



## Til Økonomiudvalget

01-09-2009

### Besparelser på busdriften i Rødovre Kommune

Rødovre Kommune har meddelt Trafikselskabet Movia, at de ønsker at spare 3,5 mio. kr. på udgifterne til busdrift i 2010 og årene fremover. Besparelserne har indflydelse på busdriften i Københavns Kommune.

Sagsnr.  
2009-88971

Dokumentnr.  
2009-463105

Sagsbehandler  
Simon Baadsgaard

Dette notat beskriver de formelle forhold ved serviceændringer, Movias ændringsforslag, samt den videre proces.

Kommunerne blev i forbindelse med strukturreformen trafikbestillere hos Trafikselskabet Movia, jf. "lov om trafikselskaber". Kommunerne har nu det økonomiske ansvar for busdriften, og de kan derfor selv definere serviceniveauet for busdriften i kommunen.

Ved ønske om ændringer i omfanget af busdriften melder kommunerne ind til Movia. Trafikselskabet laver ud fra kommunernes indmeldinger forslag til omlægninger af busdriften. Movia sørger samtidig for involvering af de berørte kommuner ved omlægninger af tværkommunale buslinier.

I den forbindelse bemærkes det, at Movia har indgået kontrakter med busoperatørerne, hvor der er indskrevet betingelser vedrørende op- og nedjustering i driften. Kommunerne skal ved nedskæringer holde sig inden for disse betingelser.

#### *Proces ved besparelser på enkeltkommunale buslinier*

Movia fungerer kun som rådgivningsorgan for den enkelte kommune, som kan beslutte ændringerne.

Ved besparelser på buslinier, som kun kører i én kommune, kan den pågældende kommune implementere ændringerne, blot med inddragelse af Trafikselskabet Movia i forhold til ændringer i køreplaner og aftaler med busoperatørerne.

#### *Proces ved tværkommunale buslinier*

Ændringer i serviceniveauet på tværkommunale buslinier kræver involvering af de berørte kommuner. I den indledende fase involveres de berørte kommuners embedsmænd i planlægningsarbejdet, og Movia forsøger at forhandle sig frem til en løsning, som forventes at kunne blive accepteret af alle parter. Forslagene forelægges herefter for det politiske niveau i kommunen, såfremt ændringerne har væsentlig servicemæssig og/eller økonomisk indvirkning (jf. Økonomiudvalget 5. december 2006 om "retningslinier for behandling af bussager").

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. Sal, 4  
1599 København V

Telefon  
3366 2502

Email  
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

I tilfælde af, at der på politisk niveau ikke kan opnås enighed blandt de involverede kommuner, er der ingen administrative instanser, som kan træffe den endelige beslutning, bortset fra domstolene. Kan der ikke opnås enighed må sagen indbringes for domstolene. Alternativt må Folketinget vedtage en lovændring.

#### Movias forslag til besparelser

Movia har i deres planlægningsarbejde forsøgt at tage mest mulig hensyn til de kommuner, som bliver berørt af Rødovre Kommunes besparelser. Økonomiforvaltningen har gennem hele processen fremsat et ønske om at styrke Flintholm Station.

Movias forslag influerer på Københavns Kommunes busdrift på følgende linier:

- 12, 13, 15, 123, 132 og 200S

#### *Linie 15*

Linie 15 kører i dag på strækningen mellem Ryparken og Tingbjerg (Gavlhusvej). Linie 15 har årligt ca. 5,3 mio. påstigere. Københavns Kommune finansierer 59 % af de samlede udgifter, svarende til 13,3 mio. kr. Linie 15 kører også i Frederiksberg og Rødovre Kommuner.

Movia foreslår, at linie 15 nedlægges på strækningen fra Ålholm Plads til Tingbjerg. Det betyder, at passagerer fra Tingbjerg ikke længere vil have direkte forbindelse til Rødovre Centrum. Passagerer kan i stedet benytte linie 12 (jf. afsnit om linie 12) til Husum Torv og/eller Husum Station og skifte til linie 200S.

På strækningen fra Ålholm Plads til Rødovre Centrum kan passagerer i stedet benytte linie 6A. Movia vurderer, at passagertallet på 6A vil stige.

#### *Linie 12*

Linie 12 kører i dag på strækningen mellem Femøren Station og Islev (Viemosevej). Linie 12 har årligt ca. 1,1 mio. påstigere. Københavns Kommune finansierer 83 % af de samlede udgifter svarende til 12,7 mio. kr. Linie 12 kører også i Frederiksberg og Rødovre Kommuner.

Movia foreslår, at linie 12 overtager linie 15's rute fra krydset ved Slotsherrensvej/Islevhusvej til Tingbjerg. Dermed opretholdes muligheden for forbindelse fra Tingbjerg til Husum Station og Husum Torv. Tingbjerg vil opleve uændret frekvens og driftsomfang hele døgnet.

#### *Linie 13*

Linie 13 kører i dag på strækningen fra Glostrup Station til Bellahøj. Linie 13 har årligt ca. 1,3 mio. påstigere. Københavns Kommune finansierer 44 % af de samlede udgifter svarende til 3,7 mio. kr. Linien kører også i Brøndby, Glostrup og Rødovre Kommuner.

Der vil ikke blive ændringer i ruteføringen på linie 13. Derimod reduceres frekvensen fra 4 til 3 afgang pr. time i dagtimerne. Dette vil have indflydelse på korrespondancen til Flintholm Station.

#### *Linie 123*

Linie 123 kører i dag på strækningen fra Roskilde Station til Ålholm Plads. Linie 123 har årligt ca. 2,6 mio. påstigere. Københavns Kommune finansierer 3 % af de samlede udgifter svarende til 0,3 mio. kr. Linie 123 kører også i Roskilde, Høje Taastrup, Brøndby, Glostrup og Rødovre Kommuner.

Movia foreslår, at linie 123 forlænges fra Ålholm Plads til Flintholm Station for dermed at styrke betjeningen af Flintholm Station. Dette vil kompensere for den nedsatte frekvens på linie 13. Linie 123 vil have 3 afgang pr. time til Flintholm Station.

#### *Linie 132*

Linie 132 kører i dag på strækningen fra Valby Station til Rødovre Centrum. Linie 132 har årligt ca. 0,9 mio. påstigere. Københavns Kommune finansierer 26 % af de samlede udgifter svarende til 2 mio. kr.

Movia foreslår, at der ikke bliver ændringer i ruteføringen på linie 132, men at ekstraafgangene i eftermiddagsmyldretiderne bliver fjernet.

#### *Samlet*

Movia vurderer, at den samlede kommunale finansiering af busdriften falder med 9,5 mio. kr., men vurderer samtidig, at den samlede bustrafik vil opleve et fald på ca. 110.000 passagerer pr. år. Movia har sammenlagt ca. 209 mio. passagerer pr. år.

Ifølge Movias vurderinger forventes passagertallet at falde på linie 13 og 15 og stige på linie 6A, 12, 123, 132 og 200S.

Samlet set betyder omlægningerne i Rødovre Kommune, at Københavns Kommune sparer ca. 3 mio. kr. årligt på busdrift:

LINIE	BESPARELSE (-)/MERUDGIFT (+)
12	+2,1 mio. kr.
13	-0,6 mio. kr.
15	-3,1 mio. kr.
123	+0,4 mio. kr.
132	-0,6 mio. kr.
6A	-1,1 mio. kr.
200S	-0,1 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>3,0 mio. kr.</b>

### Videre proces

Movia har i løbet af foråret og sommeren 2009 haft dialog mellem de berørte kommuner (Hvidovre, København, Brøndby, Glostrup, Frederiksberg og Rødovre).

I august 2009 fremsendte Movia forslaget til besparelser til de involverede kommuner. Økonomiudvalget vil den 29. september 2009 få forelagt forslagene til politisk behandling, idet ændringerne vurderes at være så store, at det kræver politisk godkendelse. Dette vil ske med forbehold for de parallelle processer, som pt. pågår i de øvrige berørte kommuner.

I den forbindelse vil Økonomiforvaltningen foretage en vurdering af Movias forslag med henblik på om forslaget kan optimeres, herunder med særligt fokus på ønsket om gode forbindelser mellem bus og metro/tog. Det er dog Økonomiforvaltningens umiddelbare vurdering, at Rødovres ønske vil kunne tilgodeses uden afgørende betydning for serviceniveauet i Københavns Kommune.

Hvis alle de involverede kommuner, herunder Københavns Kommune, godkender Movias forslag til ændringer, vil disse træde i kraft til køreplansskift i marts 2010.

Såfremt ændringerne vedtages vil disse først få budgetmæssig virkning i 2011-budgettet, da Movias tilbagebetaling til Københavns Kommune vil ske i forbindelse med reguleringen i januar 2011.