

39. Nørreport - den videre udvikling af projektet (2009-113754)

Der skal efter afslutningen af konkurrence om udvikling af terminalområdet på Nørreport tages politisk stilling til grundlaget for den videre udvikling af projektet samt bevilliges midler hertil.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om, at

1. at der gives en anlægsbevilling på 14,5 mio. kr. til den videre udvikling af projektet, fordelt med 10 mio. kr. i 2010 og 4,5 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. Midlerne er finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets budget til Nørreport Station.

Det bemærkes, at der ikke i indstillingen er oplyst om, hvordan de 14,5 mio. kr. skal anvendes. Der henvises til det vedlagte notat for en uddybning af, hvordan Teknik- og Miljøforvaltningen planlægger at anvende midlerne.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har efter den internationalt indbudte projektkonkurrence for Nørreport (TMU 18/3 2009) modtaget forslag fra de 10 prækvalificerede teams.

Dommerkomiteen har udpeget et vinderforslag, som forvaltningen ønsker at anvende som grundlag for udviklingen af det byrumsprojekt, som skal styrke Nørreport som trafikalt knudepunkt for kollektiv trafik. Projektet gennemføres i forbindelse med de øvrige aktuelle projekter på Nørreport.

Løsning

På baggrund af en samlet bedømmelse af arkitektoniske, funktionelle og tekniske løsninger, anlægsøkonomi og honorarkrav, har dommerkomiteen udpeget et vinderprojekt (bilag 1).

Forvaltningen foreslår, at vinderforslaget anvendes som grundlag for den videre udvikling af terminalprojektet, og at der indgås kontrakt med vinderen gennemførelsen af dette.

Dommerbetænkningen vil kunne læses på TMU-portalens fra den 3. november 2009, hvor konkurrencens resultat offentliggøres ved et arrangement på Rådhuset.

Økonomi

Borgerrepræsentationen har tidligere bevilliget i alt 5,5 mio. kr. til forundersøgelser, udarbejdelse af program og gennemførelse af konkurrence.

Forvaltningen vurderer, at der til udvikling af projektet frem til og med hovedprojekt skal anvendes

yderligere 14,5 mio. kr., fordelt med 10 mio. kr. i 2010 og 4,5 mio. kr. i 2011.

Københavns Kommune har i alt afsat 121 mio. kr. til udvikling og gennemførelse af projektet, sammensat af 101 mio. kr. fra budget 2009 og 20 mio. kr. fra Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan. DSB bidrager med 25 mio. kr, dvs. i alt 146 mio. kr.

De resterende midler til anlæg (101 mio. kr.) forventes bevilliget primo 2011.

Videre proces

Såfremt indstillingen godkendes, vil Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætte den videre udvikling af projektet med henblik på i foråret 2011 at kunne forelægge det endelige projekt til godkendelse.

Forvaltningen vil koordinere projekteringen med de øvrige aktuelle projekter på Nørreport, således at byrumsprojektet kan udbydes og gennemføres sammen med de øvrige aktuelle projekter på Nørreport i perioden medio 2011-2014.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Nørreport - den videre udvikling af projektet

Der skal efter afslutningen af konkurrence om udvikling af terminalområdet på Nørreport tages politisk stilling til grundlaget for den videre udvikling af projektet samt bevilliges midler hertil.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at skitseforslaget i det af dommerkomiteen udpegede vinderforslag anvendes som grundlag for den videre udvikling af projektet for terminalområdet på Nørreport

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

2. at der gives en anlægsbevilling på 14,5 mio. kr. til den videre udvikling af projektet, fordelt med 10 mio. kr. i 2010 og 4,5 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. Midlerne er finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets budget til Nørreport Station.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 4. november 2009

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt, indstillingens 2. at-punkt blev anbefalet.

Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget bemærker, at der ikke i indstillingen er oplyst om, hvordan de 14,5 mio. kr. skal anvendes. Der henvises til det vedlagte notat for en uddybning af, hvordan Teknik- og Miljøforvaltningen planlægger at anvende midlerne.

Eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 24. november 2009

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1. Fortrolig notat om vinderforslaget](#)

[2. Notat til ØU - Anvendelse af anlægsbevilling til udvikling af Nørreport](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 10.12.2009

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

