

17. Omprioritering af Citybusanlægsmidler til busfremkommelighedsanlægsmidler (2009-40764)

Der skal tages stilling til omdisponering af Citybusanlægsmidler til busfremkommelighedsmidler. Det vil kunne forbedre serviceniveauet i busdriften i Københavns Kommune.

INDSTILLING OG Beslutning

| |
|--|
| Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, |
| 1. at følgende busfremkommelighedsprojekter gennemføres: <ul style="list-style-type: none">▪ Regulering af signalanlæg ved Toftegårds Plads▪ Regulering af signalanlæg ved Rysensteensgade/H.C. Andersens Boulevard og Klaksvigsgade/Amager Boulevard |
| 2. at der omdisponeres 0,8 mio. kr. fra Citybusanlæg til busfremkommelighed, således at midlerne overføres fra anlægsmidler (Citybusanlæg) til anlægsmidler (busfremkommelighed), |
| 3. at der i 2009 gives en anlægs- og tillægsbevilling på 0,8 mio. kr. (2009 p/1) til Teknik- og Miljøudvalget, Center for Trafiks anlægsramme, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) |
| 4. at der med henblik på finansiering omplaceres Økonomiudvalgets rådighedsbevilling på 0,8 mio. kr. (2009 p/1) fra bevillingen Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3 til ovenstående bevilling i Teknik- og Miljøudvalget |
| |

Problemstilling

Københavns Kommune er efter strukturreformen trafikkøber af den bustrafik, som kører i Københavns Kommune. De stigende busfremkommelighedsproblemer i kommunerne øger udgifterne til busdrift.

Løsning

Forvaltningen foreslår, at følgende busfremkommelighedsprojekter igangsættes i løbet af sommerperioden og afsluttes ultimo 2009:

- Regulering af signalanlæg ved Toftegårds Plads
- Regulering af signalanlæg ved Rysensteensgade/H.C. Andersens Boulevard og Klaksvigsgade/Amager Boulevard

Projekterne vil forbedre busfremkommeligheden på passagertunge linier og dermed gavne mange passagerer i Københavns Kommune.

Regulering af signalanlæg ved Toftegårds Plads

Lyskrydset ved Toftegårds Plads er i dag en trafikaf flaskehals i forhold til trafikafviklingen mellem Vigerslev Allé og Valby Langgade.

Ved at forbedre trafikafviklingen i dette kryds, vil trafikafviklingen på hele strækningen blive forbedret. Ændringen betyder i praksis, at der etableres bundet venstresving fra Toftegårds Plads mod Vigerslev Allé, og dermed konfliktfrit venstresving i signalreguleringen. Dette vil i høj grad komme busfremkommeligheden til gode, da hele trafikafviklingen forbedres. Derudover vil der samtidig ske en kraftig forbedring af trafik-sikkerheden i krydset, da sammenstød mellem venstresvingende og ligeudkørende bilister undgås.

Forbedringen af fremkommeligheden vil gavne buslinierne 1A, 4A, 18, 132, 133 og 16E, som tilsammen har ca. 26 mio. passagerer pr. år.

| Linie | antal passagerer årligt (mio.) | tilskud pr. passager (kr.) |
|-------|--------------------------------|----------------------------|
| 1A | 8,7 | 8,4 |
| 4A | 10,0 | 8,6 |
| 18 | 5,2 | 8,0 |
| 132 | 1,0 | 14,4 |
| 133 | 0,5 | 26,0 |
| 16E | 0,1 | 24,0 |

Projektet forventes at koste ca. 450.000 kr. Anlægsudgifterne vurderes at være tilbagebetalt via besparelser på driftsomkostningerne inden for 1 år. Dette skyldes færre køretimer, og sandsynligvis også flere passagerer som en konsekvens af det forbedrede serviceniveau.

Regulering af signalanlæg ved H.C. Andersens Boulevard/Rysenstensgade og Klaksvigsgade/Amager Boulevard

Linie 250S kører i eftermiddagsmyldretiden (kl. 14.00-17.00) hvert 5. minut mellem Islands Brygge og Hovedbanegården. Rejsen tager 14 minutter. Ud af de 14 minutter bruges typisk 2-3 minutter til stop ved signalanlæggene H.C. Andersens Boulevard-/Rysenstensgade og Klaksvigsgade/Amager Boulevard. Det vurderes, at ventetiden for 250S ved de to signalanlæg kan halveres ved aktiv busprioritering, som kan påvirke samordning og grøntidsforlængelser i de to kryds, samt i krydset Klaksvigsgade-/Weidekampsgade.

Projektet forventes at koste ca. 350.000 kr. og reducere rejsetiden med ca. 1 min. pr. afgang. Det forventes, at udgiften til projektet er tilbagebetalt efter ca. 1 ½ år, som en konsekvens af færre køretimer, og en eventuelt stigning i passagertallet.

Økonomi

I budgettet for 2008 og 2009 blev der afsat henholdsvis 3 mio. kr. (p/l 08) og 1 mio. kr. (p/l 08) til anlæg af stoppesteder m.v. til Citybussen, i alt 4 mio. kr. Udgifterne til dette anlægsarbejde kan

afholdes inden for de afsatte midler i 2008.

Det foreslås, at der overføres 800.000 kr. til Teknik- og Miljøudvalget til implementering af busfremkommelighedsprojekterne.

| projekt | pris |
|--|-------------|
| Signalanlæg ved H.C. Andersens Boulevard/Rysensteensgade | 350.000 kr. |
| Signalanlæg ved Toftegårds Plads | 450.000 kr. |
| I alt | 800.000 kr. |

Herudover disponerer Økonomiforvaltningen fortsat over 200.000 kr. som er frigivet til Citybussen, og som er reserveret til anlægsarbejder i forbindelse med mindre justeringer til Citybussen.

Teknik- og Miljøforvaltningen afholder udgifter til vedligeholdelse og drift af signalanlæggene.

Videre proces

Indstillingen vil blive behandlet i Økonomiudvalget den 2. juni 2009 og i Borgerrepræsentationen den 10. juni 2009.

Anlægsarbejdet vil kunne igangsættes umiddelbart herefter.

Claus Juhl

Hjalte Aaberg

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 27.05.2009

Indstillingen blev anbefalet.

