



## BILAG 1B

Sagsnr.  
2010-114579**Variansforklaring**Dokumentnr.  
2010-590149

Forventningerne til at det valgte vejforslag kan bygges indenfor den eksisterende ramme på 1,8 mia. kr. (2007 prisniveau) har ved projektforslagsniveau vist sig ikke at holde. Dette kan hovedsagligt begrundes med følgende forudsætningsændringer:

<b>Ekstra omkostning</b>	<b>Afvigeforklaring</b>	<b>Fordyrelse i mio. kr. (2007 prisniveau)</b>
Opstillingsspor Helgoland	Det er nødvendigt at inddrage opstillingssporene på Helgoland (bilag 5)	35
Vandtågeanlæg	Myndighedskrav fra brandvæsnet om sikkerhed, der betyder, at ventilatorer erstattes med vandtågeanlæg	6
Nødspor	Af hensyn til trafikafvikling og trafiksikkerhed skal der være nødspor i tilslutningsanlægget ved Helsingørmotorvejen og på vejstrækningen i terræn vest for tunnelstrækningen.	43
Installationer	Fjernelsen af nødspor i tunnel og på ramper giver ikke tilsvarende besparelser på de mekaniske og elektriske installationer, ITS mv.	30
Strandvejen 6	Forudsætningen, om at hjørneejendommen Strandvejen6/Strandvænget 2 ikke skal eksproprieres, kan fastholdes, men det er nødvendigt med konstruktionsmæssige forstærkninger / foranstaltninger	14
Jorddeponering	Der i alt afsat 70,4 mio. til jorddeponering (kommunalafgift), hvilket er 30 mio. kr. mere end tidligere skønnet.	30
<b>I alt</b>		<b>158</b>

