

Bilag 1: Status for de 13 Miljømetropol-mål, ultimo 2009

| MÅL FOR 2015 | HVOR ER VI I DAG? | HVAD SKER DER? |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verdens bedste cykelby | | |
| Mindst 50 % skal cykle til arbejde og uddannelse i København | 37 % i 2008 | Cykelandelen har været stabil i en årrække, så det vurderes at kræve en styrket og kontinuerlig indsats at nå målet. Infrastrukturen forbedres løbende for cyklister i byen, men restriktioner på biltrafikken vha. fx trængselsafgifter er en forudsætning for at nå målet. |
| Antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister skal mere end halveres i forhold til 2005 (hvor det lå på 118) | 121 i 2008 | Antallet af alvorlige cykeluheld er generelt reduceret væsentligt gennem de seneste 10-12 år. Sikkerheden forbedres løbende i kryds mv. Herudover vurderes der at være behov for kampagner, der kan øge opmærksomhed blandt cyklisterne. |
| Mindst 80 % af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i trafikken | 51 % i 2008 | Trygheden er faldet svagt de seneste år, hvilket afspejler det positive problem, at flere cyklende i byen giver større trængsel på cykelstierne. Kommunen informerer løbende om den forholdsvis lave risiko ved at cykle, men der vurderes at være behov for kampagner og for at skaffe mere plads til cyklisterne i kryds og på udvalgte strækninger. |
| Centrum for verdens klimapolitik | | |
| Københavns CO ₂ -udslip skal i 2015 være reduceret med mindst 20 % i forhold til 2005 | 4 % i 2008 | Fra 1990-2005 faldt CO ₂ -emissionen med næsten 25 %. Kommunens klimaplan fra 2009 viser, hvordan 2015-målet kan nås. Kommunen har i 2008 afsat næsten 150 mio. og i 2009 yderligere 85 mio. kr. til området. Aftaler om bl.a. omlægning af energiforsyningen forudsættes ført ud i livet. |
| En grøn og blå hovedstad | | |
| 90 % af københavnere skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter | Ca. 60 % i 2007 | Kommunen har i 2009 vedtaget en strategi, som bl.a. betyder, at der skal etableres 14 nye lommeparker i byen inden 2015. Den første er etableret i 2009 og yderligere to igangsættes i 2010. Herudover etableres der løbende nye rekreative arealer bl.a. ved vandet og i forbindelse med større byudviklingsprojekter. |
| Københavnere besøger byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i dag (i gennemsnit 1 time hver anden dag) | I gennemsnit en time hver anden dag i 2008 | Besøgsfrekvensen har ligget stabilt de seneste 5 år. Kommunen har med en ny strategi sat fokus på at forbedre kvaliteten af byens grønne områder. Herudover arbejdes der løbende med at renovere alle byens legepladser samt parkinventar og stier. |

| MÅL FOR 2015 | HVOR ER VI I DAG? | HVAD SKER DER? |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ren og sund storby | | |
| Københavnerne skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken | 30.000 boliger med for højt støjniveau om natten i 2009 (groft skøn) | Kommunen vedtager en ny støjhandlingsplan i 2010. I dag anvendes støjsvag asfalt på større veje. Teknologiuudvikling, nye muligheder for at regulere trafikken, tilskud til boligejere samt statslig medfinansiering vurderes at være afgørende for at nå målet. |
| Alle skoler og daginstitutioner må i dagtimerne kun være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken | Ca. 50 % af skolerne og 80 % af daginstitutionerne har lavt støjniveau i 2009 | Kommunens kommende støjhandlingsplan fokuserer bl.a. på støjreduktioner ved renovering af kommunale institutioner. Ekstern medfinansiering vurderes at være af stor betydning for mulighederne for at nå målet. |
| Luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes | Fortsat overskridelser af grænseværdierne for kvælstofdioxid og partikler i 2008 | Trafikrelateret forurening med kvælstofdioxid og partikler har ikke bevæget sig i samme positive retning som den øvrige luftforurening i byen. Kommunens miljøzone fra 2008 omfatter nu hele kommunen, og kravene skærpes i 2010. Mulighederne for at begrænse forureningen afhænger af fortsat skærpelse af miljøkrav til biler og bedre kommunale muligheder for at regulere trafikken. |
| Andelen af økologiske fødevarer i byens madforbrug skal være mindst 20 % | Andelen af økologiske fødevarer i københavnernes madforbrug var 20 % i 2008 | De københavnske husholdningers forbrug af økologi er steget fra godt 15 % af madforbruget i 2006 til næsten 20 % i 2008. Andelen af økologi i restauranter, cafeer og private kantiner kendes ikke. |
| Kommunen skal være gået foran med mindst 90 % økologi i kommunens institutioner | 56 % i 2008 | Andelen af økologiske fødevarer er steget markant set i forhold til 2005, hvor andelen af økologisk mad udgjorde 36 %. Københavns Madhus fortsætter indsatsen med at indføre økologi i kommunens køkkener. |
| København skal være Europas reneste hovedstad og en af de reneste hovedstæder i verden | Målemetode er endnu ikke fastlagt | Målinger fra 2008 og 2009 viser, at byen er blevet renere og opleves som renere set i forhold til 2007, endda efter en sommer med betydelig aktivitet i byen. Kommunen har iværksat en styrket indsats med ekstra 30 mio. kr. årligt fra 2007 til 2012. |
| Affald i offentlige gader vil være fjernet inden 8 timer | Målemetode er endnu ikke fastlagt | Der kræves en målrettet indsats, som vil blive konkretiseret i løbet af 2010. |