



Til Økonomiudvalget

09-09-2009

Bilag til §12 erklæring: Kommunens muligheder for at begrænse den tunge trafik.

Sagsnr.
2009-108138

Dokumentnr.
2009-527090

Trafikafviklingsplanen viderefører principperne fra "*Tung Trafik*" strategien. Planen specificerer herunder, at der ikke bør transporteres jord via Nørre Voldgade, hvilket i forhold til "*Tung Trafik*" er et fravalg af ruten ved Nørreport. Det skal i den forbindelse bemærkes at ruten ved Nørreport i en årrække lukkes da der foretages anlægsarbejder ved stationen.

Sagsbehandler
Simon Schou Jakobsen

Kommunen kan dog ikke for indeværende som myndighed pålægge eksterne parter, herunder Metroselskabet I/S, at benytte bestemte ruter i byen. Kommunen kan ligeledes ikke pålægge et selskab strengere miljøkrav end normalen. Ruterne og de foreslåede miljøtiltag er derfor anbefalinger.

Kommunen kan derimod godt ved egen kørsel, eller i forbindelse med egne udbud kræve at både ruter og skærpede miljøkrav overholdes. Ligeledes kan Metroselskabet I/S ved udbud pålægge entreprenørerne disse krav.

Kommunens forvaltninger arbejder ligeledes på alternative tiltag der

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 5
1599 København V

Telefon
3366 2747

Telefax
3366 7003

E-mail
SIJ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

kan sikre brugen af de foreslåede ruter i denne trafikafviklingsplan og Tung Trafik strategien.