrettes mod at minimere risikoen for uheld og konflikter med fodgængerne.

Dispositionsforslaget vil, såfremt det prioriteres, blive præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget i første halvdel af 2011.

Niels Tørsløv

/Hjalte Aaberg

bilag

[Bilag 1 Rapport fra Rambøll](#)

[Bilag 2 - cykeltrafik på rådhuspladsen](#)

