

Børne- og Ungdomsudvalget
Kultur- og Fritidsudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Trafik og institutioner på kryds og tværs?

Der er rigtig mange trafik- og institutionsprojekter i gang på Christianshavn. Lokaludvalget på Christianshavn har holdt møde med repræsentanter for tre af Københavns Kommunes forvaltninger omkring: Trafiksanering af Prinsessegade; Nedlæggelse af busslusen på Holmen; Multihallen på Arsenaløen; Cykel/gangsti på begge sider af Laboratoriegraven ved Trekantgrunden og Multihallen; Ramper ved Værftbroen/Prinsessegade til små både på Den Blå Rute og institutionsbyggeri for børn på Trekantgrunden ved Prinsessegade/Refshalevej.

Her er Christianshavns Lokaludvalgs holdning og forslag til projekterne:

Christianshavnerruten

Cykelruten fra Nyhavn til Kløvermarken er planlagt til at føre forbi den kommende Multihal på Arsenaløen langs med Laboratoriegraven og over en ny bro over til Refshalevej. Cykelruten er planlagt, før der blev besluttet at bygge en Multihal på Arsenaløen. Nu er der desuden planlagt en sti på den modsatte side af Laboratoriegraven i forbindelse med nybyggeri på Trekantsgrunden.

Cykelruten ved Laboratoriegraven langs Multihallen er meget snæver, og der planlægges et område til ophold langs med vandet. Herved vil mange gennemkørende cyklister, gående og folk, der tager ophold, komme i konflikt om den snævre plads. Vi mener den gennemgående cykelsti ved Multihallen nu er overflødig og de fleste cyklister vil alligevel vælge den korteste og nemmeste rute langs den kommende sti ved Trekantsgrunden på den modsatte side af Laboratoriegraven.

Herved kan der også spares den ekstra cykelbro som er projekteret over Laboratoriegraven ved Refshalevej. Vi foreslår, at provenuet herfra bruges til at reetablere Værftbroen som bro, således at mindre både kan sejle igennem og ikke skal trækkes op og ned af ramper, hvilket heller ikke er trygt for hverken kajakroerne eller trafikanterne.

02-10-2012

Sagsnr.
2012-139568

Dokumentnr.
2012-781358



En broløsning her, vil også sikre en bedre vandkvalitet i Laboratoriegraven.

Lokaludvalget er desuden bekymret for, om kajkanten på Islands Plads mod Trangraven bliver smutvej for cyklister, der kommer over Christianshavns Kanal fra Wilders Plads. Vi ønsker desuden en trafiksikring, når cykelruten skal føres over Værftbroen/Prinsessegade.

Særskilt ønsker vi, at Refshalevej fra Trekantgrunden ud forbi Frederiks Bastion laves til en cykelsti og en vandresti.

Trafiksanerung af Prinsessegade og busslusen

Lokaludvalget ønsker forsat, at busslusen ved Holmen bevares – også selvom der er mange gode elementer i de trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade, som kommunen og politiet nu er blevet enige om. Med Multihallen og de nye større institutioner på Trekantgrunden vil især den gående og cyklende trafik stige kraftigt. Vi tror ikke, at fortovløsningen mellem Refshalevej og Prinsessegade er nok til en sikker vej for institutionen.

Broer

Ud over Værftbroen ønsker lokaludvalget, at dæmningerne ved Christiansholm og ved Kongebrovej genetableres som de broer, de var oprindeligt, således at mindre både og kajaker kan få en sikrere vej gennem havnen, men nok så vigtigt at vandkvaliteten i hele Københavns Havn kan forbedres gennem den forøgede vandudskiftning. Det aktuelle projekt med ramper over vejene må ses som en midlertidig løsning. Vi ønsker midler på kommunens budget til broerne eller subsidiært, at kommunen gennem tillæg til lokalplaner og gerne i aktivt samarbejde med lokaludvalget gennem fundraising fastholder målsætningen.

Børneinstitutioner

Lokaludvalget synes det er fint, at der bygges nye institutioner til børn på Trekantgrunden ved Prinsessegade/Refshalevej, men den kraftige udbygning til ca. 600 børn synes vi er en disposition i overkanten. Vi ønsker ikke ”børnefarme”, men børneinstitutioner, der hvor folk bor, og for tiden især på Margretheholm og Holmen, hvilket også vil mindske trafikbelastningen, øge sikkerheden og danne overskuelige rammer for børnene i deres nærmiljø.

Parkeringsproblematikken omkring Trekantgrunden - såvel i forbindelse med af- og pålæsning, men også de fastboendes biler, gæster til Christiania samt kommende gæster til Multihallen - er en massiv problematik, som der ikke er taget højde for i nogen af de

kommunale projekter, der vedrører området. Der savnes en kommunal vision for, hvorledes parkeringsspørgsmålet kan løses, og desværre bebygges den eneste egnede grund, Trekantgrunden, hvor der ellers ville have været mulighed for at integrere et større parkeringsareal i nordenden af bydelen.

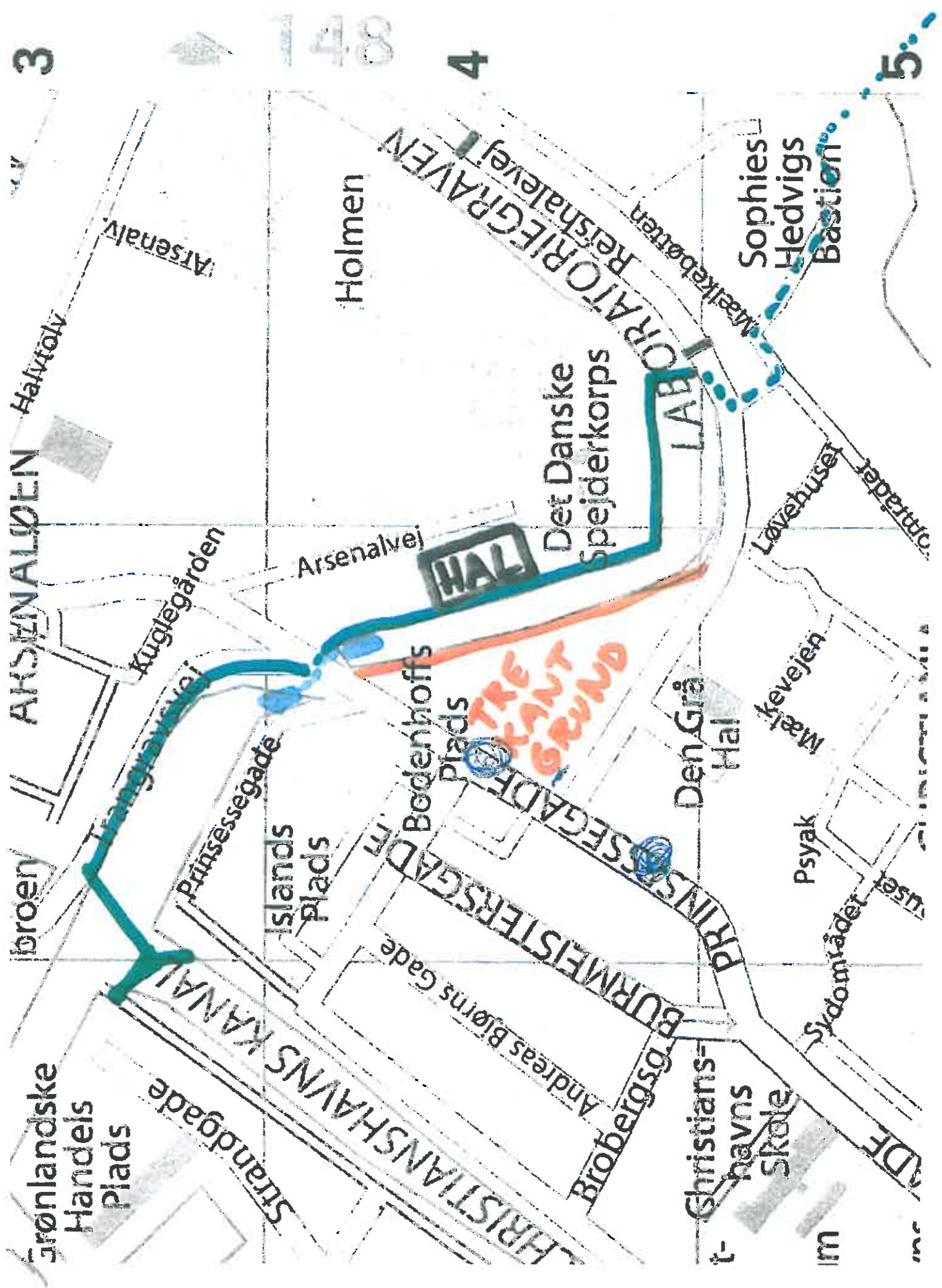
Skulle institutionsbyggeriet blive til noget, beder vi om, at I ser på tidsplanen for opførelsen af det. Anlægsperioden er planlagt til at være uforholdsmæssig lang, hvorfor forholdene i kvarteret omkring Trekantgrunden vil være kaotiske i unødigt lang tid, bl.a. til fare for de mange børn, der er i området hver dag.

Christianshavns Lokaludvalg vil med denne henvendelse forsøge at få projekterne koordineret og forbedret.

Henvendelsen er vedtaget i lokaludvalgets møde den 26. september 2012.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand



3

148

4

5

ARSENALØEN

broen

Grønlandske Handels Plads

Strandgade

Prinsessegade

Islands Plads

Kuglegården

Arsenalvej

Arsenalvej

Bodenhoffs plads

HAL

Det Danske Spejderkorps

LABORATORIEGRAVEN

TRANT GRUND

Den Grå Hal

BORGERMESTERSGADEN

Christianshavns Skole

Christianshavns Skole

Mælkevejen

Psyak

Sydømrådet

Sophies Hedvigs Bastion

Mælkebøtten

Løvehuset

Ørtræder

ANDER