

## 2. Midlertidig bane til hurtigkørsel i København (2007-47432)

Kultur- og Fritidsforvaltningen har undersøgt muligheden for at etablere en midlertidig bane til organiseret hurtigkørsel – en fartstribe – på et afspærret vejareal i København.

### INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. **at** Kultur- og Fritidsudvalget tager forvaltningens redegørelse til efterretning.

### Problemstilling

Motorsportsklubben Dragracing.dk ønsker i samarbejde med Dansk Automobil Sports Union (DASU) og det øvrige storkøbenhavnske stree-trace-miljø at etablere et permanent baneanlæg i København til stree-trace-sporten.

På baggrund af et medlemsforslag har forvaltningen undersøgt mulighederne for placering af et *permanent* stree-trace-anlæg. Forvaltningen fandt, at det ikke var hensigtsmæssigt at arbejde videre hermed. Kultur- og Fritidsudvalget drøftede sagen på mødet den 11. september 2008 og besluttede at anmode forvaltningen om at undersøge mulighederne for at etablere et *midlertidigt* baneanlæg.

### Løsning

#### Areal, krav og faciliteter

I princippet er det muligt at etablere et midlertidigt stree-trace-anlæg på samtlige større veje i København. Det er alene et spørgsmål om politisk vilje, økonomi og i hvilket omfang, man er villig til at genere andre borgere, f.eks. gennem støj, vejafspærring og bus- og trafikomlægning.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har sammen med Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Veje, Københavns Politi, Dragracing.dk (arrangørklub) samt DASU undersøgt muligheden for at afspærre et vejareal til et endags stree-trace-arrangement. Sigtet er et arrangement mellem kl. 19-22, afhængig af lysforhold/årstid. Fra om eftermiddagen vil der skulle opsættes hegn, spærres af m.m.

Initiativtagerne skal søge om tilladelse hos Center for Veje. Der skal koordineres med færdselspoliti og læge/samaritter, som skal være til stede til løbet. Der vil bl.a. være udgifter til læge/ambulance/samaritter, afspærring af vej med trafik (skiltning og afspærringsmateriel), hegn, omlægning af bustrafik og anden transport samt til renhold og evt. reetablering af græsareal.

Dette bevirker, at jo mere trafikeret vejarealet normalt er, desto større bliver de samlede arrangementsudgifter (afspærring, omlægning af trafik m.v.) – herunder ressourcer forbundet ved busruteomlægning og færdselspolitiforhold.

Der skal afsættes areal til tilskuere langs banen samt mellem bane og tilskuere. Det er et sikkerhedskrav fra DASU, at afstanden mellem bane og tilskuere skal være min. 15 m., og at der skal være hegn. Hertil kommer udgift/plads til mobile toiletter, parkering m.m.

Dragracing.dk vurderer, at ca. 100 købere vil deltage. Bilerne er indregistrerede, og deltagerne er forsikret gennem DASU. Løbet vil ifølge Dragracing.dk tiltrække 2.000-3.000 tilskuere og ca. 500

biler afhængigt af eksponering og placering af arrangementet.

Motorsporten ser projektet som led i at forbedre den trafikale sikkerhed i København. Ved at køre organiseret og lovligt race under sikre forhold vil man kunne få de fartglade unge mellem ca. 18 og 25 år væk fra offentlig vej og ind under ”organiserede vinger”. DASU har bl.a. et medlem i Rådet for Større Færdselssikkerhed. Ifølge unionen vil et arrangement i København kunne understøtte det præventive arbejde med unge og illegal gaderace. Desuden ser motorsporten projektet som en mulighed for at ”vise flaget”. Motorsporten ønsker, at arrangementet afvikles løbende i København f.eks. helst én gang ugentligt (fredag eller lørdag) eller en gang om måneden eller halvårligt.

### **Mulige vejarealer i København**

Ifølge initiativtagerne er der behov for et lige vejareal på min. 500 m, hvor 200 m. er konkurrencestrækning og 300 m er nedbremsning. Alternativt en strækning på 150 m. med en nedbremsning på 240 m. Vejbredden skal være min. 8 m. Hertil kommer DASU’s sikkerhedsafstand mellem bane og tilskuere, som skal overholdes.

Ifølge Center for Veje er der markante logistiske og økonomiske foranstaltninger, hvis man vil afvikle streetrace på større, brede veje i København. Herudover vil der være betydelige udgifter til afspærring, skiltning og omlægning af trafik og busruter. Derfor er alene følgende vejarealer undersøgt:

Lossepladsvej: Vejen er tilstrækkelig lang., men arealet er imidlertid ikke bredt nok – jf. banens minimumsbredde på 8 m. og DASU’s sikkerhedskrav mellem bane og tilskuere.

Refshalevej: Refshalevej er 5,7 m. bred og kan derfor ikke bruges. Sikkerhedskravet fra DASU på 15 m. mellem bane og tilskuere vil desuden blive svært at overholde.

Nordhavn og Ørestad: By & Havn råder over arealerne i Ørestad og Nordhavn. I Nordhavn er der kun én adgangsvej, og med erhvervstrafik døgnet rundt er det ifølge By & Havn ikke muligt at afspærre et vejareal i Nordhavn til afvikling af et streetracearrangement. I forbindelse med Ørestad tilkendegiver By & Havn, at et sådant arrangement harmonerer dårligt rent miljømæssigt med det billede, som selskabet, sammen med Københavns Kommune, gerne vil skabe af bydelen. Derfor kan hverken Nordhavn eller Ørestad lægge vejareal til et endags streetracearrangement.

Kraftværksvej: Vejen er som udgangspunkt en privat fællesvej. Det vil derfor kræve en tilladelse fra grundejerne (R98/Amagerværket/Amagerforbrændingen) til at afspærre arealet. Vejen er 750 m. lang og 8 m. bred og vil umiddelbart kunne anvendes til formålet. DASU’s sikkerhedskrav på 15 m. vurderes imidlertid svært at overholde. Grundejerne tilkendegiver, at de ikke er totalt afvisende over for projektet, men at det formentlig - af logistiske, afspærringsmæssige og trafikale årsager - vil være yderst svært at realisere. Der er tung trafik døgnet rundt samt en buslinjeføring på vejen frem til midnat. Amagerforbrændingen har desuden private kunder om aftenen (adgangskort).

### **Forvaltningens bemærkninger**

Undersøgelsen viser, at det er vanskeligt at finde et vejareal i København til formålet. Eneste umiddelbare mulighed kunne være Kraftværksvej, men det vil kræve omfattende logistiske og trafikale omlægninger samt medføre et forringet serviceniveau til områdets private kunder på arrangementsdagen.

Karakteren af aktiviteten er samtidig ikke i umiddelbar harmoni med kommunens fokus på bl.a. sundt bymiljø, grøn trafik samt det billede af København, som By & Havn også henviser til. Det skal bemærkes, at det er en betydelig støjende aktivitet.

Den præventive, trafikale gevinst fra arrangementerne, som initiativtagerne henviser til som argument, er samtidig et åbent spørgsmål. I dag foregår der organiseret og uorganiseret streetrace om aftenen på utrafikerede industriområder og parkeringsarealer på bl.a. Vestegnen. Politiet på Vestegnen tilkendegiver, at de bruger ressourcer herpå.

Københavns Politi tilkendegiver, at de ikke vil prioritere ressourcer til at være til stede, hvis løbene afvikles f.eks. hver eller hver anden weekend. Den præventive, trafikale gevinst formodes at være minimal, såfremt et løb kun afvikles en eller to gange årligt.

### **Økonomi**

Det vil i alt koste ca. 60.000 kr. at afvikle et endags streetracearrangement i København. Beløbet dækker over udgifter til bl.a. ambulance/læge/samarit, mobile toiletter, DASU (forsikring/licens), hegn, forplejning og deltagergebyr. Hertil kommer udgifter til afspærring af vej med trafik (skiltning og afspærringsmateriel) samt til renhold og evt. reetablering af græsareal.

Af de 60.000 kr. vurderes den kommunale medfinansiering i givet fald til ca. 50.000 kr., som kan søges via Arrangementspuljen. Fordelingen af arrangementudgiften vil bl.a. afhænge af, hvem der finansierer og opsætter hegn, mobilt toilet m.v. DASU tilkendegiver, at såfremt unionen skal støtte arrangementet, forudsætter det kommunal medfinansiering, og at sikkerhedskravene overholdes.

Ifølge Dragracing.dk skal det koste max. 50 kr. at deltage samt være gratis at overvære. Klubben ser gerne, at Københavns Kommune og DASU finansierer alle løbsudgifter.

### **Videre proces**

-

Carsten Haurum      /Mads Kamp Hansen

### **bilag**

#### **Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning den 20.11.2008**

Kultur- og Fritidsudvalget drøftede redegørelsen og tog denne til efterretning.

Karin Storgaard, Bo Normander og Jens Kjær Christensen ønskede tilført beslutningsprotokollen, at medlemmerne synes at det er en dårlig ide at etablere en bane til hurtigkørsel i København.

