



Bilag 2

Til Økonomiudvalget (ØU)

Status på skærpede miljøkrav til leverandørkøretøjer

Resumé

Økonomiudvalget (ØU) orienteres årligt om arbejdet med at stille skærpede miljøkrav til grønne leverandørkøretøjer. Bilaget indeholder en liste over indgåede og forventede aftaler med krav til grønne leverandørkøretøjer. Herudover indgår en opdateret oversigt over markedets modenhed ift. grønne køretøjer. Bilaget er til orientering.

Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen (BR) besluttede i 2019, at Københavns Kommune skal stille skærpede miljøkrav til leverandørkøretøjer. Grønne køretøjer er defineret som el-, biogas- eller brintkøretøjer eller andre ikke-motoriserede transportmidler, fx cykler. ØU forelægges årligt en liste over indgåede og kommende aftaler med krav om grøn leverandørtransport samt en vurdering af markedets modenhed ift. grønne køretøjer, herunder en vurdering af hvorvidt kravet kan udvides til at omfatte yderligere kategorier af leverandørkøretøjer.

Denne orientering lægges i år ekstraordinært sammen med status på indkøbspolitikken, men vil fremover blive forelagt ØU som en del af Årsrapporten for Bæredygtige Indkøb.

Liste over nye og forventede aftaler

Der er i 2023 indgået kontrakter med grønne leverandørkøretøjer i 10 nye udbud. Det forventes, at der i 2024 stilles krav om grønne køretøjer i yderligere 22 udbud. Se tabel 1 og 2 for en detaljeret oversigt over eksisterende og kommende udbud.

Markedets modenhed ift. grønne køretøjer

Gennem bl.a. markedsdialog og sparring med indkøbskategorien Køretøjer og Materiel forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF), vurderer Team Miljømæssigt Bæredygtige Indkøb i Koncernservice (KS) løbende, hvilke kategorier af køretøjer, der kan stilles skærpede miljøkrav indenfor.

Primo 2024 er markedet vurderet tilstrækkelig modent til at der kan stilles krav om grønne køretøjer til små transportvogne, vans og personbiler. Herudover vurderes markedet modent nok til at der kan stilles krav til turistbusser allerede i 2024, dog stadig med en meromkostning.

04-06-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3825

Dokumentnummer i F2
4863520

Sagsnummer eDoc
2024-0060638

Sagsbehandler
Ida Juul Pedersen

Markedet for skraldebiler forventes at kunne betragtes som modent i 2025. Fremgangen i markedet er ikke stor nok til at udvide kravet til generelt at omfatte store varevogne og tunge køretøjer, da en udvidelse stadig kan føre til væsentligt højere priser og ringere konkurrencevilkår.

Markedets modenhed er illustreret i figur 1 nedenfor.

Figur 1. Opdateret oversigt over markedets modenhed ift. grønne køretøjer

Køretøjstype	2023	2024	2025	2026
Over 3.500 kg.				
Turistbusser	Modent	Mere modent	Mere modent	Mere modent
Lastbil	Lidt modent	Modent	Mere modent	Mere modent
Varevogn mellem 3500 og 7500kg.	Modent	Mere modent	Mere modent	Mere modent
Under 3.500 kg.				
Personbiler	Meget modent	Meget modent	Meget modent	Meget modent
Vans*	Meget modent	Meget modent	Meget modent	Meget modent
Varevogne*	Modent	Mere modent	Mere modent	Mere modent
Minibusser	Modent	Mere modent	Mere modent	Mere modent
Store varevogne m. komprimator*	Lidt modent	Lidt modent	Mere modent	Mere modent
Transportvogne små *	Meget modent	Meget modent	Meget modent	Meget modent

■ Lidt modent
 ■ Modent
 ■ Mere modent
 ■ Meget modent

*En van er en personbil, der kan bruges som en lille varebil da bagsæderne kan tages ud. En varevogn er en kasse- eller ladvogn. Små transportvogne er på størrelse med golfbiler og har fx et lad. Store varevogne med komprimator er skraldebiler.

Tabel 1: Indgåede kontrakter med krav til grønne køretøjer i 2023

Forvaltning	Kontrakt	Kontraktstørrelse	Miljøkrav/tildelingskriterie
SUF	Levering af indkøbsordning	Anslået til 24 mio. over 4 år	Levering i grønne køretøjer er stillet som evalueringsparameter
SUF	Transport af hjælpemidler	20 mio. kr. over 4 år	Levering i grønne køretøjer er stillet som evalueringsparameter Vindende leverandør anvender 100% el-biler
TMF	Graffitirens	7.2 mio. kr. over 4 år	100% Grønne køretøjer under 3500kg. 33% Grønne køretøjer over 3500kg

TMF	Fortovsordning	89.676.728 kr. over 4 år.	100% Grønne køretøjer under 3500kg. 25% Grønne køretøjer over 3500kg
ØKF	Udflytterkørsel	272 mio. kr. over 4 år	Krav om 100% grønne køretøjer på 10 udflytterruter fra 2025
ØKF	Specialkørsel	350 mio. kr. over 4 år	Krav om grønne køretøjer er anvendt som evalueringsparameter på 4 ud af 13 delaftaler
ØKF	Trykkeriydelser	40 mio. kr. over 4 år	Krav om grønne køretøjer er anvendt som evalueringsparameter
ØKF	Blomsterbuketter	6 mio. kr. over 4 år	Der er stillet krav om at benytte cykeltransport hvor det er muligt, samt at levering i bil sker med grønt køretøj
ØKF	Alarmpatruljekørsler	8 mio. kr. over 4 år	Skærpede miljøkrav er anvendt som minimumskrav. Leverandøren har i kontrakten budt ind med kørsler på leverancer med grønne køretøjer efter følgende trappemodell: År 1: 40 procent År 2: 60 procent År 3: 80 procent År 4: 80 procent
ØKF	Service på brandmateriel	16 mio. kr. over 4 år	Skærpede miljøkrav er anvendt som minimumskrav. Leverandøren har i kontrakten budt ind med kørsler på leverancer med grønne køretøjer efter følgende trappemodell: År 1: 20 procent År 2: 40 procent År 3: 60 procent År 4: 80 procent
ØKF	Indvendig solafskærmning	12 mio. kr. over 4 år	Levering i grønne køretøjer er stillet som evalueringsparameter

Tabel 2: Forventede udbud med krav til grønne køretøjer i 2024

Forvaltning	Udbud	Kontraktstørrelse	Miljøkrav/tildelingskriterie
-------------	-------	-------------------	------------------------------

BUF	Fødevarer - Kaffe	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
BUF	Fødevarer - Centralkøkkener - Konventionelt kød	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
BUF	Fødevarer - Centralkøkkener - Mejeri	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
BUF	Fødevarer - Centralkøkkener - SMV	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
BUF	Fødevarer - Frisk Fisk	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
BUF	Fødevarer - Repræsentationsydelse	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
BUF	Små fødevarerindkøb	50-60 mio. over 4 år	Grønne køretøjer forventes at bruges som evalueringsparameter
BUF	Svømmekørsel	37,8 mio. kr. over 6 år	Grønne køretøjer forventes at bruges som evalueringsparameter
SUF	Levering af Bleer	Ca. 13 mio. kr./år	Borger bestiller selv hos leverandør, der sender til borgere. Levering i grønne køretøjer er stillet som konkurrenceparameter
SUF	Levering af høretekniske hjælpemidler	ca. 900.000 kr./år	Borger bestiller selv hos leverandør, der sender til borgere. Levering i grønne køretøjer forventes at blive stillet som enten krav eller konkurrenceparameter
SUF	Levering af urologiske hjælpemidler	ca. 12 mio. kr./år	Borger bestiller selv hos leverandør, der sender til borgere. Levering i grønne

			køretøjer forventes at blive stillet som konkurrenceparameter
TMF	Vedligehold af køretøjer over 3.500 kg	Ukendt værdi over 2+1+1 år	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
TMF	Vejhjælp	Ukendt værdi over 2+1+1 år	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
ØKF	Cateringaftalen	20-25 mio. over 4 år	Levering i grønne køretøjer stilles som evalueringsparameter
ØKF	Delebil til medarbejdere	1-2 mio. kr. årligt (forventes øget når aftalen implementeres og udbredes)	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
ØKF	Fagentreprise	Forventet kontraktværdi er 1.2 mio. kr. over 4 år	I forbindelse med markedsdialog i udbudsprocessen skal det undersøges om der kan stilles skærpede krav til elektrikere og nye krav indenfor nye fagområder, f.eks. maler, tømrer m.fl.
ØKF	Vinduespolering	Forventet kontraktværdi er 9 mio. kr.	I nuværende aftaler er der allerede stillet skærpede krav til grønne køretøjer. I kommende aftaler vil der blive stillet yderligere skærpede krav, da det må forventes at markedet har udviklet sig positivt ift. grønne køretøjer
ØKF	Smedeydelser	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen
ØKF	Taxi	Estimeret til 2-5 mio. kr. årligt, men beløb er stadig usikkert	100% krav til grønne køretøjer
ØKF	Drift af ladestandere	Variierende aftaler	Fra 2024 er det et konkurrenceparameter om leverandøren byder ind

			med enten grønne køretøjer eller ej. Fra 2025 skal drift/service varetages af 100% grønne køretøjer
ØKF	Specialrengøring og rengøring af udenbys ejendomme	Kontraktstørrelse anslås i markedsdialogen	Muligheden for at stille skærpede krav til leverandørkøretøjer afdækkes i markedsdialogen