



12-5-2009

Sagsnr.
2008-100308

Dokumentnr.
2009-210260

Sagsbehandler
Søren Elle

Nordhavnsvej – fremtidssikring

Transportministeren har den 23. marts 2009 tilkendegivet, at der bør nedsættes en arbejdsgruppe mellem Transportministeriet og Københavns Kommune. Arbejdsgruppen skal sammentænke den nu planlagte / aftalte Nordhavnsvej med eventuelle senere anlæg og tiltag, samt beskrive mulighederne for finansiering af en fremtidssikring af vejanlægget.

Arbejdsgruppen skal afrapportere inden udgangen af 2009, således at arbejdet kan indgå i kommunens endelige beslutning primo 2010 om realisering af Nordhavnsvej.

Arbejdsgruppens arbejde tager udgangspunkt i Infrastrukturkommissionens anbefaling af, at undersøge mulighederne for at etablere en højklasset østlig forbindelsesvej i form af eksempelvis en havnetunnel eller lignende mellem de nordlige og sydlige indfaldskorridorer med henblik på at aflaste den indre by for trafik. Vejforbindelsens kapacitetsbehov skal belyses for forskellige udviklingsscenarier.

Fra Københavns Kommune vil Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen være repræsenteret i arbejdsgruppen. Forvaltningerne har i fællesskab udarbejdet nedenstående lister som grundlag for dialogen med ministeriet

Resultatet af arbejdsgruppens arbejde forventes at være en anbefaling af en fremtidssikring af Nordhavnsvej i forhold til ovennævnte muligheder, og et eller flere forslag til finansiering heraf. Københavns Kommune forventer, at der i arbejdsgruppens arbejde vil indgå overvejelser om bl.a.:

- En østlig ringvejs funktion i Hovedstadsområdets overordnede vejnet, og herunder Hovedstadsområdets behov for tilgængelighed og mobilitet.
- Vejforbindelsens funktion i forhold til betjening af nye byudviklingsområder i København, i forhold til en containerterminal i Ydre Nordhavn, og i forhold til aflastning af vejnettet i de indre bydele.
- Mulige udformninger for en østlig ringvej, herunder bl.a. linieføringer, antal kørespor, nødspor og tilslutninger.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
3366 2676

Telefax
3366 7003

E-mail
se@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

- Mulige og hensigtsmæssige etapedelinger, tidshorizonten for de enkelte etaper set i forhold til bl.a. byudviklingen og EXPO 2020.
- Mulige anlægsmetoder for de enkelte etaper, herunder bl.a. gravet tunnel, sænketunnel og boret tunnel.
- Belysning af de forskellige forslags miljømæssige konsekvenser både i anlægsfasen og i driftsfasen.
- Finansieringsmuligheder for de enkelte etaper inkl. Nordhavnsvej, herunder bl.a. brugerbetaling og kørselsafgifter.

Forudsætningerne for arbejdsgruppens analyser og beregninger forudsættes at være gældende planer og prognoser for bl.a.:

- Hovedstadsområdets overordnede infrastruktur
- Befolkningsudviklingen
- Beskæftigelsesudviklingen
- Udviklingen i trafikmængder, bilejerskab og bilparkens miljøbelastning
- Den økonomiske udvikling og fordelingen på indkomstgrupper.
- VVM-redegørelse for Nordhavnsvej, januar 2009
- Byudviklingen af Nordhavnen
- Containerterminalens og de øvrige havnefunktioners fremtidige placering.
- Muligheden for afholdelse af EXPO 2020 i Nordhavnen.

Københavns Kommunes ønsker vedrørende indholdet i arbejdsgruppens arbejde.

Forvaltningerne vil arbejde for at sikre kommunens politikere det bredest mulige beslutningsgrundlag. Dette omfatter vedrørende:

Fremtidssikringen af Nordhavnsvej

- At det undersøges, hvordan Nordhavnsvej kan fremtidssikres som en første etape af en Østlig omfartsvej.
- At konsekvenserne af en ændring af antallet af kørespor på Nordhavnsvej fra 4 kørespor til 4 kørespor plus 2 brede nødspor belyses.
- At der igangsættes en supplerende undersøgelse (VVM) af tilslutningen til Helsingørmotorvejen, således at et fremtidssikret tilslutningsanlæg (der kan betjene en østlig omfartsvej) kan indgå i beslutningsgrundlaget for valg af vejforslag. Endelig beslutning om tilslutningsanlægget udskydes således, til resultatet af undersøgelsesarbejdet er kendt.
- at det belyses nærmere, om der kan etableres en fuld tilslutning til Helsingørmotorvejen med både nordvendte og sydvendte ramper. Det undersøges, om tilslutningen i første omgang kan udformes som et signalreguleret T-kryds.

- At det belyses, hvordan tunnelstrækningerne kan sikres i forhold til en fremtidig mekanisk luftrensning.

Finansieringen af Nordhavnsvej

- At det undersøges, om der kan findes en finansieringsmodel for Nordhavnsvej, der kan rumme ovenstående fremtidssikring.
- At det undersøges, om der kan anvises modeller for finansiering via brugerbetaling og/eller kørselsafgifter.

Øvrige forhold

- At ejerskabet til vejen / projektet afklares. Forvaltningerne vil være åbne for alle kommunale og statslige konstruktioner samt for selskabskonstruktioner.
- At ejerskabet af Nordhavnsvej ses i forhold til en eventuel Østlig omfartsvej
- At ministeriet og de tilknyttede styrelser mv. gøres bekendt med de risici forvaltningerne har identificeret for de to vejfor-slags anlægsprocesser.