

Temadag om trafik

Deltagere: Ingolf Ibus, Kjeld A. Larsen, Marianne Spang og Susan Brinck

Mødeleder: Ingolf Ibus og Kjeld A. Larsen

Referent: Susan Brinck

Dagsorden:

1. Problemstillinger: Hvordan realiserer vi de politiske mål om bæredygtighed og co2-neutralitet?
2. Hvornår
3. Hvordan
4. Målgruppe
5. Oplægsholdere

Ad. 1: Problemstillinger

Der skabtes enighed om følgende emner:

1. Metropolzoneprojekt
2. Middelalderby
3. Vesterbro Passage
4. Lynetteholm: Navnlig jordtransport
5. Østlig Ringvej
6. Helhedsanalyse:
 - a. Hvordan skal trafikken ind og ud af København være?
 - b. Hvilken trafik er nødvendig vs hvilken trafik er blot komfortabel?
 - c. Hvorfor er der ikke politisk vilje til at bruge de redskaber man allerede kender til at gøre trafikken mere bæredygtig: Fx omlastningscentraler udenfor byen til bæredygtig kørsel ind i byen, betalingsring om byen, forbedret kollektiv transport m.m.?
 - d. Hvordan stemmer de beslutninger man træffer der fx fører 700 lastbiler gennem Indre By og tværs gennem Torvegade dagligt i de næste 30 år overens med de politiske mål om mindre luft- og støjforurening og co2-neutralitet?
 - e. Hvordan stemmer de politiske beslutninger man træffer om at kun 25 % af københavnske ture skal foregå i bil overens med at man hele tiden skaber nye store parkeringsanlæg som fx Dantes Plads?
7. Hvordan skal den overordnede kommuneplan og de udarbejdede roadmaps forstås i lyset af de ekstremt mange projekter der trækker en anden vej og nærmest udenom en demokratisk proces hvor i hvert fald almindelige københavnere ikke er inddraget
8. Der er generelt for mange projekter i spil, det går for stærkt og der hersker en ubegribelig fantasi-løshed i løsningen af trafikale udfordringer, delebiler, ladcykler og mange andre nyskabende trafik-løsninger indgår ikke i kommunens tænkning.

Der var enighed om at belyse de enkelte problemstillinger under paraplyen: Kommuneplan og politiske målsætninger.

IBLUs trafikworkshop skal ses i lyset af at andre Lokaludvalg aktuelt arbejder på en konference om Lynetteholmen, hvordan relaterer vores projekt sig til det? Er der basis for et samarbejde?

Klimaprojekter som Lynetteholm støder sammen med et andet klimaprojekt nemlig: Østersøprojektet, der drejer sig om Østersøen som habitat for ??? og om at beskytte hele Køge Bugtområdet mod oversvømmelse. Kunne de to projekter med fordel samtænkes?

Ad. 2 og 3: Hvornår og hvordan:

1. På den ene side haster det mere end meget for de indledende arbejder vedrørende Lynetteholm står lige for at blive igangsat.

2. På den anden side kan man ikke afholde noget *fysisk* møde før tidligst marts 2021. Et fysisk møde er meget at foretrække så vi sigter på marts -april 2021
3. Varighed er uafklaret

Ad. 4: Målgruppe:

Interessenter i dette arbejde er blandt andet:

- Unge – inddrag Ungerådet
- Erhvervsliv – inddrag IBLU-repræsentant
- Politikere – inddrag de to borgmesterkandidater Line Barfoed og Sophie Hæstorp
- Hvad med borgerinddragelse: Hvis så hvordan?
- Relevante foreninger og organisationer fx Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Grøn Omstilling, Trafikrådet, Dansk Cyklistforbund med flere.

Ad. 5: Oplægsholdere

Fagligt:

- Per Homann
- Otto Anker Nielsen, DTU
- Jeppe Juul
- Bo Asmus Kjeldgaard (Klima) - rådet for grøn omstilling

Holdninger:

- Michel svane, DI
- Klaus Bondam, Dansk Cyklistforbund
- Sophie Hæstrup, Region Hovedstaden, Socialdemokratiet
- Line Barfod, Enhedslisten
- Beboerrepræsentanter

*